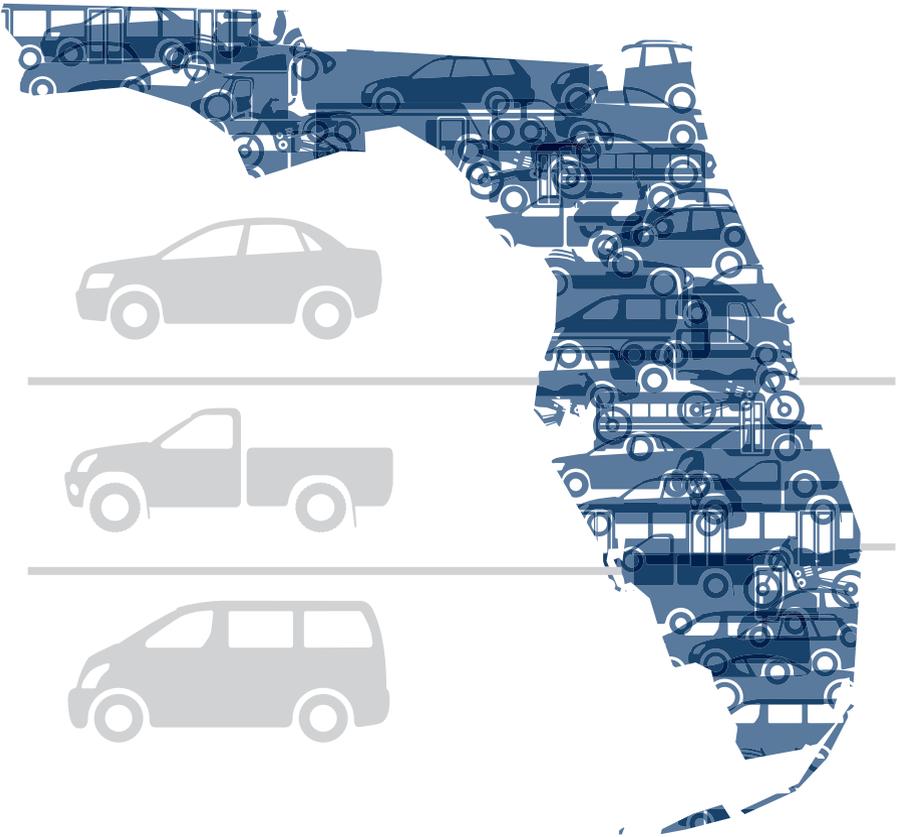


MANYÈL OFISYÈL

2014

Manyèl Pou Chofè Nan Florida



Limit Responsablite Nou

Liv chofè nan Florid gen ladann anpil pati ki kondanse e ki reprann apati lwa Florida yo epi li bay konsèy sekirite ki pa nan lwa yo tou. Liv la pa yon zouti legal epi yo pa dwe itilize li nan tribinal. Liv chofè nan Florida enprime nan plizyè volim epi kopi ki te gentan soti yo pa gen chanjman pouvwa lejislatif la fè yo sou zafè frè yo osnon lwa yo pase apre dat revizyon an.

Sonje Ke Kondui Se Yon Privilèj. Li Pa Yon Dwa. Aprann Lwa Yo Kijan Pou w Kondui San Danje Pou w Proteje Tèt Ou Ak Lòt yo.

Avètisman

Nan seksyon 322.212 (5), lwa Florida yo di, ou komèt yon krim 3èm degre lè w sèvi ak fo non oubyen non w imagine pou w aplike pou yon lisans chofè ou pou yon kat didantite, oubyen fè espere nan bay manti ou kache materyèl verite, ou fè yon fwòd nan yon aplikasyon.

Y ap arete yyolatè yo tousuit, e si yo kondane yo, yo ka penalize yo pou yo amann jiska \$5,000 epi yo ka menm pran 5 an prizon.

Depatman Eta Florida a pou Sekirite Otowout epi machin ak motè yo (DHSMV) ap sispann pou yon lane privilèj kondui nenpòt moun ki fè yon move aplikasyon pou yon lisans chofè.

Nan seksyon 322.36 Lwa Florida yo, li ilegal pou yon moun otorize ou konsyamman kite yon lòt moun ki pa gen yon pèmi valab kondui yon machin ak motè.

Dosye Piblik

Lwa Florida ak bon pratik jesyon dosye yo ekzije koleksyon kèk enfòmasyon pèsònèl nan pwosesis lisans pou kondui.

Enfòmasyon pèsònèl yo idantifye moun epi yo itilize yo pou jesyon dosye, pwogrè chofè, responsablite finansye, ak pou fè respekte lalwa.

Si enfòmasyon yo mande w yo pa konplè, yo pap ba w lisans oubyen kat idantifikasyon an. Fo enfòmasyon ka mennen al jije nan tribinal. Lwa Florida yo di tout dokiman oswa lòt materyèl yo te fè oswa resevwa ki gen rapò avèk tranzaksyon nan zafè ofisyèl nan nenpòt ajans se dosye piblik. Anplis tout dokiman yo, enfòmasyon yo pran yo kap divilge nan piblik selon lalwa sou zafè dosye piblik Florida yo. Enfòmasyon pèsònèl ki gen ladan li, non, adrès ak nimewo lisans pou kondui a ap rete konfidansyèl selon lalwa, men yo kap pataje enfòmasyon sa yo ak ajans kap fè respekte lalwa, konpayi asirans, biwo kredi, enstitisyon ki prete kòb, ak nenpòt lòt enstitisyon lalwa bay dwa. Enfòmasyon medikal, nimewo sekirite sosyal ak enfòmasyon pou kontak an ijans pwoteje. Yo ka pibliye yo sèlman nan jan Lalwa Florida otorize sa a.

Direksyon Sèvis Motorize a asire l li jwenn bonjan enfòmasyon nan pwosesis lisans la epi fè tout efò li pou l korije tout enfòmasyon ki pa kòrèk nan dosye yo. Pou w korije yon dosye ki gen erè, bay non konplè ou, dat ou fèt, nimewo lisans, enfòmasyon sou kalite erè a ak tout prèv ki montre li se yon vrè erè pou Chèf Biwo Anrejistremman an, “Neil Kirkman Building, MS 89, Tallahassee, Florida” 32399-0575, ou nimewo (850) 617-2000. Kèk enfòmasyon, tankou rapò kondanasyon yo te jwenn nan yon tribinal, ka korije sèlman ak nòt ki sòti nan tribinal la e ki montre ke rapò a te gen erè.

Lwa sou Dosye Piblik yo pa touche enfòmasyon sou asirans oto yo. Yo

pataje enfòmasyon sa yo ak tout moun ki patisipe nan yon aksidan, avoka oswa konpayi asirans yo, ajans ki fè respekte lalwa yo ak ofisyè nan tribinal yo, aprè yo fin resevwa yon demann ekri ak kopi rapò aksidan an.

Chanjman Enpòtan nan Lwa yo pou 2014

- Kantite souf pou aparèy antidemaraj la bese soti nan 0.05 pou ale nan 0,025. s.322.2715 L.F.
- Moun ki gen lisans pou kondui komèsyal yo pa kalifye pou itilize aparèy kominikasyon pòtatif pandan y ap kondui. s. 322.212(7) L.Fk
- Otorize chofè yo prezante prèv asirans yo nan yon fòm elektwonik. s 316.646 L.F.
- Egzije pou chofè yo rete nan vwa dwat sòf si y ap pase. S. 318.081 L.F.

- Revize pwosedi yo kòm sadwa pou vyolasyon limyè wouj ak kamera. Chanjman sa a pèmèt yo kanpe nenpòt veyikil ki posede ou ko-posede pa moun ki anfrènn la.
- Etabli kijan yon enstitisyon prive kap bay yon lisans pou kondui oswa yon kat idantifikasyon ak kijan yo kapab itilize done yo. Epitou li etabli rekou sivil. s. 322143 L.F.
- Kliyan yo ka bay kontribisyon yo ak ACG Fondasyon Sekirite (Gwoup Club Otomobil) pa mwayen lisans pou kondui a ou biwo kontribisyon - Se yon nouvo kontribisyon volontè. s. 322.08 L.F.
- S. 316.305 L.F. etabli, lè yon moun ap kondui yon veyikil a motè epi li ap tape nan yon aparèy kominikasyon san fil, kòm enfraksyon segondè.

PAPRESE.

KONDWI SAN DANJE!

FÈ KÈ W

Mesaj Diretè a



Depatman pou sekirite otowout ak veyikil ak motè yo manyen lavi prèske chak grenn Floridyen ak vizitè vizitè ki nan gwo eta nou an. Tout manm nan (DHSMV) devwe

pou yo akonpli vizyon nou pou yon Florida pi an sekirite, epi nou fyè pou nou sèvi ou. Nou konsantre epi angaje nan bon jan dinamik pou pwoteje wout nou yo; amelyore sèvis yo sou entènèt; ogmante estrateji relasyon nou ak moun ki gen enterè yo ladan; amelyore sèvis kliyantèl la; mezire kritik endikatè biznis ak fè jesyon ki baze sou rezilta sa yo.

Liv chofè sa a bay kèk enfòmasyon bazik w ap bezwen pou vini yon bon chofè epi konprann lwa sikilasyon Florida yo ak règleman yo. Konesans sa yo, ansanm ak eksperyans ou nan kondui epi sans responsablite ou pandan ou ap kondui ka ede ou pwoteje tèt ou, fanmi ou, zanmi ou yo ak tout lòt itilizatè otowout yo.

Kòm yon Depatman, nou ap kontinye fè biznis ak ou pi fasil, pi rapid epi pi byen. Kondui san danje epi ak pridans se responsablite tout moun li ye, nou swete ou anpil ane kè kontan epi kondui ak sekirite.

Clayton Boyd Walden, Director Division of Motorist Services



*Bay Sekirite sou
Otowout atravè
Ekselans nan Sèvis,
Edikasyon ak
Ranfòsman.*

Sou Wout la Fè Atansyon. Pase san Danje!



Veyikil Gwosè Konte

SA KI NAN LIV LA

SEKSYON 1 - ENFOMASYON POU KONTAKTE

Enfòmasyon pou Kontakte	
DHSMV	7
Rapò Aksidan.....	7
Relve nòt Kondui.....	7
Enfòmasyon pou Kontak an Ijans	8
GrandDriver nan Florida	8
Tcheke Lisans sou Entènèt.....	8
Tcheke Machin ak Motè sou Entènèt.....	8
Lòt Enfòmasyon Enpòtan pou Kontakte.....	8
Florida DOT 511	9
Depase Limit Lalwa	10
Ògàn nan Florida ak Pwogram Don Tisi	10

SEKSYON 2 - LISANS POU KONDUI NAN FLORIDA

Ki Moun ki Bezwen yon Lisans nan Florida.....	13
Ki Moun ki pa Bezwen yon Lisans Florida.....	13
Lisans pou kondui ki Klase	14
Egzijans pou Idantifikasyon	14
• Sitwayen ki pa Ameriken.....	14
• Egzijans pou Sekirite Sosya	15
• Egzijans pou Adrès	16
Konsantman Paran.....	18
Edikasyon sou Lwa Trafik ak Eksè Sibstans	18
Tès.....	18
• Objektif egzamen lisans pou kondui a	18
• Metòd pou Tès yo	18
• Kritè Egzamen yo.....	18
• Enfòmasyon sou Egzamen yo	19
• Egzijans pou Vizyon.....	18
Egzamen yo	18
Egzijans fizik ak Mantal.....	21
Restriksyon ak Apwobasyon	21
Sèvis pou fè Tri	22
Delenkan ak Atoufè Seksyèl.....	22
Delenkan ki gen Karyè.....	23
Kontribisyon Volontè.....	23
Frè.....	24

SEKSYON 3 - JWENN LISANS OU / KAT D IDANTIFIKASYON

Lisans pou Aprann	27
Lisans Tip E	27
Renouvèlman Lisans	28
Ranplasman Lisans.....	29
Lisans pou Motosiklèt Sèlman.....	30
Lisans pou Motosiklèt Tou.....	30
Kat Idantifikasyon	30
Chanjman Adrès.....	31
Chanjman Non	31
Moun Ki pa Imigran	31
Veteran	32

SEKSYON 4 - PRIVILEJ POU KONDUI

Kondui yon Veyikil ak motè nan Florida	35
• Revokasyon, Sispansyon ak Anilasyon.....	33
Sistèm Pwen	36
Kamera Limyè Wouj/Enfraksyon	36
Restriksyon Obligatwa pou Minè.....	37
Zewo Tolerans.....	37
Kondui AnbaEnfliyans.....	37
Lòt Vyolasyon Grav.....	39
Odyans Administratif.....	40
Lwa sou Asirans	40
Aksidan.....	42
Dezòd.....	44
Wout Andomaje.....	44

SEKSYON 5 - SEKIRITE KONDUI

Kondui san fè atansyon.....	46
Pare pou Kondui.....	46
Kondui ak Prekosyon.....	47
Sekirite Kondui pou granmoun chofè.....	47
Lè ou ap fè bak.....	48
Evite fè kolizyon pa dèyè	48
Emosyon	48
Amelyorasyon Bazik pou Chofè.....	49
Senti Sekirite	49
Pwoteje Timoun yo	50
Limit Vitès	51
Swiv Enstriksyon Ofisyè ak Ponpye	52
Kafou.....	52
Dwa pou pase.....	52

Pano pou kanpe	52
Kafou san siyalizasyon	53
Wonpwen.....	53
Ale.....	54
Veyikil pou Ijans	54
Vire	54
Viraj rapid.....	55
Siyal pou vire ak Siyal pou Ijans	55
Vwa pou sikilasyon.....	55
Pati ou pa wè	56
Pasaj.....	56
Distans sekirite.....	57
Pakin	59
Kondwi sou Otowout.....	61
Kondui Lannwit.....	62
Bèt.....	63
Vizibilite Redui	64
Jere Ijans yo	65
Premye Swen	66

SEKSYON 6 PATAJE WOUT LA

Pyeton yo	70
Bisiklèt yo	71
Motosiklèt yo	73
Mobilèt yo.....	74
Otobis Lekòl.....	74
Pataje Wout la ak Kamyon yo	75
Charyo Gòlf.....	77

SEKSYON 7 - SIYALIZASYON, PANO AK MAK SOU WOUT YO MARKINGS

Siyalizasyon pou Sikilasyon	80
7.2 Siyalizasyon pou Pyeton yo.....	81
Siyalizasyon pou Vwa yo	81
Siyalizasyon pou Pon	82
Pano Siyalizasyon	82
• Pano ak Siyalizasyon vwa fere.....	80
• Pano ak Siyalizasyon Pon Mobil.....	81
• Pano Espesyal.....	82
Mak sou Wout yo.....	89

SEKSYON 8 - EKIPMAN POU VEYIKIL

Nòm pou Ekipman yo.....	93
Nòm pou lòt Ekipmanyò	95
• Ekzijans pou wotè Defans yo.....	88
Ekipman yo entèdi.....	96
Lòt ekipman nesèsè	96
Limit sou remokaj	96
Limit sou chajman.....	97
Chajman veyikil.....	97
Fren pou anpeche vewouyaj.....	97
Emisyon-Tanpri souple Pa fè kòlè	98
Lisans pou veyikil	98
Prèv ou se popriyetè.....	98
Aplikasyon pou Tit ak Plak Lisans	98

SEKSYON 9 - LEKOL KONDUI

Edikasyon sou lwa sikilasyon	
ak eksè stipefyàn	101
Lòt Antite kap ase Tès -Egzamen	
Lisans pou Kondui yo	101
Amelyorasyon avanse pou chofè	101
Amelyorasyon Bazik pou Chofè	101
Chwazi pou Ale nan	
Lekòl Sikilasyon.....	102
Kondui sou Depandans (DUI)	102
Kou sou Asirans pou	
Ansyen Chofè.....	103

Seskyon 1 Enfòmasyon pou Kontak

Seksyon sa Gen Ladan li:

- **Enfòmasyon pou Kontakte DHSMV**
- **Lòt Kontak ak Enfòmasyon Enpòtan**

1.1 - Enfòmasyon pou Kontakte DHSMV

1.1.1 - Kontak DHSMV yo:

Sant Sèvis Kliyantèl
(850) 617-2000

Sit Web ofisyèl DHSMV
www.flhsmv.gov

Poze nou yon Kesyon

Kesyon kliyan souvan poze ak repons:
<https://fdhsmv.custhelp.com/>

Requisitos de Identificación

GatherGoGet.com

Chache konnen sa ou bezwen pote anvan ou fè wwayaj la.

Tranzaksyon sou Entènèt (Biwo Vityèl DHSMV)

GoRenew.com

1.1.2 - Rapò Aksidan yo

Ou ka jwenn rapò aksidan yo sou Entènèt. Nou kenbe rapò aksidan yo nan biwo lokal yo pou de lane apati dat aksidan an te fèt la. Nou kenbe rapò omisid yo nan biwo lokal yo, pou senk ane apati dat aksidan an.

Pou kòmande rapò aksidan (\$10) ki gen plis pase 2 zan, rele (850) 617-3416.

Pou kòmande rapò omisid nan trafik (\$25) ki gen plis pase 5 an, rele (850) 617-2306.

Pou jwenn foto omisid nan sikilasyon, rele (850) 617-3409. Foto 5 “x7” koute \$1 dola; 8 “X10” koute \$1.50.

REMAK: Lè ou ap fè demann foto, gen pou pi piti 2 dokiman enfòmasyon ki dwe disponib nan dosye ou ap fè demann ou an:

Dat aksidan an
County kote Aksidan an fèt la
Non Viktim nan
Nimewo Ka Omisid lan

Rapò Aksidan sou entènèt

Kounye a ou kapab achte rapò aksidan yo sou entènèt nan: www.buycrash.com. Ka gen lòt ti frè anplis pou peye.

1.1.3 - Relve Nòt Kondui yo

Ou ka achte yon kopi dosye kondui ou ki pa sètifye nan biwo ki ofri sèvis lisans pou kondui ak pou koleksyon taks yo. Ou ka jwenn kopi sètifye dosye w kòm chofè nan men Grefye Tribinal Biwo An-registreman an. Pou ou jwenn yon kopi sètifye w kòm chofè pa vwa postal, voye yon demann ekri ki gen ladann tout non ou, dat nesans oswa laj apwoksimatif ou, nimewo sosyal sekirite ou, nimewo lisans pou kondui Florida ou (si w genyen li) ak adrès kote w ap resevwa dosye a, ansanm ak kòb w app eye pou sa a nan:

Bureau of Records
P.O. Box 5775
Tallahassee, Florida 32314-5775

Si ou ta vle resevwa dosye ou an nan demen, tanpri voye demann ou an nan:

Bureau of Records
2900 Apalachee Parkway, MS 90
Tallahassee, Florida 32399-0575.

Pri pou dosye yo se

\$8 3 lane
\$10 7 lane (konplè)
\$10 3 lane ou 7 lane (legalize)

Grefye Tribinal yo ak biwo pèseptè taks yo ka ajoute yon lòt \$6.25 pou sèvis la.

Ou ka peye ak chèk pèsònèl oswa chèk bank peyab a Division Motorist Services. Si gen anpil demann oubyen kòporasyon ak biznis ki vle gen aksè a baz done lisans

pou kondui yo, tanpri vizite paj Sitwèb nou nan www.flhsmv.gov/ddl/abstract.html.

1.1.4 - Enfòmasyon pou Kontak an Ijans

Nan yon sitiyasyon ijans eske pèsònèl pou fè respektè lalwa kapab kontakte yon moun pou ou?

Yo kapab fè sa si ou te antre enfòmasyon ou yo nan sistèm kontak



ijans la. Sistèm nan pèmèt tout Floridyen yo bay volontèman enfòmasyon kontak ijans yo sou entènèt, sa pèmèt lalwa gen aksè byen rapid ak enfòmasyon sa a epi fè li pi fasil pou yo pale ak yon moun pi vit nan ka ta gen ijans.

Si ou gen yon lisans pou kondui Florida oswa kat idantifikasyon, ou ka ale sou entènèt la nan <https://services.flhsmv.gov/eci/> epi antre enfòmasyon kontak ou pou ijans. Enfòmasyon sa a disponib ak ofisyèl lapolis a travè yon sistèm sekirize ki baze sou web epi, pa lalwa, ka itilize sèlman si gen yon ijans.

1.1.5 - GrandDriver nan Florida®

GrandDriver nan Florida® se yon kanpay edikasyon ak konsyantizasyon depatman sekirite otowout ak machin ak motè nan Florida apati de yon pwogram Asosyasyon Ameriken pou administratè machin ak motè (AAM-VA). Objektif kanpay la se edike piblik la sou enpak laj genyen sou kapasite pou kondui epi pou ankouraje chofè yo fè chwa ki apwopriye pandan y ap pran granmoun - chwa sa yo ap ogmante sekirite tèt yo ak sekirite kominote nou an.

Nan itilize aktivite sansibilizasyon kominotè a melanje ak sipò enfòmasyon kominikasyon sou entènèt yo, kanpay « GrandDriver nan Florida® » yo fèt pou ede prepare chofè yo pou “Sikile sen e sof” nan le yo pi granmoun. Kanpay sa a gen pou objektif pou edike fanmi chofè,

zanmi ak moun kap bay swen sou kalite defi moun ki granmoun yo ap fè fas pou yo rete konekte ak kominote yo ap viv la pandan y ap granmoun. « GrandDriver nan Florida® » bay enfòmasyon sou divès kalite etap chofè yo ka pran pou yo kenbe endepandans yo toutan sa posib ak tout lòt aksyon yo ka fè pou toujou rete mobil ak kominote yo an lè aktivite nou limite oubyen sispan kondui. Pou plis enfòmasyon vizite: www.flhsmv.gov/FloridaGrandDriver.

1.1.6 - Tcheke lisans sou entènèt

Vizite sit entènèt nou an nan: <http://services.flhsmv.gov/DLCheck/> pou jwenn avantaj sèvis sa yo:

- Tcheke Lisans
- Aktyalizasyon Asirans sou Entènèt
- Verifye Admisyon pou Lekòl Kondui
- Aktyalizasyon Nimewo Sekirite Sosyal
- Aksè Paran nan istwa dosye kondui minè yo
- Sistem swivi pou lisans pou kondui ak Kat idantifikasyon

1.1.7 - Tcheke machin ak motè sou entènèt

Vizite sit entènèt nou an nan: <https://sevis.flhsmv.gov/MVCheckWeb/> pou jwenn asistans sou enskripsyon oswa pwoblèm nan tit.

1.2 - Lòt enfòmasyon ak kontak ki enpòtan:

Grefye Tribinal nan Florida

<http://www.flclerks.com/>

Depatman Transpò nan Florida

<http://www.dot.state.fl.us/>

Asosyasyon Pèseptè Taks nan Florida

<http://www.floridatxcollectors.com>

Konsèy Sekirite sou Siklòn

<http://www.flhsmv.gov/fhp/misc/HurricaneLinksTips.htm>

Administrasyon Sekirite Sosyal

<http://www.ssa.gov/>

Sitwayènte ameriken ak sèvis imigrasyon

<http://www.uscis.gov/portal/site/uscis>

1.2.1 - 511 pou rele gratis Depatman Sikilasyon ak Transpò nan Florida / Enfòmasyon sou Sèvis Sikilasyon

Depatman Eta Florida pou sikilasyon ak transpò a (FDOT) mete nimewo gratis 511, sistèm enfòmasyon pou bay vwayajè enfòmasyon ajou sou sikilasyon an angle ak panyòl pou majorite wout Florida yo. Sistèm nan aktyalize sou tout enfòmasyon sou aksidan, dire vwayaj, blokis, fèmti wout, move tan, konstwiksyon ak enfòmasyon ijan sou evakyasyon otowout ki traverse plizye eta yo, Turnpike Florida ak lòt wout nan vil yo.



Gen kat fason pratik pou chofè yo resevwa dènye enfòmasyon sou trafik yo:

- Llave a 511 Rele gratis nan nimewo 511 nan lang anglè ak panyòl.
- Vizite FL511.com, pou jwen kat wout ki montre kijan sikilasyon an ye epi kijan yo jere aksidan yo, tan vwayaj yo ak imaj kamera yo bay sou zafè sikilasyon an.
- Telechaje gratis aplikasyon mobil 511 sou iTunes oswa nan Google Play Store.
- Swiv youn nan 12 alimantasyon, ki etann sou eta a, reyonaj ou ou nan wout byen espesifik sou Twitter. Pou jwenn yon lis kont Twitter reyonaj yo, tanpri vizite <http://www.fl511.com/Twitter.aspx>

Pou alèt vwayaj personalize, chofè yo ka enskri nan “My Florida 511” yon sèvis pèsonalize ki sou FL511.com. Itilizatè yo ka vizite entènèt la pou anrejistre wout yo è souvan pou yo ka tandè enfòmasyon sou wout sa yo an premye lè yo rele 511.

Vwayajè yo ka enskri tou pou yo jwenn alèt sou trafik yo a travè apèl, mesaj tèks oubyen yon imèl. Ou kap fè pwòp sistèm pa ou ak alèt sa yo lè ou chwazi lè nan jou a, jou nan semèn nan ak degre zak la.

(FDOT) raple tout vwayajè yo pou yo rele nan 511 avan yo vwayaje, fè yon tchèk pasaje 511 oswa ralanti pou evite ou distrè sou volan an.

Konsèy pou Evite Danje

- Rele 511 avan ou kondui oswa bay yon pasajè fè apèl la pou ou pou evite sèvi ak telefòn pandan ou ap kondui.
- Pèsonalize vwayaj ou nan FL511.com anvan ou deplase pou evite pase anpil tan nan telefòn lan.
- Bay tèt ou ase tan ou pou rive kote ou prale a ou pou evite ap prese.
- Pran repo tanzantan tan epi bay yon lòt chofè kondui lè nou ap fè vwayaj ki long pou evite kondui avèk fatig.
- Toujou mete senti sekirite w.
- Pa bwè lè ou ap kondui.

Karakteristik “Florida 511”

- Información sobre todas las carreteras interestatales, rutas con peaje y otros caminos metropolitanos.
- Enfòmasyon sou tout otowout yo, wout ou peye ak lòt wout nan lòt vil.
- Dire deplasman yo, enfòmasyon sou aksidan, blokis ak konstriksyon
- AMBER, Silver and LEO Alerts (Moun ki Disparèt: Difizyon respons an ijans [AMBER]) fè piblik la jwenn avètisman lè gen ka grav anlèvman timoun. Alèt “Silver” yo fè piblik la konnen lè lapolis ap chèche grandèt ki pèdi oswa sitwayen ki gen andikap mantal, tankou maladi alzaymè oswa lòt maladi nan tèt. Alèt (LEO) avèt piblik la lè ofisyè lapolis yo ap chèche yon delenkan ki blese grav oswa touye yon ofisyè lapolis.

- FL511.com bay enfòmasyon sou vwayaj, imaj videyo sou sikilasyon ak lòt sèvis pèsonealize tankou itinèrè vwayaj pèsonealize ak imèl, alèt mesaj ak apèl sou telefòn.
- Gen mesaj vokal ak son touch yo ki disponib lè ou rele.
- Nimewo telefòn 511 la ak sit FL511.com lan disponib nan lang anglè ak espayòl.

1.2.2 - Lwa nan Florida sou deplasman a kote wout la

Lwa sou deplasman a kote wout nan Florida yo pwoteje tout polisye k ap fè aplike la lwa, moun k ap travay nan sèvis ijans ak sa k ap rale kamyon epi ki kanpe sou kote wout lan pandan y ap fè travay yo. Vyole lwa deplasman sou wout la mete tèt ou ak sekirite pwofesyonèl piblik yo an danje pou gen swa blese oubyen lanmò epi sa ka lakòz yo ba ou kontravansyon epi fè ou mete pwèn nan lisans ou an.



- Nan yon wout ki gen de vwa li mande pou ralanti a yon vitès 20 mil alè mwens ke limit ki afiche pou zafè vitès la.
- Si limit vitès la se 20 mil alè ou pi piti, li rekòmande pou desann li nan senk mil alè.
- Si w ap kondui nan mitan yon wout ki gen plizyè vwa ki nan menm direksyon, epi w ap pwoche kote ki gen ijans ou yon zòn kote machin k ap fè respektè lalwa kanpe sou wout la, ou dwe kite vwa ki pi pre veyikil sa osito posib. Si ou pa ka deplase al sou lòt vwa a san danje redwi vitès ou an a 20 mil alè pou w rete anba vitès yo mande, eksepte si yon otorite lalwa di ou fè l yon lòt jan.

Moun kap vyole lwa nan sikilasyon ap resevwa tikè! Pou plis enfòmasyon, souple vizite www.flhsmv.gov/fhp.

1.2.3 - Pwogram pou Bay Ògan ak Tisi nan Florida

“Bay Lavi nan Florida” se yon òganizasyon san objektif pou fè lajan 501(c)3 Ke Administrasyon Ajans pou Swen Santen an leta Florida fè kontra ak li, pou kreye epi sipèvize dosye donè ògan yo, zye, epi tisi nan Leta a, ak anplis pou miz An aplikasyon aktivite edikatif ki kap og mante konpreyansyon moun yo ak sipò yo pou yo bay epi deziye moun kap bay.



Florida

“The Joshua Abbott Organ & Tissue Donor Registry” te kreye nan mwa Jiyè 2009 pou pèmèt Floridyen yo ale pi fasil nan rejis la epi itilize li. Floridyen yo ka enskri nan rejis la sou entènèt nan [www.DonateLavi Florida.org](http://www.DonateLaviFlorida.org), lè y ap renouvle lisans chofè yo, oswa yo kap fè sa lè yo fèk ap pran oubyen renouvle lisans yo nan biwo zafè lisans pou kondui yo. Endividi yo ka mande yon fòmilè enskripsyon lè yo rele nan “Donate Life Florida” nan “1-877-FL- SHARE (1-877-357-4273)”.

Yo toujou ankouraje moun ki deja gen mansyon donatè ògan sou lisans yo oswa kat didantite yo rantre nan nouvo rejis la, pou asire ke sa yo swete an dokimante.

Jodi a, plis pase 100,000 timoun ak granmoun ap tann grèf ògan pou sove lavi, pandan ke gen plizyè lòt santèn ki bezwen yon grèf tisi. Ansanm, nou kapab fè yon diferans.

Kijan ou ka ede?

1. Aprann reyalite an konsènan don ògan, zye ak tisi.
2. Manifeste volonte pou rantre nan rejis «Joshua Abbott Organ & Tissue Donor Registry» an nan www.DonateLifeFlorida.org

3. Gaye pawòl la bay fanmi ak zanmi sou enpòtans don asyon ak deziye donè.
4. Patisipe kòm volontè, bay lajan pou ede Rejis la oswa fè aktivite nan tout leta a pou edike oswa rele mande yon orate nan "Donate Life Florida" nan 1-877-FL-SHARE".
5. **TOUT SA KI ANWO YO.**

Evalye konesans ou

1. **Kisa ki lwa sou pase akote an?**
(Gade seksyon 1.2.2)
2. **Ki benefis sistèm enfòmasyon pou kontak an ijans lan genyen?**
(Gade Seksyon 1.1.4)
3. **Kijan ou ka patisipe nan pwogram fè kado ògàn ak tisi an?**
(Gade seksyon 1.2.3)
4. **Ki adrès entènèt yo itilize pou verifye kondisyon lisans ou?**
(Gade seksyon 1.1.6)

Seksyon 2

Lisans pou kondui nan Florida

Seksyon sa gen ladann

- **2.1: Definisyon**
- **2.2: Ki moun ki bezwen yon Lisans nan Florida**
- **2.3: Ki moun ki pa bezwen Lisans Florida**
- **2.4: Clasman lisans pou kondui yo**
- **2.5: Egzijans pou Idantifikasyon**
- **2.6: Konsantman Paran pou minè yo**
- **2.7: Edikasyon sou Lwa Trafik ak Eksè Estipefyan**
- **2.8: Pase Tès**
- **2.9: Ekzijans fizik ak mantal**
- **2.10: Restriksyon ak Apwobasyon kòd yo sou lisans Florida**
- **2.11: Sèvis Seleksyon**
- **2.12: Delenkan ak atoufè seksyèl**
- **2.13: Delenkan ki fè karyè**
- **2.14: Kontribisyon volontè**
- **2.15: Frè**

2.1 - Definisyon

Zòn biznis: Zòn kote yo itilize 50% ou plis nan espas ki prè wout yo pou biznis.

Bisiklèt: Veyikil ki fonksyone sèlman ak enèji moun.

Anile: Zak ki anile lisans yon chofè.

Kopi Sètifye: se yon kopi ki gen yon mak ofisyèl sou li ki ka fè yo idantifye li kòm yon vrè kopi dokiman orijinal lan. Pou w jwenn kopi sètifye yon dokiman, ou dwe kontakte ajans ki bay dokiman orijinal la.

Atachman pou Timoun: chèz pou tibebe ou ka mete e retire nan machin lan, ki espesyalman fèt pou kenbe tibebe ak jèn timoun yo pou yo pa blese lè gen aksidan machin. Ou ka itilize yon senti pou pase sou jenou timoun 4 ane ak plis yo pou anpeche yo bouje.

Kondanasyon: Yon jijman ki deklare ou koupab nan yon tribinal. Nan dosye yon chofè, santans, konfiskasyon obligasyon, lè li pa ka defann tèt li, yo konsidere li fè yon kondanasyon.

Depatman: Depatman sekirite wout ak machin ak motè.

Apwobasyon: se yon otorizasyon espesyal ki pèmèt moun kondui kèk kalite machin, transpòte plizyè kalite machandiz oswa transpòte yon kantite moun.

Krim: tout zak kriminèl ki fèt nan vil la kote lalwa pini yo, oswa lalwa tap pini tou si li te fèt nan vil la, pa lanmò oswa prizon nan penitansye. Nan penitansye yo gen espas kote yo korige moun tou.

Imigran: Se yon etranje yo bay dwa legal pou viv nan Etazini tankou yon rezidan pèmanan legal. Imigran yo jwen privilèj pou yo viv tout tan nan etazini, yo ba yo viza pou imigran oswa USCIS mete yo sou stati rezidan pèmanan.

Entèseksyon: kote de wout kontre.

Machin ak motè: tout veyikil ki pwopilse tèt yo ki pa kouri sou ray oswa wout ki gide pou veyikil woule, men ki pa yon bisiklèt, yon veyikil motorize, aparèy elektrik pou ede moun, machin ki kouri sou dlo, oswa mobilèt. Jan sa defini nan seksyon 316,003, lwa Florida yo.

Motosiklèt: veyikil ki gen yon chèz oswa yon sèl pou chofè epi ki fèt pou vwayaje sou pa plis pase twa wou ki an kontak ak sol la, men eksepte yon traktè oswa yon velomotè

Ki pa imigran: Yon etranje ki ap chèche yon antre tanporè nan peyi Etazini pou yon rezon espesifik epi ki te deklare entansyon l se pou l rete sèlman pandan yon tan ki pa long.

Pyeton: Nenpòt moun a pye

Rezidan: Yon moun ki gen kay prensipal li nan eta sa a pou yon peryòd ki depase sis mwa youn apre lòt, ki te anrejistre pou l vote, te fè yon deklarasyon pou domisil dapre seksyon 222.17, Lwa Florida yo, oswa te ranpli pou egzansyon taks sou pwopriyete nan eta sa a.

Zòn rezidansyèl: Yon zòn kote pifò nan tè ki tou pre ak wout la itilize pou fè kay yo.

Restriksyon: Yon entèdiksyon pou pa kondui kèk veyikil a motè oswa yon egzijans pou yon chofè konfòme l avèk kèk kondisyon lè l ap kondui yon veyikil a motè.

Revokasyon: mete fen ak privilèj yon chofè ki gen lisans pou l kondui yon veyikil a motè.

Sispansyon: retrè tanporè de privilèj lisans la pou kondui yon veyikil a motè

Sitwayen Ameriken: Yon moun ki fèt nan peyi Etazini, natiralize, oswa yon moun ki te jwenn yon Sètifika Sitwayènte ki soti nan Depatman Deta.

Veyikil: Chak aparèy, nan, sou, oswa ki kap transpòte nenpòt moun ou kondui sou yon gran wout, sof aparèy itilize sèlman sou ray imobil oswa tren.

2.2 - Kilès Moun ki Bezwen yon Lisans Chofè nan Florida?

- Si w ap viv nan Floridaarèy, nan Florida e ke ou vle kondui yon veyikil a motè nan lari ak otowout piblik yo.
- Si w vini abite nan florida e ke ou gen yon lisans valab de yon lòt eta, ou dwe gen yon lisans chofè nan Florida nan 30 jou aprè ou fini etabli w kòm yon rezidan nan Florida. Nou konsidere w kòm yon rezidan nan Florida si ou
 - a. Anwole pitit ou yon an nan lekòl piblik, oubyen

- b. Anrejistre w pou w vote, oubyen
- c. Aplike pou ekzanpsyon pou kay, oubyen
- d. Aksepte anlwayman, oubyen
- e. Ou abite nan Florida pandan sis mwa youn dèyè lòt.

2.3 - Ki moun ki pa bezwen yon Lisans nan Florida?

Moun nou site anba yo ka kondui nan Florida san yo pa gen yon lisans pou kondui nan Florida, si yo gen yon lisans ki valab nan yon lòt eta oswa lot peyi:

- Nenpòt moun ki pa yon rezidan, e ki omwens gen 16 zan, pouvi ke;
- Moun ki pa rezidan an gen yon lisans pou kondui ki pa komèsyal ki valab nan yon lòt eta oswa teritwa nan Etazini; oswa
- Yon Pèmi Kondui Entènasyonal nan peyi l ki akonpaye pa yon lisans valab ki soti nan peyi sa.
- Moun kap travay nan Gouvènman Etazini kap kondui yon veyikil a motè ki pou gouvènman Etazini pou zafè ofisyèl.
- Nenpòt moun ki pa rezidan kap travay pou yon konpayi sou yon kontra pou gouvènman Etazini. (Egzanpsyon sa a se sèlman pou 60 jou.)
- Nenpòt moun ki pa rezidan ki nan inivèsite nan Florida.
- Moun ki kondui sèlman machin tankou traktè pou jaden oswa machin pou wout pou yon ti tan sou gran wout la ka kondui san yo pa gen yon lisans.
- Yon chofè ki gen lisans ki ap viv nan yon lòt eta epi ki vwajaje regilyèman ant lakay li ak nan travay li nan Florida.
- Travayè agrikòl migran ki pa rezidan menm si y ap travay oswa plase timoun nan lekòl piblik yo, depi yo gen yon lisans ki valab nan eta lakay yo.

1. Manm nan Fòs Ame ki baze nan Florida ak moun ki depann de yo, ak eksepsyon sa yo:

- a. Manm Sèvis oswa mari ou madanm ki reklame egzanpsyon taks (Tout chofè nan fanmi dwe jwenn lisans nan Florida),
- b. Manm Sèvis ki vin travay (Tout chofè nan fanmi dwe jwenn lisans nan Florida),
- c. Konjwen ki vin travay (Konjwen ak timoun ki kondui dwe jwenn lisans nan Florida),
- d. Timoun ki vin travay (Sèlman timoun ki ap travay epi ki konn kondui ki dwe jwenn lisans nan Florida).

2.4 - Klasifikasyon Lisans Chofè nan Florida

Depatman sekirite otowout ak veyikil ak motè bay klas lisans sa yo: Tip A, B, C, ak E. Tip E se pou chofè nan machin ki pa komèsyal. Liv sa a gen enfòmasyon ki nesè ke yon moun bezwen pou jwenn yon lisans Tip E.

Tip A, B, ak C yo se pou chofè veyikil a mote komèsyal yo tankou gwo kamyon ak otobis.

Ou dwe gen yon CDL pou opere:

- Nenpòt veyikil ki gen yon pwa nominal brit (GVWR) ki nan 26.001 liv oswa plis.
- Yon machin konbinezon ak yon pwa nominal brit konbine ki nan 26.001 oswa plis liv, si trèlè a (yo) gen yon GVWR ki nan 10.001 oswa plis liv.
- Yon otomobil ki fèt pou yo transpòte 16 oswa plis pasaje (ki gen ladann chofè a).
- Nenpòt otomobil ki egzije pankad materyèl ki gen danje oswa ki pote materyèl ki nan lis kòm yon ajan ke yo chwazi oswa toksin nan 42 CFR pati 73. Règleman Federal nan

Depatman Sekirite Enteryè mande pou yon verifeye yo epi pran anprent dijital pou apwobasyon Materyèl danje sa yo.

Gen yon liv apa ki gen tit *Manyèl Lisans Konsènan Chofè Komèsyal pou Chofè Kamyon ak Otobis*. Liv sa disponib nan nenpòt ki biwo ajan lisans Sèvis Motorize oswa Pèseptè taks ki ofri sèvis pou lisans pou kondui oswa sou paj entènèt DHSMV la nan www.flhsmv.gov. Si ou ta vle kondui yon veyikil a motè ou dwe pase tès ak gen yon lisans.

2.5 - Kondisyon Idantifikasyon

Tout aplikan pou yon lisans pou kondui oswa kat idantifikasyon nan Florida dwe prezante:

- Idantifikasyon Prensipal (Etap 1);
- Prèv nimewo sekirite sosyal oswa, si ou pa gen yon nimewo sekirite sosyal, ou dwe pote yon lèt ki soti nan Administrasyon Sekirite Sosyal pou endike yo pa janm te ba w youn. Anplis de sa w ap bezwen bay yon lòt fòmilè idantifikasyon (Etap 2);
- De dokiman ki montre adrès rezidansyèl ou (Etap 3).

Si non ou chanje depi lè ou te resevwa prensipal idantifikasyon an, w ap bezwen prezante yon dokiman ki gen non chanje a. Gade seksyon 3.3.1 pou yon lis akseptab chanjman non dokiman yo.

Tanpri vizite www.GatherGoGet.com jwenn yon lis egzijans personalize.

Etap 1: Idantifikasyon Prensipal

Sitwayen Etazini dwe bay youn nan oswa dokiman orijinal ou legalize sa yo:

1. Batistè ofisyèl nan Etazini, ki gen ladan teritwa yo ak Distri Kolonbya. Batistè a dwe bay pa yon ajans nan gouvènman an. Yo pap aksepte batistè lopital.
2. Paspò Etazini valab ki poko ekspire oswa Kat Paspò

3. Rapò konsilè sou nesans nan lòt peyi
4. Sètifika Natiralizasyon
5. Sètifika Sitwayènte

Imigran yo dwe bay youn nan dokiman orijinal ou legalize pou etabli yon kontinyèl prezans legal:

1. Kat Resi Valab pou Enskripsyon Etranje, (Kat Vèt, Fòmilè I-151 osnon I-551, osnon Kat Rezidan Pèmanan)
2. I-551 So sou yon paspò ki valab ak yon Visa Etazini valab ladann oswa sou yon I-94 ki apwouve
3. Odonans Jij Imigrasyon, ak nimewo A kliyan, akòde azil
4. I-797, ak nimewo A kliyan, ki deklare yo te akòde kliyan azil
5. I-797 oswa yon lòt fòmilè ki soti nan sèvis Sitwayènte ak Imigrasyon, ak nimewo A kliyan, ki deklare aplikasyon kliyan an pou estati Refijye apwouve.

Sitwayen Kanadyen dwe bay youn nan dokiman orijinal ak legalize yo pou etabli yon kontinyèl prezans legal:

1. Paspò Kanadyen valab
2. Batistè Kanadyen original oswa legalize
3. Sètifika Natiralizasyon Kanadyen
4. Sètifika Sitwayènte Kanadyen

Moun ki pa imigran dwe bay youn nan dokiman orijinal sa yo pou etabli prezans kontinyèl legal. Dokiman an dwe valab pou plis pase 30 jou:

1. Kat Valab Otorizasyon pou Travay ki soti na peyi Sèvis Sitwayènte ak Imigrasyon Etazini (Fòmilè I-688B oswa I-766)
2. Prèv kategori non-imigran ofri pa Sèvis Sitwayènte ak Imigrasyon Etazini (Fòm I-94, pa ekspire, ak Dokiman attache yo mande kòm sipò. Si w gen dout konsènan dokiman yo mande yo, tanpri pote

tout dokiman Sèvis Sitwayènte ak Imigrasyon Etazini ou avèk ou). I-94 yo dwe akonpaye pa yon paspò ki valab ak yon Visa Etazini valab ladann. Kèk kategori mande lòt dokiman anplis. Men kèk egzanp:

- Kategori F-1 ak M-1 dwe tou gen yon I-20 ki akonpaye.
- Deziyasyon J-1 oswa J-2 dwe gen yon DS-2019 ki akonpaye.
- Refijye, kategori azil ak libète kondisyonèl dwe gen dokiman adisyonèl ki akonpaye.

Yo ap aksepte dokiman sa yo sèlman ak yon dokiman kap sipòte yo, ki gen ladan men ki pa limite a yon paspò, lisans pou kondui nan Florida oswa Kat Idantite, lisans pou kondui nan nenpòt lòt eta, Kat Otorizasyon Travay, Idantifikasyon Anplwayè, Idantifikasyon ki soti nan peyi lakay ou, Idantifikasyon ki soti lekòl oswa inivèsite, Kat Sekirite Sosyal oswa lòt dokiman Sèvis Sitwayènte ak Imigrasyon.

- I-571 Dokiman Vwayaj / Pèmi Vwayaj pou Refijye
- I-512 Lèt liberasyon kondisyonèl ki aksepte
- IJO- Azil oswa Anilasyon pou Retire - Odonans Jij Imigrasyon yo ki akòde Azil oswa Anile pou retire.

Imigran, sitwayen Kanadyen, ak lòt ki pa imigran k'ap aplike pou yon lisans pou kondui nan Florida ap gen yon pape tanporè 30 jou pou pèmi aprann lan san foto. Moun ki pa sitwayen ameriken k ap aplike pou yon kat idantifikasyon orijinal ap resevwa yon resi.

DHSMV pral revize dokiman idantifikasyon ke yo bay epi verifye elektwonikman validite yo ak Depatman Sekirite Enteryè, FDLE ak FBI. Si idantite ou ak prezans legal yo verifye, yap ba w yon lisans pou kondui oswa kat idantifikasyon nan biwo yo bay yo a.

Si prèw idantite / prezans legal pa verifiye, tranzaksyon an pral mande yon dezyèm verifikasyon. Si prèw idantite / prezans legal verifiye nan dezyèm pwosesis verifikasyon an, yap voye lisans pou kondui oswa yon kat idantifikasyon pou ou nan lapòs, si dezyèm verifikasyon a pa verifiye, yo pap bay lisans pou kondui oswa kat idantifikasyon.

Ale nan Sitwèb Sèvis Sitwayènte ak Imigrasyon ki nan <http://www.uscis.gov/portal/site/uscis> pou enfòmasyon sou kijan pou jwenn idantifikasyon / dokiman pou prezans legal imigran ak moun ki pa imigran.

Etap 2: Nimewo Sekirite Sosyal oswa Dezyèm Idantifikasyon o Identificación Secundaria

Lalwa nan Florida ekzije koleksyon nimewo konplè Sekirite Sosyal kòm prèw idantite. N ap verifiye enfòmasyon ou bay ak Administrasyon Sekirite Sosyal la elektwonikman. Aplikan pou lisans chofè ou kat idantifikasyon dwe prezante youn nan dokiman ou legalize kòm prèw nimewo sekirite sosyal yo:

- Kat Sekirite Sosyal
- Fòmilè W-2
- Peye chèk ki gen nimewo sekirite sosyal ou
- Nenpòt fòm 1099

Non sou dokiman sekirite sosyal la dwe koresponn ak non sa ou ta renmen genyen sou lisans ou ou kat idantifikasyon. Si w te chanje non ou, tanpri mete dabò dosye w ajou ak Administrasyon Sekirite Sosyal lan.

Si yo pa te janm ba ou yon nimewo sekirite sosyal epi ou se yon sitwayen ameriken oswa imigran, ou dwe bay yon lèt ki soti nan Administrasyon Sekirite Sosyal ki endike yo pa t janm ba w yon nimewo. Anplis ou dwe bay tou youn nan lòt dokiman nan lis anba a. Tout moun ki

pa imigran, ki gen ladan Kanadyen, dwe bay youn nan lòt dokiman sa yo:

1. Yon lisans pou kondui ki soti nan Distrik nan Kolonbya, teritwa ameiken, oswa youn nan 50 eta nou yo.
2. Dosye lekòl la ki deklare dat nesans, ki dwe gen ladan siyati ofisyè eta sivil la
3. Ekstrè dosye ak nesans lan bay yon ofisyè piblik ki chaje pou anrejistre sètifika yo
4. Sètifika Batèm, ki montre dat nesans ak kote batèm nan fèt
5. Dosye fanmi Biblik oswa anons nesans lan nan yon liv ti bebe
6. Yon kontra asirans sou lavi kliyan an, ki te gen dat pou omwen de ane epi ki gen mwa, jou a ak ane ou fèt
7. Yon kat militè oswa idantifikasyon militè depandan (kat Idantifikasyon Militè Etazini ak yon Klasifikasyon Ofisyè ap aksepte kòm prèw sitwayènte sèlman, pa tankou yon idantifikasyon prensipal)
8. Yon kat idantifikasyon ki soti nan Distrik nan Kolonbya, Teritwa ameriken oswa yon nan 50 eta nou yo
9. Dosye lisans nan Florida oswa dosye kat idantifikasyon
10. Sèvis Selektif pou Enskripsyon (Pwojè Kat)
11. Enskripsyon machin ki nan Florida oswa ki sòti nan lòt eta
12. Lisans pou kondui nan Florida oswa kat idantifikasyon
13. kopi Resi dènve lisans yo ba ou nan Florida
14. Fòmilè Imigasyon I-571
15. Fòmilè Federal DD-214 (dosye militè)
16. Sètifika Maryaj

17. Odonans tribinal, ki gen ladan non legal
18. Kat enskripsyon elektè nan Florida,
19. Idantifikasyon pèsònèl pa yon ajan egzaminatè oswa pa yon moun Ki rekonèt ajan egzaminatè an
20. Kat Sekirite Sosyal
21. Fòm konsantman paran pou minè, siyen pa paran an oswa gadyen legal
22. Gouvènman ki bay paspò ki nan yon lot peyi, lisans pou kondui, oswa yon kat idantifikasyon
23. Pèmi pou zam pèsònèl

Ale sou sit entènèt Administrasyon Sekirite Sosyal ki nan <http://www.ssa.gov/> pou enfòmasyon pou jwenn yon kat orijinal sekirite sosyal oswa yon ranplasman.

Etap 3: Prèw adrès Rezidansyèl

Tout aplikan pou yon lisans pou kondui oswa kat idantifikasyon dwe prezante de seri dokiman ak adrès rezidansyèl yo:

1. Tit, prèw ipotèkè, deklarasyon ipotèkè chak mwa, ti liv pèman ipotèkè ou lokasyon ou akò rezidansyèl / kontra lwaye
2. Kat enskripsyon Elektè nan Florida
3. Enskripsyon/Tit Veyikil nan Florida
4. Enskripsyon pou bato nan Florida ou Tit (si n ap viv sou yon bato / kay bato)
5. Deklarasyon (Kontakte biwo lokal pou lisans pou kondui ou pèsèptè taks pou enfòmasyon sou deklarasyon).
7. Yon bòdwo sèvis piblik
9. Ti liv Pèman otomobil
10. Kat Sèvis Selektif
11. Kat Medikal oswa kat sante ak adrès sou li
12. Polis asirans kòm pwopriyetè kay oubyen bòdwo lwaye kay w ap peye.

13. Kontra oswa bòdwo otomobil aktyèl
14. Rel i sòti nan yonabri ki pa abite, founisè sèvis tranzitwa, oswa yon kay tranzisyon ki verifiye ke kliyan an abite nan adrèsabri a
19. Bòdwo sèvis piblik, kourye ki sòti nan enstitisyon finansye; ki gen ladan deklarasyon kont kouran, kont epay, oswa deklarasyon investisman
20. Kourye ki soti nan ajans Federal, Eta, rejyon, oswa oganizm gouvènman yon vil (ki gen ladan ajans vil ak rejyon)
21. Kliyan pasaje- Delenkan Seksyèl / Atoufè / Delenkan ki gen karyè: FDLE - Fòmilè Enskripsyon konplete pa sheriff depatman local la

2.6 - Konsantman Paran pou Minè

Si w poko gen 18 lane epi ou pa marye, yon granmoun oubyen yon gadyen legal dwe siyen aplikasyon pou lisans ou.

Aplikasyon an dwe siyen devan egzaminatè/ajan DL la osnon yon notè piblik. Nenpòt moun ki siyen aplikasyon ou dakò pou pran responsablite avèk ou pou fason ou kondui. Si siyatè a deside pa aksepte responsablite pou fason kondui ou, lisans ou ap anile. Pou anile lisans lan, moun ki siyen an dwe ekri yon lèt bay DHSMV, nan adrès ki endike anba a, mande pou yo retire konsantman l pou chofè ki minè a. Mete non an konplè, dat nesans ak nimewo lisans chofo a ki minè a nan lèt la.

Division of Motorist Services

Neil Kirkman Building

2900 Apalachee Parkway

Tallahassee, Florida 32399

Attn: Chèf Biwo Konsenan Otomobiliste

Fòmilè konsantman an dwe gen siyati yon paran oubyen yon gadyen legal. Si dokiman an pa siyen devan yon egzaminatè / ajan, yon note dwe notarye siyati paran an oubyen gadyen legal la.

2.7 - Edikasyon sou Lwa Sikilasyon ak Eksè Estipefyan

Si ou pa janm te fè yon lisans pou kondui nan nenpòt eta, peyi, oswa jiridiksyon, ou dwe konplete yon kou Edikasyon sou lwa sikilasyon ak eksè estipefyan anvan ou aplike pou yon lisans pou aprann kondui nan eta Florida. Ou kapab jwenn lòt enfomasyon sou kou Edikasyon sou lwa ak eksè estipefyan nan seksyon 9.1.

2.8 - Pase Tès

2.8.1 - Objektif nan Egzamen Lisans pou kondui

Objektif la nan yon egzamen pou lisans detèmine plizyè bagay:

- Eske ou ka li ak konprann pano sou wout yo, siyalizasyon trafik ak mak nan gran wout yo?
- Eske ou konnen règ kondui yo nan Florida?
- Eske ou ka wè byen ase pou kondui san danje?
- Eske ou gen konpetans nan ak eksperyans pou kondui san danje?
- Eske ou gen nenpòt andikap fizik oswa mantal ki ta ka afekte kondui ou?

2.8.2 - Metòd pou Pase Tès

Tès Lisans pou kondui kapab fet nan biwo lisans pou kondui Eta a, ajan ki pèsevwa taks yo pou lisans, Pwogram Asistans Pou Edikasyon Moun k ap Aprann Kondui / Driver Education Licensing Assistance Programs (DELAP) pou lisans pou kondui (Delap) ak tyès vandè ki gem otorizasyon.

Ou ka jwenn yon lis biwo lisans pou kondui ak kolaborasyon Kolektè taks pou lisans sou sit wèb la DHSMV ki nan [http:// www.flhsmv.gov/offices/](http://www.flhsmv.gov/offices/).

Edikasyon chofè

Anpil pwofesè pou edikasyon chofè ede nan Depatman pou sekirite otowout ak veyikil a motè yo bay lisans pou nouvo chofè yo. Elèv yo ki fini ak tès lisans lan nan DHSMV ki se kou Pwogram Asistans apwouve ak Edikasyon pou Chofè (DELAP) ke yo bay nan lekòl piblik ak prive ap jwenn rezilta yo antre nan Dosye tès DHSMV pa pwofesè pou edikasyon chofè.

Biwo lokal la ki pou delivre lisans pou aprann ou Kategori E ap itilize rezilta yo. DHSMV kap, sepandan, teste nenpòt ki etidyan pa aza avan yo bay yon lisans. Exámenes administrados por terceras partes

Tès Tyès Pati

Egzamen lisans yo (reg wout oubyen pano siyalizasyon wout) kounya disponib nan founise ki apwouve pa Depatman Sekirite Otowout ak Machin a Motè. Sèvis sou entènèt la disponib pou etidyan mwens ke 18 ane. Etidyan tout laj ka pran egzamen yo avèk yon founisè ki ofri egzamen yo an pèsòn. Yon lis tyès founisè egzaminatè apwouve ki bay sèvis sa kap jwenn nan sit nou: <http://www.flhsmv.gov/ddl/drivingcourses.html>.

2.8.3 - Kondisyon Egzamen

Moun kap aplike pou yon lisans orijinal nan Florida yo oblije pran tès sa yo:

Lisans pou Kondui kap aprann kondui

- Orijinal - vizyon, tandè, ak tès konesans Tip E (règ wout ak siy wout)
- Renouvèlman - vizyon ak tandè

Lisans Tip E

- Original - vizyon, tandè, ak tèss konesans Tip E (règ wout ak pano wout)
- Renouvèlman - vizyon ak tandè

REMAK: Moun ki genyen yon lisans ki valab nan lòt eta yo, kote Etazini posede yo, Kanada, Lafrans, oswa Repiblik Kore (Kore di Sid), sèlman oblije pran yon tèss vizyon sof si kapasite kondui yo kesyonab: yo dwe remèt lisans ki sòti nan lòt eta yo oswa nan kote Etazini posede nan moman emisyon lisans pou kondui nan Florida. Moun ki genyen yon lisans ki sòti Almay ak Taywann oblije pran tes vizyon, tandè ak egzamen ekri. Tès kondui a dwe anile sof si gen dout sou kapasite moun nan pou kondui.

Apwobasyon pou motosiklèt - Anplis tèss ki anwo yo, kliyan ki mande apwobasyon pou motosiklèt yo dwe pran yon kou pratik pou motosiklèt sof si yo gen yon apwobasyon pou kondui motosiklèt ak yon lisans franse, Kanadyen, oswa youn ki pa nan eta Etazini (sof Alabama).

Lisans pou kondui Komèsyal - gade liv CDL Florida pou egzamen yo mande yo. Ou ka jwenn yon kopi liv CDL la sou paj manyèl la nan sit wèb la DHSMV la ki nan <http://www.flhsmv.gov/handbooks/>.

2.8.4 - Enfòmasyon pou egzamen

Egzamen Vizyon - W ap gen restriksyon pou w pòte linèt pou w kondui si w bezwen mete linèt oubyen vè kontak pandan wap pase tèss la.

Nou pap akòde w privilèj pou w kondui si ou pa ka satisfè nòm minimòm tèss vizyon an. Pou w pase, ou dwe satisfè nòm vizyon ki suiv yo avèk oubyen san linèt oubyen vè koreksyon:

- 20/40 oswa pi bon vizyon nan chak zye avèk oubyen san linèt koreksyon pou w satisfè kondisyon eta yo san w pa bezwen referans yon espesyalis zye.

- 20/50 oubyen vizyon pi mal nan chak zye avèk osnon san linèt koreksyon gen referans pou yon espesyalis zye pou amelyorasyon posib.
- 20/70 vizyon nan yon zye, oswa tou de ansanm ka pase tèss avèk ou san okenn linèt koreksyon aprè rekòmandasyon a yon espesyalis zye, depi vizyon nan je ki pi mal la pi bon pase 20/200.
- Si se yon sèl zye avèk oswa gen 20/200 oswa pi mal, lòt zye a dwe 20/40 oswa pi bon.
- Nan Florida, nou pa rekonèt itilizasyon linèt teleskopik pou satisfè nòm vizyèl.

Tès Konesans Tip E

Yon tèss a plizye chwa ki gen 10 pano siyalizasyon wout pou w idantifye pa koulè, fòm oswa siyifikasyon ak 40 règ wout ki gen rapò ak lwa sikilasyon nan Florida.

Enspeksyon Veyikil pou Tes Kondui

Yap enspekte machin lan pou detèmine si l san danje pou yon tèss kondui.

Tès Kondui

- Ou dwe bay yon machin pou tèss kondui an. Si ou pa gen yon lisans valid, yon chofè ki gen lisans dwe akonpaye w.
- Ou ka gen yon entèprèt pandan tèss kondui a. Pa gen otorizasyon pou lot pasajè.

Ou dwe atann ou ke w pral fe manèv sa yo pandan egzamen kondui a:

- **Vire tounen** (Twa pwent pou viraj)
- Vire machin lan nan yon espas 30 'a 40'.
- **Chanjman vitès** - Chanje vitès nòmalmman e korèkteman (si machin lan gen chanjman transmisyon manyèl).

- **W ap Apwòch sou yon Kafou** - Rete nan bòn vwa epi gade nan chak direksyon. Chanje vitès dousman e kòrèkteman (si machin lan gen chanjman manyèl transmisyon).
- **Obsève dwa pasaj** - Pèmèt pyeton travèse, ralanti, mete w sou kote epi kanpe pou machin ijans yo e pa antre nan yon entèseksyon kote ou pral entèfere ak lòt trafik.
- **Dirèk nan pakin** - Pakin machin nan anndan espas ki la pou pakin tou dwat la. Lè yon machin byen estasyon, li dwe chita anndan espas ki la pou sa e machin nan pa dwe gen pati ki pwolonje soti nan liy trafik la. Manèv sa bay egzaminatè / ajan opòtinite pou li obsève kapasite pou:
 - a) Jere machin nan yon espas fèmèn
 - b) Evalye distans
 - c) Kenbe kontwòl otomobil la pandan wap antre nan espas pakin tou dwat yo.
- **Pakin sou pant** - Si pa gen okenn ti mòn nan egzamen kondui a, yo eseye fe tip de manèv menm jan lè machin nan nan espas dwat pakin nan oswa lè machin nan ralanti nan bò wout la anvan ou vire tounen. Wap resevwa enstriksyon pou montre oswa di egzaminatè / ajan an kisa ou tap fè si ou tap kite machin nan pakin an montan ou desandan sou yon ti mòn, avek ou san twotwa.
- **Kanpe Byen vit** - Kondui a 20 mil a lè, epi kanpe vit, san danje lè egzaminatè / ajan an mande ou sa.
- **Fè bak** - Fè bak pou yon distans de 50 pye nan yon vitès lan. Pa gade nan retwovizè oswa kamera lè wap fè bak. Gade deyè pito.
- **Respekte pano pou kanpe yo** - Bay bon siyal si wap vire, apwoche nan bòn vwa epi kanpe konplètman avan w rive devan pasaj pyeton an oswa liy stòp lan, epi kanpe tann ou ka

deplase san danje san w pa menase trafik oswa pyeton yo.

**Sonje pi fò entèseksyon gen espas legal pou pyeton travèse; make oswa ki pa make. Yon pasaj pou pyeton travèse ki pa make se pòsyon ki nan wout la nan yon entèseksyon ki ta konekte nan kote opoze lari a.*

- **Respekte siyalizasyon yo** - ret nan liy apwopriye epi apwòche limyè a nan yon vitès ki pral pèmèt ou kanpe si limyè a ta chanje. Lè ou dwe kanpe, kanpe avan ou jwenn kote pyeton pou travèse a oswa liy kanpe a. Lè limyè a vin vèt, pa vanse pou pi devan jiskaske yo otorize trafik entèseksyon an. Bay siyal la kòrèk pou kanpe epi vire. Siveye pou “pa gen okenn vire” ak” siy sans inik”.
- **Fè Siyal epi Vire** - rete nan vwa apwopriye epi siyale wap vire depi nan dènye 100 pye yo. Ou ka sèvi ak swa siyal men oswa siyal mekanik. Ralanti anvan ou rive kote pou pyeton travèse a epi vire nan liy ki apwopriye a.
- **Pase** - Toujou gade devan ak deyè asire w ke ou ka pase san danje. Pase sou bò goch la, sof si machin ki devan yo ap vire a goch oswa li gentan sou wout goch la nan yon chimen ki gen plis ke yon vwa nan chak direksyon. Pa pase sou kote lari a (bò wout la).carretera.
- **Rete nan Bòn Vwa** - Kondui nan liy dwat la sòf nan yon lari ak sans inik. Pa chanje liy jiskaske ou ka fè sa san danje.
- **Kenbe yon Distans ki san Danje** - pa suiv twò prè deyè lòt machin. Kenbe yon distans minimòm de twa a kat segonn ak yon segonn anplis pou nenpòt ki move tan oswa kondisyon trafik.
- **Itilize yon Bon Posti** - Kenbe tou de men sou volan epi pa repoze koud ou nan fennèt la.

Egzaminatè oubyen ajan an ap eksplike nenpòt ki erè ou te w ka fè aprè tès ou fè a. Si ou diskalifye nan tès la, yap mande w pou etidye ak pratike avan w retounen pou yon lòt tès. Yap mande w pou retounen yon lòt jou pou lòt tès anplis.

Si ou reyisi egzamen an, ajan/egzaminatè a ap touche frè a epi l ap ba w lisans lan. Si ou prezante yon lisans pou aprenti ki valab nan Florida epi w pa bezwen fè chanjman, ou pa bezwen bay frè anplis pou ranplasman ak lisans Tip E an.

2.9 - Ekzijans Fizik ak Mantal

Nan aplikasyon lisans lan, ou dwe mansyone tout pwoblèm fizik ak mantal ki ka aji sou kondui w. Ou ka jere anpil nan pwoblèm fizik sa yo nan restriksyon a mete pou gen lisans ou. Si ou gen epilepsi, endispozisyon, tèt vire nenpòt oswa lòt kondisyon medikal ki kapab afekte fason ou kondui, yo kap mande w pou w gen yon rapò medikal konplè de yon doktè. Yo ka mande w fòmilè sa yo nan biwo lokal pou lisans epi yap voye yo pou ou dirèkteman. Se doktè a ki dwe fè rapò a epi soumèt li a DHSMV avan yo bay lisans lan. Si ou dyabetik e wap itilize insilin, ou ka mande pou «Depann de Insilin» endike sou lisans ou an.

2.10 - Restriksyon ak Apwobasyon pou kòd yo sou Lisans nan Florida

2.10.1 - Kòd Restriksyon

- A **Linèt Korektif** vle di moun ki dwe pote linèt korektif tout tan lè lap kondui.
- B **Retrovize sou Deyò (Bò goch)** vle di veyikil moun nan ap kondui a dwe gen yon retrovizè deyò a goch
- C **Selman pou Biznis** vle di yon lisans ki limite a tout deplasman ki nesèsè pou satisfè kondisyon lavi, ki gen ladan l kondui ale ak sòti nan travay, nesèsite kondui pou travay

la, kondui pou rezon edikatif, ak kondui pou legliz ak pou rezon medical.

- D **Rezon Travay Sèlman** vle di yon lisans pou kondui ki limite a kondui ale ak sòti nan travay, epi nesèsite pou kondui nan travay la sou demann patwon an ou yon okipasyon.
- E **Kondui Lajounen Sèlman** vle di moun lan kapab sèlman kondui pandan lajounen.
- F **Transmisyon Otomatik** vle di moun lan kap kondui sèlman machin ki gen yon transmisyon otomatik.
- G **Volan ak Puisans / Power Steering** vle di moun lan dwe kondui machin ki gen volan ak puisans.
- I **Siyal pou Direksyon** vle di yon moun dwe kondui yon machin ki ekipe ak siyal mekanik yo.
- J **Pou Kenbe Volan** vle di machin lan dwe gen yon ti manch sou volan an.
- K **Aparèy pou Ede Tande** vle di moun lan dwe toujou pote yon aparèy pou ede l tandè lè lap kondui yon machin CDL.
- L **Kousen Chèz** vle di moun lan dwe toujou itilize yon kousen pou chèz lè lap kondui a.
- M **Kontwòl pou Men oswa Ekstansyon Pedal** vle di machin lan dwe gen kontwòl ak men yo ak pwolonjman pedal.
- N **Akseleratè Pye Goch** vle di machin lan dwe gen akseleratè pou pye goch la.
- P **Aparèy probatwa pou Bloke Demaraj** vle di machin lan dwe gen yon aparèy ki fèmen estatè an.
- S **Lòt Restriksyon yo** vle di ke genyen lòt restriksyon ki enpoze nan lisans lan.
- X **Braslè Alèt Medikal** vle di moun lan pote yon braslè alèt medical.

2.10.2 - Kòd Restriksyon ki Parèt nan Lisans pou Kondui Veyikil Komèsyal Sèlman

1. **Machin W/O Fren a Presyon** - delivre a moun ki pa pase tès konpetans e/ ou tès ekri pou operasyon machin ak fren a presyon yo.
2. **CDL- Sèlman Anndan Leta a (CMV)** - delivre a moun ki otorize pou kondui machin motorize komèsyal nan Florida Sèlman.
3. **Otobis Sèlman (CMV)** - delivre bay moun ki sèlman otorize pou kondui yon veyikil komèsyal ki se yon otobis.
4. **CMV<26,001 LBS Pwa Nominal Brit Machin nan**
5. **Pa gen Traktè/ Remòkè / Trelè**
6. **Pa Gen Otomobil Pasaje Tip A**
7. **Pa Gen Otomobil Pasaje Tip B**
- V. **CDL Eksepsyon Medikal**

REMAK: Chofè yo ki gen restriksyon sou lisans yo ki pa respekte egzijans restriksyon yo kapab resevwa yon kontravansyon pou vyolasyon restriksyon epi ki kapab sispann. Ofans nan ka sa se yon deli dezyèm degre, sof pou vyolasyon kòd restriksyon X.

2.10.3 - Apwobasyon pou kòd yo

Yo plase apwobasyon sa yo nan lisans chofè komèsyal pou Tip A, B ou C.

- H Pankat pou pwodwi ki danje** - delivre bay moun ki pase tès ekri yo mande a epi ki gen pou transpote materyèl ki gen siy danje.
- N Machin a Tank** - delivre bay moun ki pase tès ekri yo te mande a epi ki ap gen pou kondui machin a tank.
- P Pasajè** - delivre bay moun ki pase tès konpetans ak tès ekri yo te mande a epi ki ap gen pou kondui machin pou pasajè.

T Remòkè/Trelè Doub/Trip - delivre bay moun ki pase tès ekri yo te mande a epi ki ap gen pou kondui veyikil trelè traktè (remòkè) doub oswa trip.

S Otobis Lekol - delivre bay moun ki pase tès ekri ak konpetans yo te mande a epi ki ap gen pou kondui Otobis lekol.

X Pankat pou Endike Danje & Machin a Tank - delivre bay moun ki kalifye pou andòsman H ak N.

2.11 - Sèvis Selektif

Lwa Eta mande pou nenpòt gason ki se sitwayen ameriken ki gen omwen 18 an men mwens ke 26 an, pou yo respekte egzijans Sistèm Sèvis Selektif Federal le yap aplike pou yo resevwa yo lisans pou kondui, yon lisans pou apranti, yon lisans komèsyal pou kondui, yon kat idantifikasyon, oswa yon renouvèlman oswa yon ranplasman kat oswa lisans. Nenpòt ki kandida pou lisans oswa kat idantifikasyon dakò ak egzijans Sistèm Sèvis Selektif Federal yo.

2.12 - Delenkan Seksyèl ak Atoufè Seksyèl

ki sou sipèvizyon Depatman Florida ki la pou Koreksyon, dwe enskri an pèsòn nan biwo lisans pou kondui Depatman pou Sekirite Otowout ak Veyikil a Motè oswa ajan kap pran taks pou lisans. Si kalifye, moun sa ap jwenn yon lisans pou kondui nan Florida oswa kat idantifikasyon.

Atoufè ak delenkan seksyèl la dwe idantifye li tankou sa epi bay kote li rete tanporè Nan 48 è aprè w fin konplete premye enskripsyon kòm yon atoufè seksyèl ou delenkan seksyèl nan Florida, tout atoufè ak delenkan seksyèl ki pa nan prizon, ki gen ladann atoufè ak delenkan seksyèl oswa pèmanan. Nimewo bwat biwo lapòs yo pa ka itilize nan plas yon adrès kote moun rete.

Chak fwa yon lisans oswa kat idantifikasyon pou atoufè seksyèl dwe renouvle epi nan 48 è aprè nenpòt ki chanjman nan rezidans atoufè a oswa delenkan an oswa chanjman nan non atoufè a oswa delenkan pou yon rezon maryaj oubyen pwosè legal, atoufè a ak ofansè a dwe rapote an pèsòn nan biwo pou lisans oswa kot yon ajan kolektè taks lisans. Si li kalifye, moun sa ap jwenn yon lisans pou kondui nan Florida oswa kat idantifikasyon.

Pou plis enfomasyon konsenan egzijans enskripsyon ak notifikasyon yo, ou kapab kontakte biwo cherif lokal, ofisyè kap sipèvize pwobasyon ou ak Parole osnon Depatman Nan Florida pou fè Aplikasyon Lalwa nan 1-888-FL-PRED-ATOR (1-888-357-7332), Sexual Offender/Predator Unit, Post Office Box 1489, Tallahassee, Florida 32302-1489; www.fdle.state.fl.us.

2.13 - Delenkan ki gen karyè

A pati 1e janvyè 2003: Delenkan ki gen karyè se moun yo deziyen kòm Delenkan abityèl vyolan ki fè krim, kriminèl vyolan ki gen karyè, Delenkan vyolan ki komèt krim twa fwa, nan. 775,26, 944608, 944609.

Pandan de jou travay aprè v fin konplete enskripsyon yo egzije kòm yon delenkan karyè nan Florida, tout delenkan ki gen karyè ki pa nan prizon, ansanm ak Delenkan ki gen karyè ki anba sipèvizyon Depatman Eta Florida pou koreksyon, va enskri an pèsòn nan yon biwo lisans pou kondui nan Depatman sekirite otowout ak veyikil ak motè oswa kay yon ajan Pèseptè taks pou lisans. Si kalifye, moun sa ap jwenn yon lisans pou kondui oswa kat idantifikasyon nan Florida.

Chak fwa yon lisans oswa kat idantifikasyon pou atoufè seksyèl dwe renouvle epi nan 2 jou travay aprè nenpòt ki chanjman nan rezidans atoufè a oswa

delenkan an oswa nan non atoufè a oswa delenkan pou yon rezon maryaj oubyen pwosè legal, atoufè a ak delenkan dwe enskri an pèsòn nan biwo lisans pou kondui oswa kay ajan kap pran taks pou lisans. Si kalifye, moun sa ap jwenn yon lisans pou kondui nan Florida oswa kat idantifikasyon. Atoufè ak delenkan seksyèl la dwe idantifye li tankou sa epi bay kote li rete tanporè oswa pèmanan. Nimewo bwat biwo lapòs yo pa ka itilize nan plas yon adrès kote moun rete.

Pou plis enfomasyon a pwopo de egzijans enskripsyon ak notifikasyon yo, ou kapab kontakte biwo cherif lokal, ofisyè kap sipèvize pwobasyon ak Parole Depatman Aplikasyon Lwa nan 1-888-FL-PRED-ATOR (1-888-357-7332), Sexual Offender/Predator Unit, Post Office Box 1489, Tallahassee, Florida 32302-1489; www.fdle.state.fl.us.

2.14 - Kontribisyon Volontè

Lè v aplike pou yon lisans oswa yon kat idantifikasyon ou kapab vonlontèman kontribye nan fon spesyal sa yo:

ACG Traffic Safety Foundation - Kontribisyon minimòm: \$1

Autism Services and Supports - Kontribisyon minimòm: \$1

Children Hearing Help Fund - Kontribisyon minimòm:

Disabled American Veterans - Kontribisyon minimòm: \$1

Family First - Kontribisyon minimòm: \$1

Florida Council of the Blind - Contribución mínima \$1.

Health Care Trust Fund - Kontribisyon minimòm: \$1

Hearing Research Institute Incorporated - Kontribisyon minimòm: \$2

Juvenile Diabetes Foundation -

Kontribisyon minimòm: \$1.

League Against Cancer / La Liga

Contra el Cancer -

Kontribisyon minimòm \$1

Prevent Blindness Florida -

Kontribisyon minimòm: \$1

Prevent Child Sexual Abuse -

Kontribisyon minimòm: \$1

Ronald McDonald House -

Kontribisyon minimòm: \$1.

Senior Vision services -

Kontribisyon minimòm: \$1

State Home for Veterans Trust Fund -

Kontribisyon minimòm: \$1.

Stop Heart Disease -

Kontribisyon minimòm: \$1

Support Our Troops -

Kontribisyon Minimòm: \$1

The ARC of Florid -

Kontribisyon Minimòm: \$1

2.14 - Frè pou peye

Lajan pou peye pou Lisans

Premye kòb pou peye pou
premye lisans nan Florida \$48
Lisans pou apranti chofè (Orijinal) .. \$48
Renouvèlman Klass E..... \$48
Renouvèlman lisans pou apranti \$48
Lisans Komèsyal pou Chofè \$75
Lisans yo vòlè-si lapolis gen rapò
..... **Ou pap peye**
Ranplasman Lisans..... \$25

Lòt Lajan

Apui pou Lisans Komèsyal
pou Chofè \$7
Apwobasyon pou Aplikasyon
Materyèl Danjere ak Verifikasyon \$91
Apwobasyon pou Moto..... \$7
Kat Idantifikasyon (orijinal)..... \$25
Kat Idantifikasyon
(ranplasman oswa renouvèlman) \$25
Kat Idantifikasyon yo Volè- si rapò
a te depoze nan lapolis..... **Ou pap peye**

Amann pou peye pou renouvèlman
an reta aprè dat ekspirasyon an \$15
Repran Egzamen Ekri \$10
Repran Egzamen Kondwi..... \$20
Dezinyasyon Veteran
(Ansyen Konbatan) \$1
Frè Sèvis Pèseptè (pou sèvis yo
bay nan biwo pèseptè enpo) \$6.25

Kòb W ap Peye pou Sèvis

Frè Administratif pou Enfraksyon
ki gen Rapò ak Alkòl epi Dwòg..... \$130
(Anplis tout lòt frè yo mande)
Aprè yo fin revoke yon lisans \$75
Aprè yo siapann yon lisans..... \$45
Aprè yo diskalifye yon lisans..... \$75
Chèk san pwovizyon \$55
Sispansyon Paske w pa Peye oubyen
Prezante w pou Manda Sikilasyon, pa
Peye pou Sipòte Timoun, pa Peye Kòb
yo Egzije nan Tribinal la \$60

Kòb W ap Peye pou Sispansyon

Asirans

Si w pa Peye Asirans PIP an:
(Premye Sispansyon)..... \$150
(Dezyèm Sispansyon)..... \$250
(Twazyèm Sispansyon) \$500
Si Ou Pa Peye Asirans Responsabilite /
Liability a \$15
(Premye Sispansyon - ki se rezilta de yon
Penalite DUI) \$150
(Dezyèm Sispansyon - ki se rezilta de
yon Penalite DUI)..... \$250
(Twazyèm Sispansyon - ki se rezilta de
yon Penalite DUI)..... \$500

Remak: Si yo sispann ou anba lwa PIP an
ak lwa liability an, w ap gen pou w peye
toude (2) kòb sa yo pou yo reentegre w.

Ajan pou Lisans Chofè yo

(Kolektè Taks)

Kolektè oubyen pèseptè taks sa ki nan zòn
ou an kabap bay yon sèvis lisans konplè
oswa limite. Kolektè sa yo ka mande w
peye yon valè \$6.25 pou dévis yo.

Teste Konesans Ou

1. Kilès moun ki bezwen yon Lisans Chofè Florida? (*Wè seksyon 2.2*)
2. Kilès moun ki pa bezwen yon Lisans Chofè nan Florida? (*Wè seksyon 2.3*)
3. Èske yon moun ka opere pandan yon ti tan sou yon traktè de fèm sou gwo wout san yon lisans chofè? (*Wè seksyon 2.3*)
4. Site 2 dokiman ou ka itilize kòm prèv pou nimewo Sekirite Sosyal. (*Wè seksyon 2.5*)
5. Bay 2 dokiman ki kapab itilize kòm prèv pou adrès rezidansyèl. (*Wè seksyon 2.5*)
6. A ki laj yon moun pa bezwen konsantman paran l pou li genyen yon lisans chofè nan Florida? (*Wè seksyon 2.6*)
7. Yon moun ki pot ko janm gen lisans ki kou yo mande pou li pran? (*Wè seksyon 2.7*)
8. Kisa mannèw yo oblije w fè nan yon egzamen kondui? (*Wè seksyon 2.7.4*)
9. Ki egzamen yo rekòmande pou yon moun pase pou li ka genyen yon lisans apranti chofè nan Florid? (*Wè seksyon 2.7.2*)
10. Eske yo kapab itilize linèt teleskopik pou w pase tès vizyèl la? (*Wè seksyon 2.7.3*)

Elimine aksidan ti jenn
moun yo ap koze yo.



Plis pase **22,000**
chofè adolesan
te te enplike nan
aksidan ane pase
nan Florida...**41** nan
yo te mouri

¡Gaye mesaj la!

Kite je ou sou wout la epi
kenbe men ou sou volan an.

Seksyon 3

Mwayen pou Jwenn Lisans Ou / Kat Idantifikasyon

Seksyon sa Pale sou

- **3.1: Lisans pou Apranti Chofè**
- **3.2: Lisans Klas E**
- **3.3: Renouvèlman Lisans**
- **3.4: Ranplasman Lisans**
- **3.5: Lisans pou Motosiklèt Sèlman**
- **3.6: Lisans pou Motosiklèt Tou**
- **3.7: Kat Idantifikasyon**
- **3.7: Chanjman Adrès**
- **3.9: Chanjman Non**
- **3.10: Veteran**

3.1 - Lisans pou Apranti Chofè

Moun ki gen yon lisans apranti dwe akonpaye avèk yon moun ki gen lisans chofè, ki gen 21 lane ou plis, ki chita sou chèz devan adwat chofè a. Apranti chofè yo ka kondwi sèlman nan lajounen pandan 3 premye mwa yo depi nan dat inisyal la epi yo dwe akonpaye yon moun ki gen 21 lane ou plis, ki gen lisans chofè valide, ki chita devan machin nan.

Après 3 premye mwa yo, chofè yo kapab kondwi machin soti 6 zè nan maten pou rive 10 zè nan aswè avèk yon moun ki gen 21 lane oswa plis, ki gen lisans chofè valide, ki chita devan machin nan. **Chofè ki gen Lisans Apranti pa elijib pou apwobasyon motosiklèt.**

Kondisyon

- Gen 15 zan pou pi piti.
- Pase tès vizyèl ak tès Konesans Klas E a.
- Gen siyati yon paran oubyen yon responsab nan fòmilè konsantman an, si w poko gen 18 an.
- Konplete Kou Edikasyon sou Lwa Sikilasyon ak sou Abi Estipefyan.
- Wè Seksyon 2.7 ak 9.1
- Idantifikasyon prensipal, prèv nimewo sekirite sosyal ak prèv adrès rezidansyèl.

- Dwe konfòm ak prezans nan lekòl, si poko gen 18 an.
- Bay 2 dokiman ak prèv ki nan adrès la. Ale nan Seksyon 2.5.

3.1.1 - Siveyans Paran an

Paran ka itilize Aksè Parantal sou Istwa Kondwi pou Minè ak Lisans Chofè epi Swivi sou Sistèm Kat Idantifikasyon pou yo veye fason timoun yo kondwi. Wap jwenn resous sa nan Sitwèb <http://services.flhsmv.gov/DLCheck/>.

3.2 - Lisans Klas E

3.2.1 - Obligasyon pou Asirans Orijinal

- Gen 16 zan pou pi piti.
- Pase tès vizyèl la epi tès Konesans Klas E a.
- Gen siyati youn nan paran yo (oswa responsab la) nan fòm sou konsantman paran an, si poko gen 18 an.
- Konplete Lwa sou Sikilsasyon an ak Kou Edikasyon sou Abi Estipefyan.
- Ale nan Seksyon 2.7 ak 9.1
- Idantifikasyon prensipal. Ale nan Seksyon 2.5. (Si ou te chanje non ou w'ap bezwen pote dokiman ki pwouve nouvo non ke ou genyen an). Ale nan Seksyon 3.9
- Prèv pou Nimewo Sekirite Sosyal.
- Ale nan Seksyon 2.5.
- Dwe konfòm ak prezans nan lekòl, si poko gen 18 an.
- Bay 2 dokiman ak prèv yo ki nan adrès la. Ale nan Seksyon 2.5.

3.2.2 - Apranti pou Klas E

Kondisyon sa yo dwe ranpli pou w jwenn yon lisans regilye pou Klas E:

- Ou dwe gen yon lisans apranti pandan 12 mwa oswa jiska anivèsè laj 18 an, nenpòt sa ki rive anvan an.
- Ou pa dwe genyen OKENN kontravansyon sou vyolasyon sikilasyon pandan 12 mwa depi premye dat kote ou te jwenn Lisans Apranti a. Ou byen

- Ka te pran yon kontravansyon pou kòd wout la pandan 12 mwa ou resevwa Lisans Apranti a, si jijman an anile.
- Yon paran, responsab legal oswa yon adilt responsab ki gen 21 lane oswa plis, dwe sètifye ke chofè a te pase pou pi piti 50 èdtan nan pran eksperyans nan kondwi, epi 10 zè nan tan sa a ap kondwi nan nuit.
- Pase Tès Kondwi a.

3.2.3 - Altènatif (Resipwosite)

Ou ka satisfè egzjans pou egzamen sou Konesans Klas E an ak konpetans kondwi an si ou prezante lisans chofè yo te ba ou nan youn nan peyi sa yo:

- Etazini
- Teritwa Etazini Posede yo, (tankou Zòn Kanal Panama si w te resevwa l anvan premye Janvyè 2000)
- Kanada *
- La Frans
- Almay (w ap bon pou egzamen konpetans lan sèlman)
- Repiblik Kore (Kore Disid)
- Taywann (w ap bon pou egzamen konpetans lan sèlman)
- Militè Etazini

**Opsyon Resipwosite pou Kanadyen Kliyan Kanadyan yo ka satisfè egzjans pou egzamen yo depi yo ka prezante lisans chofè Kanadyen yogenyen an. Si w pa prezante lisans chofè Kanadyen an, w ap oblije pran egzamen ki aplikab lan.*

3.3 - Renouvèlman Lisans

Lisans Chofè yo valab pou 6 zan a 8 tan. Dat ekspirasyon yo varye pou renouvle lisans pou moun ki pa imigran yo.

Lisans ou an kapab pat renouvle si:

- Ou pa kalifye pou resevwa yon lisans.
- Ou pat reponn ak konvokasyon ki pale sou vyolasyon sikilasyon an.
- Lisans ou te kanpe, revoke oswa anile.
- Ou pat prezante ak dokiman sa yo te egzije w yo.

3.3.1 - Kondisyon pou Renouvèlman Asirans

- Prezante avèk ansyen lisans ou an.
- Pase yon tès vizyèl.
- Si ou te chanje adrès ou, w'ap bezwen 2 dokiman ki apwouve avèk nouvo adrès ou a. Ale nan Seksyon 2.5 ak Seksyon 3.8.
- Si ou te chanje non ou, w'ap gen pouw' bay dokiman ki pwouve sa. Ale nan Seksyon 3.9.

Idantifikasyon prensipal, prèw pou nimewo sekirite sosyal, epi li rekòmande pou w' bay 2 prèw pou adrès rezidansyèl ou si ou pat gen yon lisans chofè pou Florid oswa yon kat idantifikasyon nan yon biwo depi 1e Janvyè 2000. Ale nan Seksyon 2 a ki pale sou obligasyon idantifikasyon, prèw akseptab pou sekirite sosyal la ak prèw akseptab pou adrès rezidansyèl. Moun ki pa imigran yo kabap gen plis obligasyon. Ale nan Seksyon 3.10 pou moun ki pa imigran yo.

3.3.2 - Opsyon pou Renouvèlman

Si usted es ciudadano americano o inmigrante, Si ou se yon Sitwayen Ameriken oswa yon imigran, ou kapab evite pran liy epi renouvle lisans ou nan lapòs oswa pa entènèt sou www.GoRenew.com

- Metòd elektwonik ak Entènèt la kabap itilize pou lisans non-komèsyal yo. Ou pa elijib pou w' itilize metòd elektwonik lan si: premye renouvèlmanw' lan te fèt nan telefòn, lapòs oswa Entènèt.

- Ou gen yon lisans chofè komèsyal nan menw.
- Ou pa yon Sitwayen Ameriken oswa yon Rezidan Pèmanan.
- Privilèj pouw' kondwi kanpe, revoke oswa anile epi ou bezwen yon Kat Idantifikasyon.

Lapòs

Ou kapab resevwa yon lèt renouvèlman nan yon anbalaj nan anviwon 30 jou pandan lisans ou an ekspire a. Pa gen okenn lajan anplis w'ap peye lèw renouvle pa lapòs.

Entènèt

Ou kapab renouvle sou entènèt nan: www.GoRenew.com.

Lè ou fin fè demand lan, w ap jwenn yon lisans pou 6 zan a 8 tan. Lalwa Florid mande pou w elimine ansyen lisans ou te genyen an lè ou resevwa nouvo lisans lan. Aplikasyon ou ranpli pou renouvèlman aprè dat ekspirasyon lisans lan rekòmande pou w peye \$15 si w an reta.

Tout chofè ki gen 80 lane oswa plis ki nan pwosesis pou renouvle lisans yo li rekòmande pou yo pase yon tès pou zye yo. Tès la kapab fèt nan biwo lisans lan san ou pap peye kòb anplis pou sa oswa pratikan swen sante ou a ki lisansye pou sa ki nan Florid tankou doktè medikal oswa ostopat (doktè pou zo) oubyen yon optometris (doktè pou zye). Rezilta egzamen vizyèl la dwe ranpli epi soumèt nan DHSMV si se doktè w' ki te fè tès la. Pou pi fasil, ou kapab mande pratikan swente ou a pou li ranpli fòm nan elektwonikman sou sit wèb la www.flhsmv.gov/ddl/vision. Depi depozisyon an fin fèt elektwonikman, w'ap kapab renouvle sou entènèt oswa pa lapòs.

Si ou te gen chans fè tès vizyèl ou nan biwo pou lisans chofè yo oswa nan biwo pèseptè kontribisyon an, tanpri pran yon randevou avèk nou pou nou kapab sèvi ou pi byen. Lè ou fin pase tès vizyèl la, ou kapab kontinye ak pwosesis renouvèlman

an. Sepandan, si yo ta remake yon pwoblem, y'ap refere w' bay doktè zye ou a pou swivi anvan renouvèlman an.

3.3.3 - Renouvèlman Militè pa lapòs oswa Anliy (sou entènèt)

Manm Fòs Lane Amerikèn k'ap sèvi aktivman ki pa rete nan Florid kapab renouvle lisans yo pa lapòs oswa anliy (sou entènèt) sou www.GoRenew.com. Mari oubyen madanm yo oswa pitit yo k'ap viv avèk yo kapab fè menm bagay la tou. Si non ou chanje pandan ou te deplwaye a oswa pandan ou pa nan Eta a, kontakte, DHSMV nan militaryrenewal@flhsmv.gov oswa rele nan 850 617-2000. Bay non ou jan li ye nan lisans lan, nimewo lisans lan, dat nesans ou epi adrès kote ou rete a ak kòd postal ou. DHSMV ap voye anbalaj renouvèlman ki apwopriye a pou ou pa lapòs oswa Imel.

3.4 - Ranplasman Lisans

Si lisans ou oswa kat idantite w' pèdi oubyen yo volè yo, fè aplikasyon pou yon ranplasman touswit. Ou kapab jwenn yon ranplasman nan yon biwo asirans oswa itilize metòd elektwonik lan sou sit wèb nou an sou www.GoRenew.com. Kòb w'ap peye pou ranplasman an se \$25.00.

Si yo vòlè kat idantite a epi ou bay yon kopi deklarasyon lapolis la, ou pap peye pou ranplasman an si sèlman ou pa fè okenn chanjman nan kat la. Depi gen chanjman ki fèt nan kat la, yap chaje w \$23 pou ranplasman an.

3.4.1 - Obligasyon pou Renouvèlman nan Ka Chanjman.

- Si ou te chanje adrès ou, w'ap bezwen 2 dokiman ki apwouve avèk nouvo adrès ou a. Ale nan Seksyon 2.5 ak Seksyon 3.8.)
- Si ou te chanje non ou, w'ap gen pou w bay dokiman ki pwouve sa. Ale nan Seksyon 3.9.

Idantifikasyon prensipal, prèv pou nimewo sekirite sosyal, epi li rekòmande

pou w' bay 2 prèv pou adrès rezidansyèl ou si ou pat gen yon lisans chofè pou Florida oswa yon kat idantifikasyon nan yon biwo depi 1e Janvyè 2000. Ale nan Seksyon 2 a ki pale sou obligasyon idantifikasyon, prèv akseptab pou sekirite sosyal la ak prèv akseptab pou adrès rezidansyèl. Moun ki pa imigran yo ka gen plis obligasyon. Wè Seksyon 3.10 pou moun ki pa imigran yo.

Moun ki pa imigran epi ki gen lisans chofè oswa kat idantifikasyon epi ki bezwen yon renouvle oubyen ranplase lisans li oubyen yon kat idantite li dwe aplike an pèsòn. Wè Seksyon 3.10.

3.5 - Lisans pou Motosiklèt Sèlman

Pi Piti Pase 18 tan

- Dwe gen Lisans Apranti pandan 12 mwa oubyen jiska anivèsè 18 an anvan pou gen yon Lisans Klas E pou Motosiklèt Sèlman.
- Ou pa dwe gen OKENN kontravansyon sou vyolasyon sikilasyon pandan 12 mwa depi dat inisyal pou Lisans Apranti a.
- Dwe bay yon dokiman acheve pou Kou sou sekirite motosiklèt ke ou te swiv epi ki apwouve.
- Dwe pwouve ou konplete kou ki apwouve sou sekirite nan motosiklèt. Ou ka jwenn lis founisè ki apwouve nan kou sekirite sou motosiklèt nan paj Sitwèb nou ki se <http://motorcycles.hsmv.state.fl.us/sponsorsearch.cfm>

Pase Plis Pase 18 tan

- Pase egzamen vizyon, Konesans Klas E, oswa gen yon Lisans Apranti kouran nan men w.
- Dwe bay dokiman ou acheve kou apwouve sou sekirite motosiklèt, Oubyen
- Bay yon lisans pou motosiklèt sèlman deyò eta a (Sof Alabama).

3.6 Lisans Pou Motosiklèt Tou

Tout moun ki fè demann pou yon dosye motosiklèt:

- Dwe genyen yon Lisans Klas E oubyen youn ki pi wo.
- Dwe tèmine kou debaz sou sekirite motosiklèt, Siklis (Basic Rider Course BRC) Oswa
- Bay yon lisans avèk dosye motosiklèt ki fèt an deyò Eta a (Sof Alabama).

3.7 - Kat Idantifikasyon

Si ou bezwen yon kat idantifikasyon, ou kapab aplike nan nenpòt biwo pèmi kondwi oswa pèseptè kontribisyon. Moun ki gen lisans ki ta renmen genyen yon kat idantite Florida dwe remèt lisans ke yo genyen an. Atik 322.08(6), F.S. la entèdi yon moun pou gen 2 dokiman sa yo alafwa pèmi kondwi ak kat idantifikasyon. Pou jwenn yon kat idantifikasyon, ou dwe:

1. Gen 5 an oubyen plis. Nenpòt moun kèlkeswa laj yo kapab jwenn yon kat idantifikasyon si yo fè demann pèmi pakin pou moun ki andikape.
2. Prezante idantifikasyon yo mande an.
**Wè Seksyon 2 a pou yon lis idantifikasyon prensipal ki akseptab.
(Si ou te chanje non ou, w'ap gen pou w bay dokiman ki pwouve sa. Wè Seksyon 3.9)
3. Bay prèv Nimewo Sekirite Sosyal ou a (sof si ou pat janm gen youn deja). wè Seksyon 2 a pou prèv Nimewo Sekirite Sosyal ki akseptab.
4. Bay prèv adrès rezidansyèl. (Yo fè obligasyon pou 2 dokiman) Gade Seksyon 2 a pou prèv adrès rezidansyèl.

Kat la ap gen yon foto w an koulè, tout non ou, sèks ou, adrès ou, dat nesans ou, ak lòt enfòmasyon ke DHSMV ka mande w.

Kat idantifikasyon yo bay moun ki gen laj 5 an a 14 zan valab pou 4 an. Tout lòt kat yo ap valab pou 8 tan.

Tout moun ki pa imigran epi ki gen lisans chofè oubyen yon kat idantifikasyon epi ki bezwen renouvle lisans oubyen yon kat idantifikasyon dwe aplike an pèsòn. Wè Seksyon 3.10.

REMAK: Dat ekspirasyon yo kapab varye pou moun ki pa imigre ki gen kat idantifikasyon.

3.7.1 -Kat Idantifikasyon pou SanZabri
Nenpòt moun ki kapab bay yon lèt ki soti nan biwo sanzabri a ki di ke kliyan an pa genabri kabap jwenn yon kat idantifikasyon san lajan, akondisyon ke moun nan reponn ak tout egzijans yo fè pou li jwenn kat idantite a selon Atik 3.7 la.

3.8 - Chanjman Adrès

Ou dwe gen yon lòt lisans nan entèval 10 jou kote w chanje adrès kote w resevwa lèt ou yo. Sa pou w fè pou w chanje adrès sou lisans ou ou kat idantifikasyon w:

1. Lapòs: asire w ou bay tout non ou, nouèl adrès la, nimewo lisans, epi dat nesans ou. Voye lèt la nan: Division of Motorist Services, Post Office Box 5775, Tallahassee, Florida 32314-5775. Mete yon chèk oubyen yon chèk bank \$25 sou non DHSMV. W ap jwenn repons ki apwopriye palapòs. Ban nou 30 jou pou nou travay sou dosye a.
2. Vizite biwo Sèvis veyikil nan lokal ou an oubyen Ajan Koleksyon Taks lan. W ap peye \$25 pou frè lisans lan.
3. Sitwèb nan: www.gorenew.com. W ap peye \$25 pou frè lisans.
4. Aprè demann ou an fin trete, w'ap resevwa yon nouvo lisans. Lalwa Florida mande pou w detwi ansyen lisans lan depi w resevwa nouvo lisans lan.

Moun ki pa imigran ap bezwen ale nan biwo lisans chofè a oswa kote yon Ajan Pèseptè Kontribisyon pou chanje adrès ki nan lisans lan oubyen adrès ki nan kat idantite a.

Si w pa rapòte chanjman adrès lan, ou ka pa kapab renouvle anrejistreman w oubyen lisans chofè ou nan Biwo Veyikil a Motè yo.

Si lapolis kanpe w ak machin ou, epi adrès ki sou lisans ou an pa kòrèk, ou kapab resevwa yon manda pou w ale nan tribinal pou sa.

3.9 - Chanjman Non

Si non ou te chanje epi ou ta renmen pou non an parèt yon lòt fason nan lisans oswa kat idantifikasyon Florida la pa rapò ak premye idantite ou te genyen an, w'ap bezwen:

- Prezante dokiman orijinal oubyen kopi gouvènman an bay ki sètifye pou sètifika maryaj la, deklarasyon divòs, oswa yon lòd ki soti nan tribinal la ki endike chanjman non an.
- Eske non nou te chanje nan kat Sekirite Sosyal ou a.

Anplis sa:

Imigran ak Moun ki pa Imigran

- Ou dwe gen non w' chanje nan dokiman Sitwayènt Etazini an ak Sèvis Imigrasyon yo anvan ou chanje non w' nan lisans chofè oswa kat idantite.

Sitwayen Kanadyen

- Ou dwe gen non w chanje nan paspò Kanadyen w lan avan ou aplike pou jwenn non w chanje lisans chofè oubyen nan kat idantifikasyon.

3.10 - Moun ki pa Imigran yo

- Nenpòt moun ki pa imigran ki gen yon lisans chofè oswa yon kat idantifikasyon ki bezwen renouvèlman oswa yon lisans

ranplasman oubyen yon kat idantifikasyon dwe aplike an pèsòn nan biwo yo fè lisans lan oswa yon Ajan Kolektè Taks otorize epi prezante idantifikasyon an epi dokiman konsènan prezans legal.

- Si ou pa genyen dokiman yo mande an pou moutre prezans legal, y ap kenbe pèmi kondwi w la oswa kat idantite a epi y ap ba ou yon resi pou tranzaksyon pou lisans lan oswa kat idantite. Si lisans Florida ou a poko ekspire, y'ap ba ou yon pèmi tanporè pou sikile pandan 60 jou. Lè ou retounen avèk dokiman ki nesèsè yo, y'ap trete dosye a pou yo ba ou yon lisans ranplasman oswa renouvèlman epi dat ekspirasyon an ap chanje pa rapò ak dat ekspirasyon ki nan stati Sitwayènte w' la ak Sèvis Imigrasyon jiska 1 an.
- Pwouve nimewo sekirite sosyal ou a (si ou te gen youn deja) epi yo rekòmande 2 prèv pou adrès rezidansyèl ou.

3.11 - Veteran yo

3.11.1 -Deziyasyon Lisans Veteran oswa Kat Idantifikasyon

Nenpòt ansyen onorab veteran ameriken kapab genyen yon deziyasyon veteran “V” ekri nan lisans yo. Veteran an ap gen pou li bay yon kopi DD214 oswa

lèt dokiman ki apwouve dechaj la nan moman asirans lan. Yo ka ajoute \$2.00 pou deziyasyon veteran an si toutfw lisans oswa kat idantifikasyon aktyèl la remèt epi pa gen lòt tranzaksyon oswa chanjman. Yo retire frè pou peye pou ranplasman lisans lan oswa kat idantite a men w'ap peye frè sèvis Pèseptè Kontribisyon an si toutfw se nan yon biwo Pèseptè Kontribisyon ou te fè tranzaksyon an.

Lè lòt tranzaksyon pou lisans yo te ranpli an menm tan ak deziyasyon veteran an, yo ka ajoute yon frè \$1 sou deziyasyon veteran an ansanm ak lòt frè tranzaksyon yo. W'ap peye frè sèvis Pèseptè Kontribisyon an si toutfw se nan yon biwo Pèseptè Kontribisyon ou te fè tranzaksyon an.

3.11.2 -Ansyen Veteran Ameriken ki 100% Andikape pap peye Frè sa yo

Tout ansyen veteran ki pa nan Lame a ankò ki te genyen yon kat idantifikasyon ke Depatman Dèzafè Veteran te ba li oswa yon lèt detèminasyon andikape epi ki detèmine pa Administrasyon Veteran yo dwe jwenn yon sèvis andikape 100%, gen kèk frè li pap peye pou lisans li tankou frè pou lisans inisyal ak frè pou renouvèlman. Li pap peye okenn frè pou kat idantifikasyon.

Teste Konesans Ou

1. Ki laj minimòm yon moun dwe genyen pou yon Lisans Apranti nan Florid? (Wè Seksyon 3.1)
2. Ki laj minimòm yon moun dwe genyen pou yon Lisans Klas E nan Florid? (Wè Seksyon 3.2)
3. Si ou pa reponn avèk konvokasyon sikilasyon an, eske w'panse w'ap kapab renouvle lisans ou? (Wè Seksyon 3.3)
4. Si ou pèdi lisans chofè pou Florid ou a epi ou bezwen yon lisans ranplasman, ki kote w'ap aplike pou li? (Wè Seksyon 3.4)
5. Kisa yo mande pou ajoute kòm apwobasyon pou lisans motosiklèt ou a nan Florid? (Wè Seksyon 3.5 epi 3.6)

6. Ki laj minimòm yon moun dwe genyen pou yon kat idantifikasyon nan Florid? (Wè Seksyon 3.7)
7. Ki peryòd asirans pou kat idantikasyon nan Florid pou moun ki gen ant 5 a 14 zan? (Wè Seksyon 3.7)
8. Ou dwe jwenn yon nouvo lisans nan nouvo adrès ou a nan konbyen aprè deplasman? (Wè Seksyon 3.4.2)
9. Ki dokiman yo rekòmande pou w'chanje non ki sou lisans Florid ou a oswa kat idantifikasyon w' la? (Wè seksyon 3.9)
10. Kijan ansyen onorab veteran yo kapab genyen yon Deziyasyon Veteran "V" mete sou lisans oswa kat idantifikasyon yo a? (Ale nan Seksyon 3.11)

LÈ VIZIBILITE AN FÈB, KONDUI DOUSMAN!

PREKOSYON



Seksyon 4 Privilèj Kondwi

Seksyon sa pale sou

- **4.1: Kondwi yon Veyikil a Motè nan Florida se yon Privilèj ou Genyen**
- **4.2: Sistèm Pwen**
- **4.3: Kamera Limyè Wouj/ Enfraskyon yo**
- **4.4: Restriksyon Obligatwa pou Minè yo**
- **4.5: Zewo Tolerans**
- **4.6: Kondwi Anba Enfliyans**
- **4.7: Emosyon yo**
- **4.8: Lòt Vyolasyon Grav nan Lwa Lisans**
- **4.9: Odyans Administratif**
- **4.10: Lwa Florida yo pou Veyikil a Motè**
- **4.11: Aksidan nan Sikilasyon**
- **4.12: Fatra**
- **4.13: Kraze Wout**

4.1 - Kondwi yon Veyikil a Motè nan Florida se yon Privilèj ou Genyen

Ou pap kapab gen lisans nan Florida akoz kondisyon sa yo:

- Si yo kanpe oswa revoke lisans ou nan nenpòt lòt Eta;
- Si ou adikte ak dwòg oswa alkòl;
- Si ou paka kondwi an sekirite akoz pwoblèm mantal oubyen fizik; (Si ou soud sèlman pap ka anpeche yo ba ou yon lisans chofè)
- Si ou poko gen laj legal pou lisans (15 zan pou Lisans Apranti, 16 zan pou Klas E).

Tout chofè ki gen lisans dwe kondwi ak pridans pou yo ka toujou gen lisans lan. Si ou pa respekte lwa sikilasyon yo oswa ou se yon chofè ki pa pridan, y'ap pran lisans lan nan men w'. Li kapab kanpe, revoke oswa anile.

Yo ka **SISPANN** Lisans ou si w':

- Fè fwod ou bay manti nan aplikasyon pou lisans chofè a.

- Otorize yo itilize lisans pou yon bagay ke lalwa pa aksepte.
- Kondane devan yon tribinal epi tribinal la bay lòd pou yo kanpe lisans ou.
- Refize pase tès pou montre si pandan w'ap kondwi a ou pa anba enfliyans alkòl oswa dwòg.
- Itilize mal yon lisans ki anba restriksyon.
- Genyen yon kantite pwèn pou vyolasyon sikilasyon nan sistèm pwèn an.
- Pa respekte lwa sikilasyon an epi pa peye amann oswa pa parèt nan tribinal jan yo mande pou sa fèt la.
- Si ou pa peye pou sipòte timoun.
- Si papye asirans ou pa nan machin nan.
- Si ou pa kanpe pou yon bis ekolye.
- Si w'ap pran tabak si ou poko gen laj pou sa.
- Komèt vòl an detay.
- Ki pa an règ ak lekòl (Elèv k'ap kite lekòl).

Lisans ou dwe **REVOKE** si yo jwenn ou koupab, oswa dosye nan depatman yo montre ke:

- W'ap kondwi anba enfliyans alkòl, dwòg oswa lòt sibstans detekte.
- Nan yon krim yo te itilize machin nan ladan l'.
- Lè ou pa kanpe pou w' bay èd akoz machin w'ap kondwi a enplike nan yon aksidan ki lakoz lanmò oswa blesi pèsònèl.
- Bay manti sou pwopriyete veyikil la oswa vòl machin.
- Twa (3) ka enpridan nan kondwi machin pandan yon ane. Rete konfiske lakay ou san ou pa parèt nan tribinal la pou yo pa deklare w' koupab akoz enpridan nan kondwi machin ke yo gade menm jan ak yon kondanasyon.
- Yon zak imoral yo te itilize machin nan ladan l'.

- Pou twa (3) enfraksyon grav oswa kenz (15) ou resevwa pwen nan peryòd de 5 an.
- Yon krim pou posesyon dwòg.
- Vizyon w pi mal ke standa minimòm yo rekòmande a.
- Fè kous sou otowout. Yon tribinal kapab bay lòd pou yo revoke lisans ou pou kèk lòt vyolasyon sikilasyon.

Lisans ou kapab **ANILE** si:

- Yo te ba ou lisans lan pa erè.
- Ou bay fo enfòmasyon oswa fo idantifikasyon.
- Ou pa ranpli pati yo rekòmande pou lekòl la. Atik 322.0261 epi 322.091 Lwa Florida la

4.2 - Sistèm Pwen

Evalye Pwen pou Vyolasyon yo

Voye tèks mesaj pandan w ap kondwi Pa gen penalite pou premye enfraksyon an, penalite pou enfraksyon ki vin apre yo tankou:

- De (2) pwen ap ajoute sou premye enfraksyon an si w'ap voye tèks mesaj nan yon zòn ki gen lekòl 3
- Y ap ajoute 6 pwen si se nan voye tèks mesaj yon aksidan rive 3

Vitès ilegal - 15 MPH oswa mwens oubyen vitès ki afiche a 3

Vitès ilegal - 16 MPH oswa plis oubyen vitès ki afiche a 4

Vitès ilegal ki lakoz yon aksidan 6

Si ou kite zòn aksidan ki lakoz domaj pwopriyete pou plis pase \$50 6

Kondwi tankou moun fou 4

Nenpòt vyolasyon ki koze aksidan 4

Double yon otobis ki stope ekolye 4

Kondwi nan lè ki entèdi 3

Vyolasyon siyal sou kontwòl sikilasyon/ siy/ aparèy (limyè wouj) (si kamera a ap fonksyone, pagen pwen kap evalye pou sa) 4

Tout lòt ka vyolasyon mobil yo (tankou pakin sou gran wout andeyò limit oswa minisipalite) 3

Vyolasyon kouvrefe 3

Ap ouvri bwat pandan w ap kondwi 3

Vyolasyon nan atachman timoun 3

Remak:

- Amann pou depase limit vitès ak plis pase 50 MPH se \$1,000 pou premye ofans lan epi \$2,500 pou dezyèm nan.
- Amann yo double lè enfraksyon yo fèt nan zòn ki gen lekòl oswa zòn ki an konstwiksyon avèk posiblite penalite sivil jiska \$1,000 epi yo ka oblije pou pran kou nan lekòl kondwi.
- Chofè a ap resevwa menm kantite pwen an si kondanasyon an pwononse andeyò Eta a oswa nan yon tribinal federal.

Dire Sispanyon an

12 pwen pandan yon peryòd 12 mwa 30 jou

18 pwen pandan yon peryòd 18 mwa 3 mwa

24 pwen pandan yon peryòd 36 mwa 1an

Nan konmpitè tout Pwen ak sispanyon yo, dat enfraksyon ak tout lòt kondansyon yo anrejistre. Twa (3) pwen ap soti nan dosye chofè a epi pou tout moun ke yo kanpe privilèj pou yo kondwi yon fwa sèlman nan sistèm pwen an epi l'ap ka re-entegre l', si moun sa respekte tout lòt egzijans ke yo fè l' yo.

REMAK: Yon sispanyon pwen pa anpeche yo itilize konviksyon sa yo pou akimile lòt sispanyon oswa retrè (revokasyon) siplemantè.

4.3 -Kamera Limyè Wouj/ Enfraksyon yo

Gouvènman lokal la ak Leta gen otorizasyon pou sèvi avèk detektè

enfraksyon nan sikilasyon an pou fè respekte vyolasyon limyè wouj yo. Li gen ladan l ofisyè ki pou fè respekte enfraksyon yo nan sikilasyon an, pou voye yon avi bay lapòs nan anviwon 30 jou sou enfraksyon an epi poze yon akt an jistis kont sikilasyon an nan anviwon 60 jou si ou pa voye pèman an ba nou. Vyolasyon limyè wouj la yon rezilta pwen ke yo mete nan dosye chofè a.

4.4 - Restriksyon Obligatwa pou Minè yo

Nenpòt chofè ki gen pi piti ke laj 18 an ki akimile 6 pwen oswa plis ke sa nan espas 12 mwa otomatikman gen restriksyon pou 1 an pou li kondwi pou “**Rezon Biznis SÈLMAN**”. Si gen plis pwen ki akimile restriksyon an ap pwolonje pou 90 jou epi pou chak pwen adisyonèl li resevwa

4.4.1 - Restriksyon nan Tan

Yon chofè lisansye (Klas E oswa pi wo) ki gen pi piti laj ke 17 an pa gen dwa kondwi yon veyikil a motè soti 11:00 p.m. pou rive 6:00 a.m., sof si yon chofè ki gen laj 21 an oubyen plis akonpaye l' epi ki gen yon lisans chofè valab (Klas E oswa pi wo), oswa operatè a ap kondwi pou l' ale oswa ap soti nan travay li. Yon chofè lisansye (Klas E oswa pi wo) ki gen pi piti laj ke 17 an pa gen dwa kondwi yon veyikil a motè soti 1:00 a.m. pou rive 5:00 a.m., sof si yon chofè ki gen laj 21 an oubyen plis akonpaye l' epi ki gen yon lisans chofè valab (Klas E oswa pi wo), oswa operatè a ap kondwi pou l' ale oswa ap soti nan travay.

4.5 - Zewo Tolerans

Nenpòt chofè ki poko gen 21 an ke lapolis kanpe epi ki gen sant alkòl oswa ki gen nan san l' yon nivo alkòl 0.2 oswa pi plis ap otomatikman pèdi privilèj pou kondwi pandan 6 mwa. Nenpòt chofè ki poko gen 21 an ke lapolis kanpe epi ki gen sant alkòl oswa ki gen nan san l' yon nivo alkòl 0.5.

4.6 - Kondui Anba Enfliyans

Yo ka akize ou komèt DUI (Kondui Anba Enfliyans) si yo jwenn w ap kondui oubyen ou aktyèlman gen kontwòl yon machin pandan w anba enfliyans alkòl oswa sibstans kontwole. Sibstans kontwole yo se: remèd preskri, depresan, estimilan, nakotik, alisinòjèn ak lakòl ak lòt sibstans pou nen.

Nan moman arestasyon an, y'ap kenbe w' administrativman si ou gen sant alkòl oswa yon nivo alkòl 0.8 nan san w' oswa pi plis oubyen si ou refize fè yon tès chimik.

4.6.1 - Penalite pou DUI

(**Ki gen ladan li DUI anvan ak kondanasyon DUBAL**)

Premye Kondanasyon DUI

Amann

Ant \$500 a \$1,000, avèk BAL .15 oswa pi gran oswa minè ki nan machin nan, pa mwens ke \$1,000 oswa plis ke \$2,000 Sèvis Kominotè

50 èdtan

Pwobasyon

Pa plis ke 1 an

Prizon

Pa plis ke 6 mwa; avèk BAL .15 ou pi gran ak minè nan machin nan, pa plis ke 9 mwa

Revokasyon Lisans

Minimòm 180 jou

Lekòl DUI

12 èdtan egzije nan Lekòl DUI a Eyalasyon sou konpòtman pou detemine si w bezwen tretman

Dispozitif Anti-demaraj

Jiska 6 mwa kontinyèl

Dezyèm Ofans DUI 7 Kondanasyon

Amann

Ant \$1,000 a \$2000, avèk BAL .15 oswa pi gran oswa minè ki nan machin nan, pa pi piti ke \$2000 oswa plis ke \$4000

Prizon

pa plis ke 9 mwa; dezyèm kondanasyon nan entèval an, 10 jou nan prizon, 48 èdtan nan prizon youn aprè lòt

Revokasyon Lisans

Minimòm 180 jou; dezyèm vyolasyon nan mwens ke 5 an aprè premye kondanasyon an ; revokasyon pou 5 an

Lekòl DUI

Yo Rekòmande 21 èdtan nan Lekòl DUI a

Evalyasyon sou konpòtman pou detèmine si bezwen tretman

Dispozitif Anti-demaraj

Minimòm 1 an kontinyèl

Twazyèm Ofans DUI / Kondanasyon

Amann

Ant \$2,000 a \$5,000, avèk BAL .15 oswa pi gran oswa mine ki nan machin nan, pa pi piti ke \$4,000

Prizon

Pa plis ke 12 mwa; twazyèm vyolasyon nan mwens ke 10 an, 30 jou obligatwa nan prizon; 48 èdtan nan prizon youn aprè lòt

Revokasyon Lisans

Minimòm 180 jou; twazyèm vyolasyon nan mwens ke 10 an aprè dezyèm kondanasyon an; revokasyon pou 10 an

Lekòl DUI

Yo Rekòmande 21 èdtan nan Lekòl DUI a

Evalyasyon sou konpòtman pou detèmine si bezwen tretman

Dispozitif Anti-demaraj

Minimòm 2 ane kontinyèl Katrityèm

Ofans DUI / Kondanasyon

Amann

Pa pi piti ke \$1000

Prizon

Pa plis ke 5 an

Revokasyon Lisans

Revokasyon pèmanan (pou tout tan)

Lekòl DUI

Dispozitif Anti-demaraj

5 an

4.6.2 - Bwè pandan w ap Kondwi

Si ou bwè alkòl, menm si se yon ti gout, chans pou w fè aksidan an pi plis ke si ou pat bwè ditou. Pa gen okenn moun ki ka fin bwè alkòl epi pou l'ap kondwi an sekirite, menm si ou te gen anpil ane depi w'ap kondwi. Jèn chofè yo pi afekte pa alkòl paske kò yo nan pwosesis kwasans epi fwa yo poko fin byen devlope nan fason pou yo ta kapab fè alkòl sikile nan san yo avèk efikasite.

Paske gen gwo danje nan bwè alkòl epi ap kondwi an menm tan, pèn (sanksyon) yo di anpil. Moun k'ap kondwi aprè yo fin bwè riske peye gwo amann, pi gwo pousantaj asirans, pèdi lisans yo epi menm sibi santans nan prizon. Yon kondanasyon DUI ap rete anrejistre nan dosye kondwi w' pandan 75 zan.

4.6.3 - Danje ki genyen nan Bwè pandan w'ap Kondwi

Alkòl la diminye tout kapasite nesèsè ki enpòtan pou kondwi an sekirite, tankou jijman, reyaksyon, vizyon ak konsantrasyon. Alkòl ou fin bwè a pase nan lestomak ou, epi tonbe dirèkteman nan san w' epi li atake sèvo a nan kèk minit aprè konsomasyon alkòl la. Alkòl afekte zòn sa yo ki nan sèvo w' ki kontwole jijman ak konsans ou epi se youn nan rezon ki fè bwè alkòl danjere konsa; li afekte fason pou ou jije. **Fason yon moun jije se premye bagay ki afekte lè yon moun fin bwè yon bwason ki gen alkòl.** Yon bon jijman enpòtan nan kondwi men nan ka sa a, jijman an ede ou konnen kilè pou w' sispann bwè. Alkòl la bloke tout bon jijman ou yo. Ou pa janm konnen ke w' pat dwe bwè anpil jiskaske w' pran nan zip. Se tankou yon ti solèy cho, lè ou santi l' la, li te gentan twò ta.

Alkòl la diminye reflèks ak tan reyaksyon ou yo, diminye kapasite pou ou wè klè epi li fè w mwens alète. Tan ke kantite alkòl la ap ogmante nan kò w, se plis jijman w ap vini pi mal epi kapasite w genyen yo ap diminye. Ou pral gen difikilte pou w

kontwòl distans, vitès ak mouvman lòt machin yo.

W ap gen pwoblèm pou w kontwòl pwòp machin pa w lan. Si W ap Kondwi, Pinga w Bwè! Pi bon konsèy la se, si w'ap bwè alkòl, pinga w kondwi. Menm yon vè alkòl ap afekte fason w'ap kondwi an. Ak de (2) vè alkòl oswa plis nan sikilasyon san w' ap afebli kapasite w' yo epi yo kapab arête w.

Sa pran yon èdtan pou kò ou kapab debarase l' de chak sa ou bwè. Tan se sèl bagay ki kapab fè ou revini.

Gen kèk fason nou kapab fè fas kare ak sitiyasyon sosyal sa yo. Fè aranjman pou nou ale avèk de (2) moun oswa plizyè epi dakò ke nou pa pral bwè alkòl. Nou kapab òganize gwoup la tankou nou "chwazi yon chofè". Nou kapab pran transpò piblik oswa yon taksi, si gen disponib.

4.6.4 - Lwa Konsantman ki Enplike

Y'ap mande pou ou fè yon tès san, yon tès pipi, oswa yon tès respirasyon si ofisyè a panse ou anba enfluyans alkòl oswa dwòg pandan w ap kondwi. Daprè lalwa, si w'ap kondwi nan Florida, ou te dakò pandan ou t'ap siyen pou lisans ou a pou w pase tès sa yo si yo ta mande sa a. Si ou refize pase tès sa yo lè yo mande w' sa, lisans ou an ap kanpe otomatikman pou 1 an. Ou refize yon dezyèm fwa, sa ap lakoz yon sispanasyon pou 18 mwa epi yon krim premye degre (nivo).

Nan ka DUI (Kondwi Anba Enfluyans) ki lakoz lanmò oswa blese grav, y'ap oblije fè ou fè tès san an san konsantman w'. Se yon doktè, ou yon enfimye ou lòt pwofesyonèl sante ki dwe pran san an. Si ou ta endispoze epi yo pa ka fè tès san an, y ap pran san an kanmenm. Rezilta tès yo kapab itilize kòm prèv, menm si ou pa dakò lè ou retounen nan nòmal ou.

4.6.5 - Lòt Dwòg ak Kondwi

Aprè alkòl, gen anpil lòt medikaman ki kapab afekte kapasite yon moun genyen

pou li kondwi an sekirite. Medikaman sa yo ka gen menm efè ak alkòl, oswa pi mal menm. Se nan ka kote yo preskri w' medikaman ak anpil medikaman ou ka achte san preskripsyon. Medikaman pou tèt fè mal, grip, gwo lafyèv, ou lòt alèji, oswa lòt pou kalme nè (kòlè) ka fè yon moun toudi epi yo ka afekte fason w kondwi. Konprime Pep, "konprime ki siperyè yo" ak konprime pou dayèt ka fè yon moun nève (an kòlè), gen vètij (tèt vire) epi paka konsantre epi li ka afekte fason li wè. Lòt medikaman preskri ka afekete reflèks ou, jijman ou, vizyon w' ak vijilans ou menm jan ak alkòl.

Si w ap kondwi, verifiye etikèt medikaman an anvan w pran li pou w konnen ki ki efè li genyen. Si sèten si gen danje ou non pou w pran l epi pou w ap kondwi, mande doktè w ou famasyon an ede w.

Pa janm bwè alkòl pandan w'ap pran lòt medikaman. Yo kapab multipliyè efè alkòl yo oswa gen lòt efè adisyonèl de yo menm. Efè sa yo pa sèlman diminye kapasite w' pou ou ka yon chofè ki pridan men yo ka lakoz gwo pwoblèm sante, epi menm lanmò.

Dwòg legal ak dwòg ilegal ka afekte kapasite w kòm yon chofè ki pridan.

4.7 - Lòt Vyolasyon Grav nan Lwa pou Lisans

Yo kapab mete w' nan prizon oswa fè w' peye yon amann pou vyolasyon sa yo:

- Chanje lisans ou nan nenpòt fason. Tout chanjman lisans dwe fèt pa DHSMV.
- Itilize lisans ou nan fason ki kont lalwa, tankou kite lòt moun itilize lisans ou an.
- Fè yon aplikasyon pou lisans chofè oswa kat idantifikasyon ki gen manti.
- Gen plis ke yon dokiman pou idantifye w tankou (lisans chofè oswa kat idantite).

- Kite moun ki pa gen lisans itilize machin ou, oswa lwe moun ki pa gen lisans machin.
- Bay ofisye nan tribinal la fo deklarasyon.
- Fè espè bay fo enfòmasyon nan rapò aksidan an.
- Lè ou pa fè rapò aksidan an.

4.8 - Odisyon Administratif

Si privilèj pou w' kondwi ta kanpe oswa revoke ou ka kalifye pou yon lisans difisil oswa retablisman. Pou enfòmasyon konsènan kalifikasyon an, kontakte Biwo Lokal Administratif pou Revizyon yo, biwo lisans chofè a, Ajan Kolektè Taks lan, oswa Sant Sèvis pou Kliyan an.

Si yo kanpe w administrativman pou sant alkòl oswa yon nivo alkòl nan san ki se 0.8 ou plis oswa ou refize fè yon tès chimik epi ou swete fè apèl kont sispansyon sa a, ou dwe aplike pou yon odisyon de revizyon fòmèl oswa enfòmèl nan biwo ki apwopriye Divizyon Sèvis Veyikil yo oswa nan Biwo Administratif pou Revizyon yo nan espas 10 jou de dat arestasyon w lan. Sispansyon sa a gen plis sanksyon ke tribinal lan dirije. Frè pou depoze pou odyans la ka rive jiska \$25.

Moun ki vyole lwa sa yo pou premye fwa gen yon opsyon anplis pou yo mande yon revizyon sou lisans yo a. Yon moun ki vyole lwa DUI a premye fwa ki pat janm komèt okenn enfraksyon anvan sa, ka elijib pou mande yon revizyon dadmisyon lisans pou yon lisans limite. Aksepte yon lisans ki limite, chofè a dakò renonse ak dwa pou revizyon sou sispansyon anba Atik s. 322.2615 F.S. Pou chwazi opsyon sa a, chofè a dwe ale nan Biwo Administratif Revizyon an (BAR) nan espas 10 jou de dat arestasyon DUI a, epi mande opsyon egzamen pou renonse a epi peye yon montan \$25 ki pa ranbousab.

4.9 - Lwa sou Asirans Machin nan Florida

Nan Florida, gen de (2) lwa pou asirans otomobil. Gen Lwa Responsablite Finansyè ak Lwa No-Fault lan. Li enpòtan pou w konprann lwa sa yo paske si ou pa gen bon asirans, ou kapab pèdi lisans ou ak tout plak machin ou yo epi peye gwo sòm lajan pou rekiperè yo.

4.9.1 -Lwa Responsablite Finansyè

Lwa Responsablite Finansyè a egzije pwopriyete ak operatè machin yo dwe finansyèman responsab pou tout domaj ak/oswa blezi ke yo lakoz ki rive lòt moun nan yon aksidan machin.

Lwa sa a egzije pou tout moun gen asirans pou responsab blezi kò nan moman:

1. Yon sitasyon (yon lòd ofisyèl) DUI, rezilta a se yon revokasyon.
Jan de ka sa yo egzije yon kouvèti asirans minimòm tankou:
 - \$100,000 Responsablite Blezi Kòporèl (BIL) (pou yon sèl moun).
 - \$300,000 Responsablite Blezi Kòporèl pou de (2) oswa pi plis moun.
 - \$50,000 Responsablite Byen Materyèl (PDL)

Si ou pa gen asirans ki obligatwa a pou w satisfè Lwa Responsablite Finansyè a, lisans ou ak/oswa plak machin ou ap kanpe pou jiska 3 zan. W'ap gen pou w' peye yon frè retablisman epi moutre prèv ki sètifye pa DHSMV pou asirans konplè responsablite a nan fòm FR-44 la pou 3zan yo depi nan dat orijinal la epi w'ap jwenn privilèj pou w' kapab kondwi ankò.

2. Yon sispansyon pou twòp pwèn ki kont lisans ou.
3. Nan yon aksidan se espè out e fè epi te gen moun ki blese.

4. Yon revokasyon pou vyolasyon abityèl nan sikilasyon an.
5. Yon revokasyon pou yon enfrazyon grav epi depatman an mande pou yo revoke lisans ou.

Ka sa yo ki nan lis anwo an (antan DUI an), yo dwe genyen kouvèti asirans minimum pi ba a:

- \$10,000 Responsablite Blesi Kòporèl (BIL) (pou yon sèl moun).
- \$20,000 Responsablite Blesi Kòporèl pou de (2) oswa piplis moun.
- \$10,000 Responsablite Byen Materyèl (PDL), oswa
- \$30,000 Limit Senp Konbine.

Si w enplike nan youn nan vyolasyon yo ki anlè a (sof DUI) epi ou pa gen asirans ki yo mande an pou w satisfè Lwa Responsablite Finansyè a, lisans ou ak/oswa plak machin ou ap kanpe pou 3 zan. W'ap gen pou w peye yon frè \$15 pou retablisman epi montre prèv ke DHSMV sètifye pou asirans responsablite konplè an nan fòm SR-22 a pou 3zan yo depi nan dat original sispansyon an epi w'ap jwenn privilèj pou w' kapab kondui ankò.

Anplis de sa, si ou se chofè a oswa mèt machin an ki fè aksidan an epi se espere ou fè, Depatman an kapab mande pou w' peye pou dega yo anvan ou rejwenn privilèj pou w' kondwi.

Anba lwa sa a, w ap pwoteje tèt ou ak lòt moun, ou dwe gen asirans responsablite pou nenpòt veyikil ou posede oswa ap kondwi, epi motosiklèt tou

4.10.2 - Lwa No-Fault la

Lwa No-Fault Florida a mande pou tout pwopriyete machin ki gen kat (4) kawotchou oswa plis (sof taksi ak limouzin) ki te nan Eta a depi omwen 90 jou youn dèyè lòt (konsekitif) oswa non-konsekitif pandan 365 jou ki pase yo dwe achte yon politik asirans delivre oswa distribiye pou livrezon nan Eta sa a. Politik asirans minimòm nan se:

- \$10,000 pou Pwoteksyon Aksidan Pèsònèl (PIP)

- \$10,000 pou domaj materyèl (Property Damage Liability (PDL))

Ou pa kapab achte yon plak ak imatrikilasyon pou yon machin, oswa lòt veyikil kat (4) kawotchou, san ou pa genyen yon asirans pwoteksyon nan Florida. Depi ou fin gen asirans sa a, nenpòt lè ou renouvle l', bliye renouvle l', anile l' oswa konpayi asirans lan anile l', konpayi asirans lan siyale Depatman sa a. DHSMV ap fè w' konnen pou w' kapab bay prèv asirans pwoteksyon an. Si ou paka bay prèv asirans pwoteksyon an, lè sa a lisans ou ak plak machin ou ap kanpe pou jiska 3 zan.

Ou dwe kenbe kouvèti asirans lan pandan tout peryòd anrejistremant machin nan oswa remèt plak machin nan biwo lisans pou chofè oswa biwo pèseptè kontribisyon an.

Si yon ofisyè k'ap fè respekte lalwa site non w' paske w' pa bay prèv asirans lan epi ou pa peye sanksyon sivil la oswa ou kondane nan tribinal, w'ap pèdi privilèj pou w' kondwi.

Si yo sispansyon lisans ak plak machin ou yo paske w pa gen kouvèti asirans dapre Lwa No-Fault lan, w ap gen pou w' peye \$150 epi pou w bay prèv nouvo asirans ou genyen an pou w ka rekipere yo. Pou yon dezyèm vyolasyon nan espas 3 zan, w ap peye \$250. Pou yon twazyèm vyolasyon nan espas 3 zan, w'ap peye \$500. Epitou, si lisans ak plak machin nan te anba sispansyon pou 30 jou oswa plis akoz vyolasyon asirans Lwa No-Fault lan, yon ofisyè polis ka sezi plak machin ou an imedyatman. Pou w evite yo kanpe asirans lisans ou an epi evite frè pou retablisman yo, pote plak imatrikilasyon an tounen nan biwo lisans chofè Florida la oswa Biwo Kolektè Taaks lan anvan yo anile asirans ou an.

Kòmmanse ak dat 10/01/06, tout taksi pral oblije kenbe asirans ki anba a pou yo anrejistre machin yo an nan Florida.

Responsablite Blesi Kòporèl pou chak moun.....	\$125,000
Responsablite Blesi Kòporèl pou chak aksidan.....	\$250,000
Responsablite Domaj Propriyete	\$50,000
Oswa Pwoteksyon Limit Senp Konbine	\$300,000

Enfòmasyon Jeneral

W'ap gen pou w' resevwa yon Kat Idantifikasyon Asirans Florida nan konpayi asirans ou an. Ou dwe gen papye sa a oswa kat elektwonik lan prè pou w' ka moutre nenpòt ofisyè k'ap fè respekte lalwa prè ke ou gen asirans ki rekòmande a. Si non, ou kapab resevwa yon tikè paske ou pa gen pou asirans lan.

Si yo kanpe lisans ou oswa plak machin ou paske w' pa obeyi anba youn nan lwa sa yo, ou pap kapab jwenn yon lisans tanporè pou okenn rezon, pa sèlman pou rezon travay. Nenpòt moun ki fè yon fo deklarasyon oswa yon fo siyati sou lisans machin yo a kapab koupab pou yon deli (enfraksyon) de dezyèm degre (nivo).

DHSMV ap toujou ba ou yon opòtinite pou w' pwouve ou gen asirans oubyen pou yo tande w anvan yo sispann ou. Kijan ou dwe konfòme w:

1. Achte yon polis asirans machin nan yon konpayi ki gen lisans pou l fè biznis nan Florida.
2. Jween yon Sètifika Responsablite Finansyè ki soti nan Biwo Motorist Compliance lan aprè ou poste yon bon garanti satisfèzan nan yon konpayi ki gen lisans pou fè biznis nan Florida.
3. Depoze kòb kach ou chèk bank pou DHSMV pou w jwenn yon Sètifika Responsablite Finansyè ki soti nan Biwo Motorist Compliance.
- 4- Bay evidans satisfèzan ou posede yon bon kòb pou w ka jwenn yon

Sètifika pou asire w nan Biwo Motorist compliance lan.

Sonje: Asirans Otomobil la se youn nan bagay ki enpòtan nan privilèj ou genyen pou w' kondwi. Pwoteje tèt ou ak lòt moun pandan ke ou dwe genyen epi pote asirans ki opwopriye a.

4.10 - Aksidan nan Sikilasyon

4.10.1 - Responsablite Pa w'

1. Rele lapolis si ou fè yon aksidan pandan w'ap kondwi, ou dwe kanpe!

Rele lapolis, Florida Highway Patrol, oswa biwo Cherif ki nan kanton an. Si aksidan an enplike yon akizasyon akòz kondwi anba enfluyans (DUI) oswa ki lakoz lanmò, oswa dega byen materyèl, opwen ke yon depanè dwe remokre machin nan, ofisyè a ap fè yon rapò. Si yon ofisyè te envestige aksidan an, chofè a pa bezwen ekri yon rapò. Si gen domaj byen materyèl ki depase \$500 epi ofisyè a pa ekri okenn rapò, ou dwe ekri yon rapò konsènan aksidan an voye nan Highway safety and Motor Vehicles nan lespas 10 jou. Ofisyè a ap ba ou yon kopi fòmilè pou dosye w' yo.

2. Rete kalm
3. Vini ak machin nan, temwen epi enfòmasyon chofè a

Ou dwe pare pou w' bay non ou, adrès ou, nimewo anrejistreman machin nan, epi moutre lisans ou bay lòt moun ki enplike nan aksidan an.

4. Dekri sèn nan, moutre nan ki lokalite aksidan an fèt.
5. Ede moun ki blese yo. Si nenpòt ta blese, ou dwe jwenn èd pou ede yo!

Bloke Ekoulman Sikilasyon an

Si ou enplike nan yon ti aksidan epi machin nan ou an bloke deplasman machin nan sikilasyon an, ou dwe deplase

l. Si ou pa kapab retire l' pou kont ou, ou dwe jwenn èd oswa rele yon kamyon remokè. Sa se laverite nenpòt lè machin ou bloke deplasman nan sikilasyon an oswa li te enplike nan yon aksidan ou pa.

Kou pou Evite Kolizyon nan Sikilasyon

Si yo akize w' nan yon aksidan, yo ka mennen w' devan tribinal. Ofisyè ki la pandan sèn nan ka depoze akizasyon sou nenpòt chofè ki vyole yon lwa sikilasyon. Nenpòt moun yo akize ap gen yon chans pou yo eksplike nan tribinal la sa ki te pase a. Lè sa a, tribinal la ap deside ki sanksyon y'ap bay moun nan. Nenpòt moun ki pa akize kòm moun ki vyole lalwa kapab vini nan tribinal la tankou yon temwen.

Si yo jwenn ou antò (koupab) nan yon kolizyon kote gen moun ki blese epi transpòte yo nan yon sant pou tretman medikal oswa se dezyèm kolizyon ou fè nan espas 2 zan, lalwa ap oblije w' swiv yon Kou pou Evite Aksidan nan Sikilasyon. Ou kapab jwenn lekòl sikilasyon ki fè kou sa a nan paj jón ki nan repètwa telefòn lokal ou a anba enstriksyon pou kondwi a.

Aksidan ki Enplike yon Machin ki Poukont li

Si, pandan w'ap kondwi, ou frape yon machin ki pa gen moun ladan l' oswa si ou andomaje nenpòt bagay ki pou yon lòt moun, ou dwe fè mèt li konn sa. Bay pwopriyete a non ou an pèsòn, adrès ou, epi nimewo etikèt la oswa ekri yon nòt ke tout moun kabap wè byen fasil. Epi rapòte aksidan an imedyatman nan ajans ki la pou fè respekte lalwa-Atropello con Fuga

4.10.2 - Frappe epi Kouri Sove

Pandan 2 dènye ane sa yo yo remake nan Florida gen yon ogmantasyon fatal nan aksidan Frappe-epi-Kouri.

Kisa lalwa nan Florida di ?

- Chofè a dwe kanpe imedyatman epi rete nan espas la, li dwe fè echanj enfòmasyon epi bay yon asistans ki rezonab ak tout moun ki blese yo.
- Si ou kite espas kote aksidan an fèt la ki enplike lanmò ou komèt yon krim premye degre (nivo) epi w'ap gen pou w' pase 30 ane maksimòm nan yon Etablisman Koreksyonèl nan Eta a ak/oswa peye yon amann jiska \$10,000.
- Si ou kite espas kote aksidan an fèt la ki gen moun ki blese ou komèt yon krim twazyèm degre (nivo) epi w'ap gen pou w' pase 5 an maksimòm nan yon Etablisman Koreksyonèl nan Eta a ak/oswa peye yon amann jiska \$5,000.
- Si ou kite espas kote aksidan an fèt la ki gen dega byen materyèl ou komèt yon deli (enfraksyon) dezyèm degre (nivo) epi w'ap gen pou w' pase 60 jou maksimòm nan gadavi ak/oswa peye yon amann jiska \$500.

Kèk reyalyte frappe-kouri pou Florida:

- Aksidan frappe-epi-kouri ki enplike lanmò ogmante de 162 an 2011 epi pase a 168 an 2012.
- Kantite aksidan frappe-epi-kouri nan tout Eta a te gal a 69,994 nan ane 2012.
- Twa (3) sou chak senk (5) moun ki te mouri an 2012 yo se te pyeton ki te frape nan aksidan frappe-epi-kouri.

4.10.3 -Lwa 3 Aksidan nan 3 Zan

Atik 322.0261(1)(c) a egzije ke si ou te kondane oswa ou te plede non-pretann pou twazyèm vyolasyon sikilasyon ki lakoz aksidan nan espas 36 mwa, ou dwe pran yon kou amelyorasyon pou chofè ki apwouve pa Depatman an ki gen ladan l' fòmasyon pou chita dèyè volan an epi evalyasyon pou kondwi an sekirite. DHSMV enfòmè w' ke egzijans sa baze sou twazyèm aksidan volontè ki fèt swa nan 1 Janvye 2010 oswa aprè.

3-nan-3 a oswa yon kou Kisa ou dwe fè pou evite ke yo anile lisans chofè ou a:

- Pran 12 èdtan nan Kou pou Aksidan Avanse pou Amelyorasyon Chofè.
- Resevwa 4 èdtan fòmasyon pou kondwi dèyè volan nan yon Lekòl Komèsyal pou aprann Kondwi ki otorize nan Florida.
- Pase tès sou wout pwolonje a avèk yon Egzaminatè DL oswa yon ajan lisans Pèpseptè Kontribisyon.

Si ou pa ranpli kondisyon sa yo nan espas 90 jou, sa pral lakoz yo anile lisans ou an.

4.11- Fatra

Chofè gen responsablite pou tout fatra ki soti nan machin yo. Itilize sandriye

pou sigarèt yo epi sachò pou fatra lè n'ap kondwi machin. Vide sandriye a ak sachè fatra yo a nan poubèl fatra sèlman.

Jete fatra nan lari piblik se yon krim. Moun ki jete fatra konsa ka kondane pou peye yon amann jiska \$500 oswa pase jiska 60 jou nan prizon. Yo ka akize w de enfraksyon premye degre epi fè w peye amann \$1000 si fatra a peze plis ke 15 liv. Tribinal la ka mande tou pou w' ranmase fatra sou bò wout yo.

4.12 Kraze Wout

Li kont lalwa lè nou kraze wout la lè n'ap kondwi sou jant kawotchou oswa pa lòt mwayen.

Teste Konesans Ou

1. Kisa ki kapab rive yon moun ki pa kanpe pou bay èd lè machin y'ap kondwi a enplike nan yon aksidan ki lakoz lanmò oswa blezi pèsònèl? (Wè Seksyon 4.1)

2. Konbyen pwèn yo evalue pou yon moun lè y'ap voye tès mesaj pandan y'ap kondwi? (Wè Seksyon 4.2)

3. Si ou resevwa 12 pwèn nan espas 12 mwa, pou konbyen tan yo ka sipann lisans ou? (Wè Seksyon 4.2)

4. Kilè yo kapab akize w' ke w'ap kondwi anba enfliyans (DUI)? (Wè Seksyon 4.6)

5. Jijman w' ak vizyèl ou toulède afekte lè fin bwè alkòl. Kiyès nan yo ki afekte an premye? (Wè Seksyon 4.6.3)

6. Ki sanksyon yo prevwa pou yon moun ki refize pase yon tès san, tès pipi, oswa yon tès souf? (Wè Seksyon 4.6.4)

7. Kilè ou dwe konfòme w avèk Lwa Responsablite Finansyè an (Bay prèv ou gen asirans ak responsablite pou blezi nan kò)? (Wè Seksyon 4.9.1)

8. Ki tip (kalite) asirans yon veyikil a motè kat (4) kawotchou oswa plis kawotchou dwe genyen? (Wè Seksyon 4.9.2)

9. Kilè yon chofè dwe avèti Florida Highway Patrol lan, Dapattman Cherif la oswa Sèvis Polis ki nan vil la, lè yon chofè fè yon aksidan epi kraze byen materyèl pou nenpòt montan? (Wè Seksyon 4.10)

10. Si ou frape yon machin ki pake epi ou paka jwenn pwopriyete a, kisa ou dwe fè? (Wè Seksyon 4.10/1)

11. Lè yon ofisyè fin envestige yon aksidan, eske chofè a bezwen voye yon rapò ekri nan Depatman Sekirite (Highway Safety and Motor Vehicles)? (Wè Seksyon 4.10.1)

12. Ki sanksyon ki genyen pou jete fatra ? (Wè Seksyon 4.11)

W ap Sòti? Kijan w pral lakay ou?



**Pran
responsablite w.
Pinga w Bwè
Epi pou W ap Kondui!**

Seksyon 5 **Sekirite nan Kondwi**

Seksyon sa pale sou::

- **5.1: Chofè ki Distrè**
- **5.2: Prepare w' pou Kondwi**
- **5.3: Kondwi ala Defansiv**
- **5.4: Kondwi an Sekirite pou Chofè ki gen Matirite**
- **5.5: Lè W'ap fè Bak**
- **5.6: Evite fè bak pou Kolizyon**
- **5.7: Emosyon**
- **5.8: Amelyorasyon Debaz pou Chofè**
- **5.9: Senti Sekirite**
- **5.10: Pwoteje Timoun yo**
- **5.11: Limit Vitès**
- **5.12: Swiv Enstriksyon Ofisyè ak Ponpye yo**
- **5.13: Entèseksyon Kwaze (fèmen)**
- **5.14: Dwa pou Pase (Priyorite)**
- **5.15: Pano pou Kanpe**
- **5.16: Entèseksyon Ouvè**
- **5.17: Wonpwen**
- **5.18: Wout**
- **5.19: Machin Ijans**
- **5.20: Devire**
- **5.21: Fè Demi-Tou**
- **5.22: Siyal pou Vire epi Siyal Ijans**
- **5.23: Vwa Sikilasyon yo**
- **5.24: Espas pou Avèg**
- **5.25: Pasaj**
- **5.26: Swiv Distans Sekirite Minimal**
- **5.27: Pakin**
- **5.28: Kondwi sou Wout Rapid**
- **5.29: Kondwi Lannwit**
- **5.30: Animal (Bèt yo)**
- **5.31: Vizibilite Redwi**
- **5.32: Jesyon (mwayen) Ijans**
- **5.33: Premye Swen**

Byen kondwi chita sou pratik epi atantif sou volan an. Lè w'ap kondwi, ou dwe asire w' ke pa gen anyen ki entèfere ak kapasite w' nan wè wout la, reyaji nan sityasyon yo oswa opere machin ou kòrektman. Ou dwe gade anba nan wout la, akote epi deyè machin nan epi ou dwe

vijilan pou evènman inatandi yo. Ou dwe atantif ak tout sa k'ap pase bò kote w' yo epi nan nenpòt moman pa retire je w' sou wout la pou plis pase kèk segonn. Piga ou gen okenn objè anndan machin nan ki kapab entèfere ak kapasite w' pou w' kapab kondwi an sekirite. Bagay sa yo kapab anpeche w' wè wout la oswa retwovizè yo.

5.1 - Chofè ki Distrè

Bon chofè yo devlope abitud pou konsantre tout atansyon yo sou kondwi a. Kèk chofè ka devlope vye abitud ki kapab vrèman danjere lè y'ap kondwi. Kèk vye abitud ki distrè atansyon w' lè w'ap kondwi se:

- Conducir cuando está enfermo, Kondwi lè n malad, twouble ou fache.
- Kondwi pandan n'ap manje epi ap bwè.
- Kondwi pandan n'ap fikse radyo a oswa chanje CD/kasèt /jwè dijital.
- Kondwi pandan n'ap fè apèl, reponn telefòn oswa voye tèks mesaj sou telefòn.
- Fè lekti pandan n'ap kondwi.
- Kondwi ak dòmi nan zye ak fatig.

Remak: Lalwa Florida entèdi moun voye tèks telefòn pandan y'ap kondwi.

5.2 - Prepare w' pou Kondwi

Anvan ou demare motè a:

- Asire w' ke tout fenèt yo pwòp.
- Retire nenpòt bagay ki ka anpeche w' wè ou wout la.
- Ajiste chèz pou w gen kontwòl tout bagay.
- Ajiste retwovizè ki anndan ak deyò yo. Ou pa ta dwe ap panche ni devan oswa deyè pou w' kapab itilize yo.
- Fèmen tout pòt machin nan.
- Pase senti sekirite ou. Mande tout pasaje yo pou yo fè menm bagay la tou.

- Asire w ke machin nan sou estasyonman (pake) oswa net anvan w demare motè a. Pa janm deplase machin nan san ou pa gade devan, dèyè epi akote pou pyeton yo epi machin k ap vini anfas ou yo. Lè sa a, bay siyal epi antre nan sikilasyon nan moman ki an sekirite.

5.3 - Kondwi sou Defansiv

Kondwi ala defansiv vle di fè tout sa ki depann de ou pou evite aksidan. Antanke yon chofè pridan, w'ap "bay" yon ti kal. W'ap chanje fason w'ap kondwi pou adapte w' ak tanperati a, jan ou santi w', epi aksyon lòt chofè yo, siklis (moun k'ap kondwi bekàn) ak pyeton yo. Swiv etap sa yo pou evite fè aksidan:

1. Veye danje ki posib. Panse avèk kisa ki kapab rive. Si gen timoun k'ap jwe sou wout la, panse ak kisa w'ap fè si yo ta kouri vin nan lari a.
2. Konprann kisa ki dwe fèt pou anpeche yon aksidan. Gade konsèy sou kondwi ala defansiv ki vini aprè yo epi seksyon Jesyon (mwayen) Ijans n'ap wè pita nan chapit sa a.
3. Aji atan. Depi ou wè yon sitiyasyon danjere, aji rapid vit pou evite yon aksidan.
 - Itilize konsèy sou kondwi ala defansiv yo si ou wè ou ta vle enplike nan yon aksidan:
 - Pou evite yon aksidan, li preferab pou fè yon eka adwat olye ke ou ale nan direksyon machin k'ap vini anfas ou an.
 - Li t'ap pi bon si ou frape nan yon touf raje olye pou w' ta frape nan yon pye bwa, yon poto oswa yon bagay ki di (solid).
 - Frape ak yon machin ki nan menm direksyon avèk ou pi bon ke frape tèt yon machin.
 - Li pi bon pou soti sou yon wout ki glise olye derape pou evite yon aksidan.

- Li pi bon pou frape yon bagay ki pap bouje olye frape ak yon machin k'ap vini anfas ou.

5.4 - Kondwi an Sekirite pou Chofè ki gen Matirite - Konsèy ki pou Ede w' Kondwi Sen e Sof... Pi Lontan

Pifò chofè ki se grandèt yo se bon chofè. Men, anmezi n'ap antre nan laj, anpil nan nou dwe pran mezi nesèsè pou nou kontinye kondwi san danje. Chanjman nan vizyon nou

abilite fizik ak mantal nou afekte nou chak yon fason diferan. Se poutèt sa a nan Florida, Depatman Highway Safety and Motor Vehicles ansanm ak patnè li yo kreye Florida Grand Driver® yon fason pou ede prepare chofè yo pou yo kapab "Deplase Sen e Sof."

Fòs, fleksibilite ak èd byennèt anjeneral kontribye nan kapasite yon chofè ki granmoun (aje) kapab rete yon chofè ki pridan.

Chofè yo ta dwe

- Resevwa egzamen medikal ak egzamen pou zye nan fason ki regilye pou idantifye kondisyon fizik ak mantal yo ki kapab afekte lè y'ap kondwi.
- Konsilte yon doktè konsènan egzèsis pou kenbe fleksibilite ak fòs nesèsè pou kondwi san danje.
- Bay tèt ou tan pou reyaji.
- Gade tout wout la, soti nan defans devan w' lan jiska 12 segond alavans (anviwon yon blòk a 30MPH).
- Rete kanpe pandan omwen 3 segond dèyè machin ki devan w' lan.
- Antisipe (imajine) danje a. Veye erè lòt chofè a kapab fè.
- Lè atikilasyon yo rèd (jwenti rèd) li difisil pou vire tèt ou gad dèyè. Enstale gwo retwovizè lateral yo.
- Vire kò w' pou w' kapab wè pi byen.

- Depi manb (misk) yo ap pèdi fòs, li vin pi difisil pou vire volan an. Pa fè gwo vire nan koube yo pou konpanse.
- Jwenn kontwòl volan an (Jwenn asistans volan an). Si ou toujou gen pwoblèm, peze yon bouton pou vire (tounen).
- Manb (misk) fatige ak jwenti fè mal ap distrè w'. Nan vwayaj ki long, kanpe pou repose chak 2 èdtan, epi toutjou mete senti sekirite.
- Janm/senti sekirite ki pase nan zepòl la bay kò a sipò ak pwoteksyon kont blesi.
- Egzèsis regilye kapab pwolonje fòs ak fleksibilite. Mande doktè w' la pou li rekòmande w' yon pwogram egzèsis ki pa danjere.

5.4.1 - Medikaman ak Alkòl

TBwè alkòl afekte jijman, ralanti reflèks yo, pran vye desizyon, anpeche byen kowòdone. Ou pa bezwen yon bwasonyè pou w' gen pwoblèm kondwi machin ki gen rapò avèk alkòl paske tolerans alkòl la diminye avèk laj. Si ou bwè, pa kondwi.

Ni medikaman preskri, ni medikaman san preskripsyon, yo toude gen efè segondè ki ka aji sou kapasite pou kondwi an sekirite. Chak fwa w gen yon medikaman, mande famasyen an ou doktè ou si w ka kondwi.

5.4.2 - Deplase Sen e Sof ... Osi Lontan ke Posib

Konnen Règ Debaz yo pou Kondwi an Sekirite

- Toujou mete linèt ki nesèsè pou zye.
- Ou dwe repoze. Pa kondwi lè ou epuize fizikman oswa w manke somèy
- Pa mete linèt solèy lè tan an sonm oswa nan fènwa.
- Pa bwè epi ap Kondwi.
- Mande doktè w oswa famasyen w kijan medikaman yo ka afekte fason w kondwi.
- Toujou, toujou pase senti sekirite.

5.4.3 - Evite Kondwi nan Moman ki Riske

Diminye oswa anpeche gwo strès se evite sityasyon sikilasyon ki difisil yo. Chofè ki granmoun (aje) yo kapab kontinye kondwi an sekirite pandan plizyè ane ankò pandan ke y'ap adapte abityò yo:

- Kondwi pandan lajounen.
- Kondwi nan bon tan (tanperati).
- Evite sikilasyon an nan moman tout moun ap kondwi prese.
- Limite vitès lè n'ap kondwi sou otowout.

5.5 - Lè W'ap fè Bak

Gade dèyè pandan w' nan machin anvan ou deplase. Kote chofè a chita a li pap kapab wè timoun yo oswa ti objè. Pase ponyèt dwat ou nan do chèz la epi vire toutotou pandan w'ap gade dirèkteman nan vit ki dèyè a. Pa konte sou retwovizè lateral yo oswa retwovizè akote yo depi ou paka byen wè dèyè machin nan. Fè bak (rekile) dousman, li vin pi difisil pou w' dirije machin nan lè w'ap fè bak. Chak fwa sa posib, mande yon moun ki pa nan machin nan èd pou w' ka fè machin nan fè bak.

5.6 - Evite Frape Dèyè Machin

Anpil aksidan rive paske machin yo ap kouri youn dèyè lòt. Men kèk bagay ou ka fè pou w' diminye risk ki gen lè machin youn lòt moun ap suiv machin pa w' la.

- Toujou verifiye limyè pou fren yo pou asire w' ke yo pwòp epi y'ap fonksyone kòrèkteman.
- Konnen kisa k'ap pase ozalantou w'. Sèvi avèk retwovizè ou yo.
- Bay bon siyal anvan ou vire, kanpe epi chanje liy (direksyon).
- Ralanti piti piti. Evite tout aksyon ke ou pat atann (aksyon inatandi).
- Kondwi nan nivo sikilasyon an (nan entèval limit vitès lan). Kondwi twò lant kapab danjere tankou kondwi twò vit.

- Pou evite frape machin ki devan w' lan, pran omwen twa (3) a kat (4) segond selon distans lan epi kèk segond anplis pou nenpòt move tan oswa jan sikilasyon an prezante a. Gade enfòmasyon sou Distans Minimòm Sekirite a nan Atik 5.26

5.7 - Emosyon

Emosyon kapab fè yon efè sou kondwi san danje. Ou pap kapab kondwi byen si ou enkyete twòp, eksite, pè, an kòlè oswa deprime.

- Si ou fache oswa eksite, bay tèt ou yon ti tan pou refwadi w' (poze). Si sa posib fè yon ti mache tou piti, men mache sou kote lari a jiskaske ou kalme.
- Si ou enkyè, ou pa santi w' byen oswa fache akòz yon bagay, eseye kite lespri w' sou kondwi w'ap kondwi a. Gen kèk moun di tande radyo kapab ede nan moman sa yo.
- Si ou enpasyon, bay tè ou yon ti tan anplis pou vwayaj w' ap fè nan machin nan. Kite lakay ou kèk minit anvan lè. Si ou gen plis tan, ou pap gen tandans nan fè eksèd vitès oswa fè lòt bagay ki ka fè yo ba ou yon tikè oswa fè yon aksidan. Piga ou enpasyon. Bay tren yo pase anvan w. Kontoune baryè bese oubyen fè paryaj ak tren ka fatal.

5.7.1 - Kondwi avèk Agresivite (Raj sou Volan)

Raj sou volan an se yon konpòtman ki montre yon chofè vyolan oubyen fache sou wout, ki ka koze aksidan ou lòt pwoblèm sout wout la. Se yon ka kondui ak agresivite ekstrèm.

Siy posib piba yo montre raj sou wout oubyen chofè agresif:

- Jeneralman, kondui agresif gen ladan akselerasyon bwital, frennen, ak vle kole dèyè yon lòt machin.
- Koupe devan lòt chofè, oswa anpeche lòt machin antre sou wout lan.

- Fè bwi ak klaksòn oubyen flache limyè
- Di vye pawòl lèd fò, fè menas
- Fè jès avèk men
- Fè espre lakoz yon aksidan nan mitan lòt machin yo
- Soti nan machin nan ak entansyon pou fè tonbe goumen.
- Fè menas pou itilize oswa itilize yon zam
- Voye objè deyò pandan machin la nap woule.

Men fason pou Evite Raj sou Wout

- Kite tèt ak san fwa w
- Evite kontak zye
- Pa janm fè vye jès
- Pa itilize machin ou an pou entimide lòt moun
- Soti nan liy gòch la pou lòt machin k'ap kouri rapid yo ka pase
- Si ou temwen yon bagay ou panse se raj sou wout li ye, rele lapolis
- Evite santi w' fwistre oswa strese —si ou ta konsa, retire tèt ou nan sitiyasyon sa
- Pa janm chita dèyè volan an si ou fatige oswa chimerik
- Evite konfwontasyon

5.8 - Amelyorasyon Debaz pou Chofè

Nenpòt chofè kapab pran yon kou Debaz pou Amelyorasyon Chofè yo. Kou sa anseye plizyè fason pou evite yon aksidan fèt. Yon chofè kapab enskri, oswa yon gwoup kapab mande yon klas la. Gade nan paj jón yo ki anba Enstriksyon pou Kondwi a w'ap jwenn adrès ki pi pre w' la.

5.9 - Senti Sekirite

Gen obligasyon pou chofè ak pasajè ki chita devan machin lan mete senti sekirite. Lwa sou senti sekirite a aplike pou modèl machin ki manifaktire kòmanse nan ane 1968, epi pou kamyon nan ane 1972. Li ilegal pou pou opere machin san senti sekirite nan Leta sa a sof si se pasajè ki poko gen 18 an epi ki gen

senti pou kenbe kenbe yo nan chèz yo an, oubyen yon dispozitif ki retni timoun nan nenpòt pozisyon li chita. Lè w vyole lwa senti sekirite, se chofè an k ap peye depi yon moun poko gen 18 an epi yo pa pase yon senti sekirite ki pou kenbe l' oswa yon dispozitif ki fèt pou timoun. Si pasajè a gen laj 18 an oswa pi gran epi li pa pase senti sekirite a jan lalwa mande l' la, pasajè a ap gen pou li peye vyolasyon an.

Lalwa retire (siprime) bagay sa yo nan obligasyon pou senti sekirite a:

- Moun ke doktè sètifye ki gen yon pwoblèm medikal sa ki lakoz itilizasyon senti sekirite a apwopriye oswa danjere. Moun ki egzante yo dwe toujou gen yon kopi sètifika ldoktè lè yo nan machin lan.
- Anplwaye k ap delivre jounal lakay moun sou wout lan.
- Otobis lekòl (yo te achte tounèf anvan 31 desanm 2000)
- Otobis yo achte nèf apre 31 desanm 2000 yo gen senti sekirite. Pasajè nan machin sa yo dwe gen senti sekirite
- Otobis k ap transpòte moun pou konpansasyon.
- Machin ekipman jaden
- Kamyon ki gen yon pwa nèt plis pase 26,000 liv.
- Motosiklèt, ti moto oubyen bisiklèt.

Nan yon aksidan, yon moun gen plis risk pou l mouri si l pa pòte yon senti sekirite. Si senti sekite an kouvri ren w ak zèpòl ou, w ap gen de (2) fwa plis chans pou w sòti vivan.

Nan yon aksidan, senti sekirite an:

- Kenbe w pou w pa vole kite machin lan. Risk pou w mouri an pi gran si chòk lan voye andeyò machin lan
- Kenbe pou w pa vole al frappe lòt moun nan machin lan.
- Kenbe chofè an dèyè volan an, kote l ka kontinye kontwole machin lan.
- Kenbe pou w pa vole al frappe kò w kont pyès nan machin lan tankou volan an ak vitr devan an.

Senti Sekirite Sove Anpilo Lavi!

Pòte senti an nan zòn ren w, men pa anlè sou vant ou. Sere senti an byen. Pòte senti zèpòl ansanm ak senti ren an. Se pa sèlman pou deplasman long ak pou vitès sou otowout pou w pòte senti sekirite. Plis pase mwatye aksidan ki blese moun rive nan vitès piba pase 40 MPH e ak mwens 25 miles de lakay.

5.10 - Pwoteksyon Timoun yo

Tout Timoun Laj 5 an ou pi Jenn Dwe gen yon Bagay Pou Retni yo, lè yon an yon Veyikil.

Aksidan sikilasyon se tiyè nimewo en pou jenn timoun nan Etazini lè yon an machin ki pa gen anyen pou retni yo.



Nou ta ka evite plis pase 90 pousan lanmò ak 80 pousan blese nan aksidan oto yo yo si n itilize bonjan atachman pou timoun yo.

Chak pasajè nan yon otobis lekòl ki senti sekirite oubyen sistèm atachman pral pòte yon senti sekirite ki byen ajiste ak boukle tout tan yon an otobis k ap woule. Otobis kit e achte nèf anvan 31 desanm 2000 ka woule ak pasajè san senti sekirite.

Nan oto pou pasajè, yo dwe attaché timoun yon an chèz dèyè an. Pa janm attaché yon timoun sou chèz devan an, sitou si machin ou an gen sak a è. La lwa egzije pou tout chofè byen attaché timoun nan laj senk an ou pi jenn nan chèz ki gen atachman depi timoun san an yon oto, yon ti otobis, oubyen yon kamyonèt k ap woule san konsiderasyon nan ki Leta veyikil sa a anrejistre. Gen chèz espesyal pou machin pou pòte ti bebe jiska twazan ou pi jenn. Pa gen egzijans pou tache ti bebe nan taksi, limouzin, ti otobis, otobis,

tren, ou enpòt lòt veyikil transpò biznis; sepandan, oblije gen responsablite pou paran an, gadyen an, oubyen nenpòt grandèt ki akonpaye timoun lan.

Pou timoun nan laj kat a senk an, moun responsab lan ka itilize yon chèz separe, yon chèz entegre pou timoun, oubyen yon senti sekirite. Tout bagay oubyen chèz pou pòte timoun dwe pase eprèv kolizyon e jwenn apwobasyon gouvènman Etazini an. Timoun k ap kondui bisiklèt ou key o pòte sou bisiklèt dwe gen kask ki byen fikse nan tèt yo.

Sa ki Nesesè pou Retni Timoun lan

Laj timoun lan	Sa l bezwen pou retni li
Jiska laj twazan	Pòt-bebe
Laj kat a senk an	Pòt-bebe Chèz timoun entegre Senti sekirite
Plis pase senk an	Senti sekirite

5.10.1 - Kilès Chèz ki Meyè Pou Timoun?

- Chèz timoun lan byen chita sou li.
- Chèz ki byen chita nan machin lan
- Chèz sa w pral itilize kòrèkteman tout tan

Pou plis enfòmasyon konsènan meyè chèz lan, tanpri vizite Sitwèb:

<http://www.flhsmv.gov/fhp/CPS/>

Epi chèche enfòmasyon pou sekirite timoun nan “Occupant Protection & Child Passenger Safety News”

5.10.2 - Kite Timoun nan Oto Poukont yo oubyen san Sipèvizyon

Li danjre pou w kite timoun nan yon oto poukont yo oubyen san sipèvizyon. Tanperati anndan yon machin ka ogmante 20 degre nan 10 premyè minit yo kote ki pa vantile. Menm tanperati ki frèch nan 60 degre ka koze tanperati anndan oto wan depase fasilman. Selon lalwa Florida a, yon paran, yon gadyen legal, oubyen lòt moun ki responsab pou yon timoun ki pankò gen laj 6 zan pa gen

dwa kite timoun sa a poukont li oubyen san sipèvizyon anndan yon machin pou yon peryòd pi long pase 15 minit oubyen nenpòt peryòd tan si motè machin lan an mach, santé timoun la nap an danje.

5.11 - Limit Vitès

Vitès koze anpil aksidan. Gen plis chofè yo kondane pou fè vitès pase pou

nenpòt lòt ofans. Pou evite yon amann oswa pou evite patisipe nan yon aksidan, obeyi vitès limit yo. Vitès enpòtan anpil nan yon kolizyon. Si w double vitès yon machin, ou ogmante fòs enpak la pa kat (4) fwa. Si w triple vitès la, enpak la vin nèf fwa pi gwo.

70 pa toujou vle di 70

Sonje byen vitès limit montre vitès ki pi rapid ou ka kondwi nan bon kondisyon. Ou responsab pou ajiste vitès ou kondwi a pa rapò ak eta wout la. Pa egzanp, si gen move tan oswa gen anpil trafik, ou dwe kondwi pi dousman pase vitès ki rekòmande a. Vitès ki pa gen danje ladan li se youn ki pèmèt ou gen kontwòl konplè sou otomobil ou ak evite kolizyon avèk lòt otomobil ak pyeton k ap mache.

Limit Vitès “Estanda” nan Florida

Zòn vitès minisipal yo.....	30
Zòn komèsyal oswa rezidansyèl	30
Zòn riral ant eta yo	70*
Gran wout ak aksè limite	70
Tout lòt wout ak gran wout	55*
Zòn lekòl yo	20

* Vitès maksimòm nan limit 55 MPH (mil alè) rete toujou an efè nan Florida eksepte kote yo afiche otreman. *Vitès limit yo se 70 MPH (mil alè) sou kèk gran wout riral ant eta yo. Yo ka chanje vitès limit yo sou gran wout ki gen plizyè liy epi nan zòn kote kondisyon yo egzije vitès ki pi piti. Chofè yo pa dwe met nan tèt paske zòn lan sanble yon zòn lavil, kominal, biznis,

oubyen yon zòn ak gwo wout, vitès lan estanda, li se zòn vitès sa y ap atann. Obsève epi obeyi limit vitès sa ki ekspoze an, paske ka souvan gen chanjman de yon zòn a yon lòt.

Siy pou limit vitès yo afiche nan kòmansman yon zòn vitès ak chofè yo dwe kondui pa pi wo pase vitès k ap kòmansman nan kote siy yo afiche ak k ap kontinye jiska yo rive kote ki genyen afichaj limit vitès yo ki change.

5.11.1 - Li kont lalwa tou pou kondwi twò dousman

Lè w'ap kondui pi dousman pase sikilasyon nan trafik la, rete sou dwat ou pou lòt ka pase an tout sekirite. (nan vitès limit la). Ou pa dwe kondwi dousman tèlman pou ou bloke lòt otomobil kap avanse a vitès nòmal epi san danje. Yo ka ba w yon kontravansyon paske w kondwi twò dousman. Si vitès limit ki afiche a se 70 mph (mil alè), vitès limit minimòm lan se 50 mph (mil alè).

5.12 - Swiv Enstwiksyon Polisye ak Ponpye yo

Si yon ofisyè ranfòsman lalwa mande pou w kanpe, rete imedyatman sou bò dwat la nèl, lwen trafik la lè li posib. Etenn motè machin ou an. Bese gran limyè devan yo epi mete yo sou pozisyon limyè pakin si se lannwit. Chita dousman epi swiv espplikasyon ofisyè a. Ou dwe swiv nenpòt lòd oswa direksyon legal (1) nenpòt ofisyè ranfòsman lalwa oswa (2) nenpòt ponpye ki kote ki gen yon dife epi kap dirije trafik la. Si se yon ofisyè ranfòsman lalwa k ap dirije trafik kote ki gen siyal limyè yo, obeyi ofisyè a - pa siyal yo.

5.13 - Travès Entèseksyon

Aksidan rive pi plis nan entèseksyon pase nenpòt lòt kote. Fè atansyon lè w ap apwoche nenpòt entèseksyon oswa nenpòt antre kay.

- Gade toude bò yo epi prepare w pou frennen oswa kanpe.

- Kondwi a vitès ki pi ba a anvan ou rantrè nan entèseksyon an, pa pandan wap travès a.
- Piga w depase ni chanje liy.
- Pran prekosyon ak otomobil ki ann aryè ou yo. Eske y ap kapab kanpe si li nesese? Si usted está parado en una intersección, Si w kanpe, siveye siklis ak pyeton ki kapab ap travès entèseksyon an nan nenpòt nan direksyon yo.

5.14 - Dwad-Pasaj

Kiyès ki gen dwadpasaj nan Florida? Repons lan se pèsonn! Lalwa di kiyès ki dwe sede (bay pase) nan dwadpasaj la sèlman. Chak chofè, motosiklis, moun ki kondwi siklomotè, siklis ak pyeton dwe fè tout sa ki posib pou evite yon aksidan.

5.15 - Siy pou kanpe (Stop)

Si otomobil gen yon transmisyon otomatik, tcheyecke mirwa yo pou trafik. Lage akseleratè pou pèmèt otomobil lan ralenti. Leve pye w mete sou fren pedal la peze li ak yon presyon fiks pou ka ran anwo a soup.

Si otomobil gen yon transmisyon manyèl, tcheyecke mirwa yo pou trafik. Lage akseleratè pou pèmèt otomobil lan ralenti. Leve pye w mete sou fren pedal la peze li ak yon presyon fiks pou ka ran anwo a soup. Peze klòch pedal la desann ak chanjman nan premye kouvèti lè li kanpè.

Anpil entèseksyon yo make ak liy yo ki montre kote w dwe kanpe konplètman nèl. Liy sa yo ede w pou mete kanpe pi lwen pa dèyè entèseksyon an pou ka bay pi gwo machin yo plis espas pou yo kapab vire. Toujou kanpe pa dèyè liy pou kanpe yo.

Aprè ou finn kanpe nèl, ou dwe ralenti ou dwe sede dwadpasaj bay tout lòt trafik ak pyeton ki nan siy pou kanpe yo (stop signs). Avanse devan sèlman lè wout la klè. Yon kote ki gen siy stop nan kat (4)

kwen yo, premye machin ki kanpe a se limenm ki dwe avanse an premye. Si gen de (2) otomobil ki rive nan entèseksyon an an menm tan, chofè ki sou bò goch lasede bay chofè ki sou bò dwat la.

5.16 - Entèseksyon ouvè

Yon entèseksyon ouvè se yon kote ki pa gen ansyè kontwòl sikilasyon. Lè w rantr nan youn, ou dwe sede dwad pasaj si:

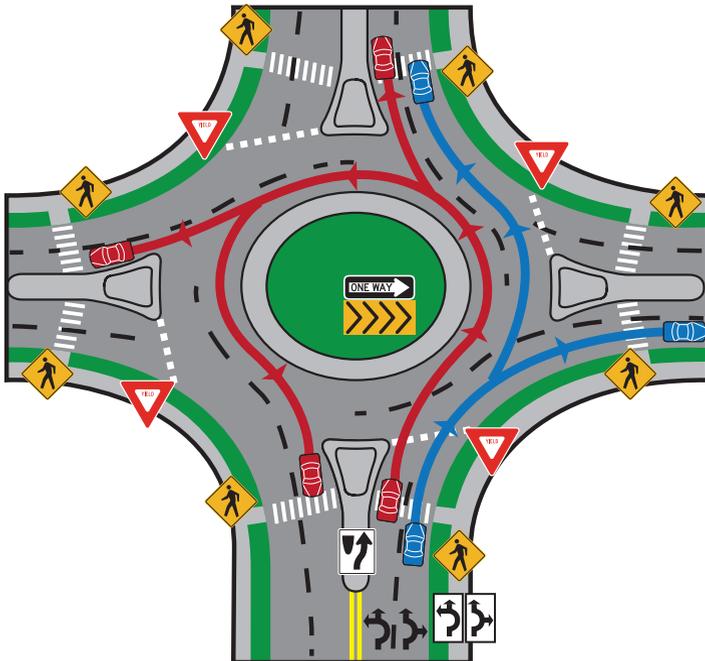
- Yon oto ki deja nan entèseksyon an.
- Ou rantr oswa travèse yon gran wout nan yon eta apati de yon wout segondè.
- Ou rantr yon wout ki asfalte apati yon lòt wout ki pa asfalte.
- Ou planifye pou vire agoch epi yon oto ap pwoche nan direksyon opoze a.

Lè de (2) oto antre an menm tan nan yon entèseksyon ouvè, chofè agoch lan dwe kite chofè adwat lan ale.

5.17 - Wonpwen

Wonpwen yo se entèseksyon sikilè ki pa gen siyal trafik ki pou amelyore sikilasyon ak diminye aksidan yo nan trafik la. Wonpwen ralenti vitès oto an, bay chofè plis tan pou jije ak reyaji a lòt oto ak pyeton yo. Chofè k ap antre nan wonpwen dwe ralenti nan trafik ki deja nan sèk la ak k ap dirije nan sans inik, nan direksyon kontrè a zeguy yon montr. Pou wonpwen ak plizyè liy, rete nan liy gòch pou vire agoch epi liy dwat la pou vire adwat, epi tout ranje liy oto dwe kontinye ale, sòf si gen siy ou mak sou asfalt lan ki pou dirije nan lòt sans. Rete sou liy ou an andedan wonpwen epi itilize siyal viraj adwat ou a pou endike entansyon pou soti a.

Anvan w ap sòti oswa antre nan wonpwen an, chofè dwe ralenti pou li bay pyeton k ap travèse sou twotwa pase. Moun sou bisiklèt ka pran nan wonpwen an, oswa itilize sou kote twotwa a.



5.18 - Ale ou Antre pou Lakou

Chofè k ap pran oubyen kite yon wout apati antre oubyen ale yon lakou dwe kite pase lòt machin, ki déjà nan wout prensipal lan epi bekàn ak pyeton ki twotwa oubyen ti wout akote.

5.19 -Veyikil an Ijans yo

Pyeton ak chofè dwe kanpe pou bay machin lapolis ak ponpye pase ak lòt oto nan ka dijans k ap itilize sirèn yo ak/oswa limyè kap flache yo. Kanpe imedyatman sou kote wout ki pi prè an, epi rete la jiskake machin ijans lan finn pase. pa ou bloke entèseksyon yo.

5.19.1 - Deplase

(Gade seksyon 1.5 pou plis enfòmasyon sou Lwa Deplasman ou Move Over Law)

5.20 - Lè Wap Vire

Vire nan yon kwen ta ka sanble li se yon operasyon ki senp, men anpil aksidan rive ak chofè ki pa vire korèkteman.

Genyen nèf (9) fason pou fè yon bon viraj:

1. Pran desizyon ou sou kote w pral vire a anvan ou rive nan zòn lan. Yo egzije siyal pou vire yo lè wap chanje liy. Pa janm vire “dènye minit lan” pou w vire.
2. Si w dwe chanje liy, gade dèyè epi sou toude bò yo pou wè kote lòt oto yo ye anvan w vire.
3. Ale nan liy kòrèk la pandan wap apwoche entèseksyon an. Liy kòrèk pou vire adwat la se liy ki tou pre bò dwat lari a. 4. Nan yon wout ki gen de (2) vwa ak trafik nan toude direksyon yo, lè wap apwoche pou vire agoch, ou dwe fè sa nan pati adwat lan, nan mwaye wout la tou pre liy nan mitan an.
5. Mete siyal ou a omwen 100 pye anvan ou vire. Fè lòt chofè yo konnen kisa w pral fè. Asire ke lòt chofè ki bò kote w yo gentan wè siyal ou anvan ou kontinye.

6. Ralanti a yon vitès pou w vire san danje. Fèt atansyon ak ansèy ki make « pa vire sou limyè wouj » oubyen « kanpe isit lan » lè gen pyeton ki prezan oubyen k ap travèse
7. Lè w ralanti pou vire adwat, siklis ou te pase am ka rive ratrape. Gade sou zepòl ou anvan w vire. Kite siklis ak pyeton yo ale. Aprè w asire w ke trafik lan klè, gade nan direksyon w ap avanse an, pou w evite fè kolizyon ak yon machin oubyen yon pyeton ki rive anfas ou.
8. Toujou siveye pyeton yo anvan ou vire agoch. Sede pou pyeton ki ka ap travèse chemen ou lè wap vire agoch la. Sèlman vire agoch lè chemen an klè san pa gen okenn pyeton, siklis, ak oto.
9. Vire, rete nan liy apwopriye an. Bay priyorite pase pou machin ak bekàn k ap vini nan direksyon anfas ou an, oubyen lòt machin k ap pase legalman agoch
10. Fini viraj ou an nan liy ki apwopriye an. Yon viraj adwat dwe sòti nan vwa adwat lan pou w ale nan vwa adwat lòt wout ou antre an. Yon viraj agoch dwe konplete nan nenpòt vwa ki legalman disponib, oubyen san danje, pou direksyon sa ou dezire vwayaje an. Gade chema a pou w vire agoch apati wout a sans inik.

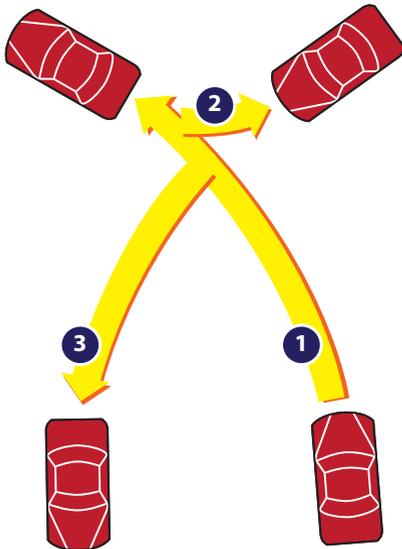
Si w rive nan yon entèseksyon kote ou vle vire adwat oswa agoch epi ou pa nan liy ki apwopriye a, ou dwe kondwi jiskasko w rive nan pwochen entèseksyon an. Lèfini vire apatide liy ki apwopriye a.

5.21 - Fè Demi Tou (Viraj an Twa Pwen)

Pafwa wap bezwen vire machin ou nan yon ti espas piti. Itilize viraj an twa pwen an sèlman si wout twò jis pou fè yon viraj an epeng, eke ou pa ka vire nan tout blòk lan. Pou fè yon viraj an twa pwen:

1. Ale adwat osi lwen posib, tcheke trafik la, epi fè siyal pouw vire agoch.
2. Vire volan an sèk sou bò goch la epi avanse dousman. Kanpe bò twotwa a, oswa sou bò lari a.
3. Chanje sou bak, vire wou yo sèk adwat, tcheke trafik la, epi fè fè bak sou dwat twotwa a oswa sou kote lari a.

Koulye la a ou ka deplase nan direksyon opoze an. Tcheke trafik la epi avanse devan. Pa janm viraj en 3 pwen, viraj an U nan koube, nan pant, oubyen kote viraj an U entèdi.



5.22 - Siyal pou vire ak Siyal an Ijans

Ou dwe siyal avèk men ou oubyen siyal direksyon w yo pou w montre ou pral vire. Lalwa ekzije pou mete siyal lè w ap chanje liy oswa double yon oto. Ou dwe

itilize siyal pou w vire avèk ased tan pou ka montre ou gen entensyon vire pou pou pèmèt lòt chofè ki bò kote ou yo wè siyal lan ANVAN ou deplase. Li kont lalwa pou w itilize siyal direksyon w yo pou fè chofè ki dèyè w lan konnen li ka pase. Ou dwe itilize kat (4) limyè ijans ou yo, fè yo flache sèlman pandan oto lan kanpe legalman oswa lè li an pàn sou otowout la oubyen sou kote li.



5.23 - Vwa Sikilasyon

Nan yon otowout ki gen de (2) vwa, ou gen yo pèmèt ou woule sou mwaye goch wout lan lè pa gen danje pou w double e pase lè ou ka pase. Si wout lan gen kat (4) ou plis vwa ak trafik a de (2) sans, kondui nan vwa adwat yo, sòf lè w ap depase ou double yon lòt machin. Sou kèk otowout nasyonal, yo rezève vwa goch lan pou machin ki gen 2 moun ou plis pase 2 moun - siveye ansèy kawo ou dyaman nan mitan am. Yo itilize vwa mitan an nan wout ki gen 3 oubyen 5 vwa sèlman pou vire agoch.

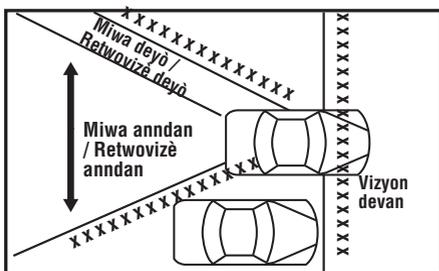
Si w wè reflektè wouj anfas ou sou liy vwa yo, ou ou pa sou bòn vwa a nan wout lan. Pase imedyatman nan vwa ki apwopriye an! Si w wè reflektè sou loiy sou kote wout lan, ou pa sou bòn vwa nan ranp antre otowout lan. Kanpe imedyatman! Reflektè wouj toujou vle di ke w twouve.

Gen wout ak vwa ki rezève pou bekàn. Veyikil a motè pa dwe pase nan wout bekàn, eksepte nan entèseksyon kote gen liy blan brize ki endike sa, e sèlman lè pa gen siklis nan wout bisiklèt lan.

5.24 - Zòn Avèg

Zòn avèg yo se zòn touprè kwen goch ak kwen dwat deyè machin ou an ke w pa ka wè nan retwovizè w yo. Anvan w kòmanse chanje liy sou yon otowout oubyen pase yon lòt machin, vire tèt ou pou w asire w ke zòn sa yo klè. Zòn ki bode ak X yo se zòn avèg pou oto ki gen yon sèl retwovizè deyò sou zòn goch lan.

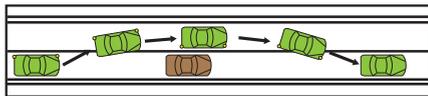
Sou wout ki gen plis pase yon vwa nan chak direksyon, pa kondui nan zòn avèg yon lòt moun. Akselere oubyen ralanti yon fason pou lòt chofè an ka wè w.



5.25 - Pase

- Rete a yon distans san danje deyè veyikil sa w vle pase an. Plis ou avanse prè machin sa w vle pase an, se mwens ou ka wè devan w. Se sitou vrè lè w ap double kamyon, remòkè oubyen lòt gwo machin.
- Anvan w kòmanse pase, tcheyeke zòn avèg ou yo epi asire w ou gen kont tan ak espas pou w pase.
- Sou yon wout ki gen 2 vwa, klaksonnen, oubyen kliyote limyè devan w yo nan nuit pou ka fè lòt chofè an konnen w ap pase.
- Bay siyal ou anvan w pase nan vwa goch lan. Ou oblije mete siyal vire w lè w ap chanje liy. Asire w ke chofè nan alantouw yo gen tan pou yo wè siyal ou ANVAN W janbe.

- Pinga w retounen sou kote dwat wout lan anvan ou ka wè wou machin sa w pase an nan retwovizè w.
- Ou dwe retounen sou kote dwat wout lan anvan nan entèval 200 pye de nenpòt machin k ap vini anfas ou.



- Double adwat sèlman legal lè gen de (2) ou plis vwa ak trafik k ap avanse nan menm direksyon oubyen machin sa w ap pase an ap vire agoch. Li kont lalwa pou w kite wout lan pou w ka pase adwat.

Lòt machin ki pake oubyen kanpe ka bloke vizyon, fè w pa wè pyeton k ap janbe wout lan oubyen siklis k ap pataje wout lan. Si yon lòt machin kanpe nan liy akote an nan menm direksyon w ap avanse an, siveye lòt chofè an pou si li oblije kanpe pou yon pyeton ou yon lòt machin ki an pàn.

2.25.1 - Lòt Machin ap Double w

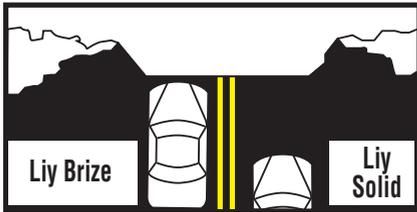
- Chofè kin an machin y ap pase an pa dwe akselere jiskaske machin k ap pase an ale.
- Ede lòt chofè pase kote w san danje. Rete adwat liy ou an. Pase adwat liy ou an pou bay o plis espas ak yon meye vizyon pou wout ki devan yo an.

5.25.2 - Lè w Pa Kapab Pase

Ou pa kapab pase sou yon wout a de (2) vwa ki gen sikilasyon nan direksyon opoze, lè ou anba kondisyon sa yo:

- Kote ou wè yon ansèy “DO NOT PASS” oubyen “NO PASSING ZONE”. Entèdiksyon pou w pase nan zòn pou w pa pase an pa aplike

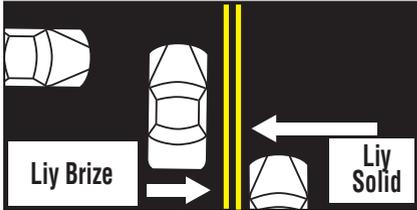
PINGA W Double e Pase nan Zòn sa yo



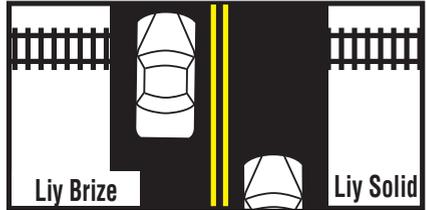
TI MÒN / PANT



Liy jòn nòmal' doubl KOUB



ENTÈSEKSYON



RAY TREN

lè gen yon obstak ki fòse machin yo pase agoch mitan otowout lan [§316.0875(3) F.S.]. Konsa, lè yon siklis ap woule lantman kote li tounen yon “obstak”, yon chofè machin ka travèse liy mitan an nan yon zòn pa-pase si pa gen danje nan sa, tankou, lè trafik anfas ase lwen pou pèmèt pasaj lan gen 200 pye pou li reyalize.

- Tout kote ki gen yon liy jòn solid pentire sou kote an prè liy mitan an.
- Sou pant oubyen koub yo, epi nan entèseksyon yo.
- Nan entèval 100 pye de yon pon, pasrèl, tinèl, oubyen ray tren. Yo ka arête moun ki vyole lwa say o oubyen bay yo tike.

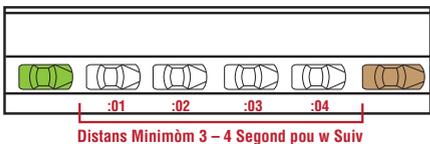
5.26 - Distans Minimòm ou ka Suiv san Danje

Ou dwe toujou pataje wout lan ak lòt moun k ap itilize li. Plis distans ou kite antr machin ou an ak lòt machin, se plis ou gen tan pou w reyaji. Lespas sa a dwe pou l se yon gwo kousen ou envizaje pou pwoteksyon w. Toujou mentni yon lespas san danje otou machin pa w lan. Rantre dèyè lòt machin souvan rive nan kafou yo. Se chofè ki twò kole dèyè lòt machin, ki pa ka kanpe anvan yo frappe machin devan yo an lè li kanpe twò vit, ki koze kalite aksidan sa yo. Kenbe yon distans 3 a 4 segond avèk yon segond anplis lè tan an pa bon, oubyen gen lòt sipriz nan sikilasyon an.

Pou w detèmine distans pou w suiv:

- Siveye lè pwent dèyè machin devan w lan pase yon ansèy, yon poto, oubyen nenpòt pwen ki pap bouje.
- Konte konbyen segonds ki pase pou w pase menm ansèy, poto, ou pwen ki pap bouje an (“enmil mil en, enmil mil de, enmil mil twa, enmil mil kat”).

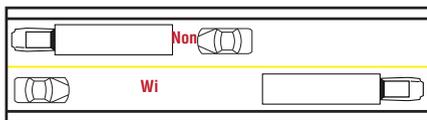
- W ap suiv twò prè si w pase pwen ki pap bouje sa a anvan w rive sou en mil mil kat.
- Redui vitès ou, epi konte ankò pou w rive sou yon lòt pwen ki pap bouje pou w tcheyeke nouvo entèval w ap suiv lan. Kontinye repete jiskaskè w rive suiv pa pi prè ke “*two second*”.
- Aprè w fini pratike, devine konbyen segond ki antr oumenm e yon objè, ansuit konte konbyen segond ou pran pou w rive sou li pou w wè akipwen ou presi.



Gen sitiyasyon kote w ka bezwen plis espas devan machin ou an. Nan sitiyasyon piba yo, ou ka bezwen entèval pi long pase 3 segond pou w evite danje paske gen atitid ki gen anpil risk. Kite plis espas devan machin ou an epi ogmante entèval lan nan sitiyasyon anba yo.

- Ou bezwen plis distans pou w kanpe yon machin sou yon wout glise, Konsa, kite plis espas devan machin ou an. Si machin devan w lan kanpe soudènman, machin pa w lan pral bezwen sipli distans lan pou l kanpe.
- Ralanti pou w kite lespas devan machin ou an lè machin dèyè w lan vle pase. Ralantisman pral ede pasaj lan fèt nan mwens tan tou.
- Kite plis espas devan machin ou an, lè w ap suiv motosiklèt. Moto yo gen divès dimansyon ak divès kabablite pou frennen. Si moto ta tonbe, machin ou an bezwen plis plas pou l kanpe oubyen kontounne pou evite chofè moto an. Chans pou yon motosiklis tonbe ogmante sou wout mouye ki gen glas, wout ak gravye ou sifas metalik tankou pon, gril oubyen ray pou tren ou pou lòt veyikil transpò.

- Lè w ap suiv chofè ki gen vizyon dèyè yo bloke, ou dwe kite plis plas kousen yon fason pou lòt chofè an wè w. Chofè kamyon, otobis, tibis, oubyen veyikil k ap remòke lòt bagay dèyè yo, kapab pa ka wè machin pa w lan lè w dirèkteman dèyè yo. Yo ka kanpè soudènman san y opa konnen ke machin pa w lan t ap suiv dèyè. Gwo machin yo ka bloke vizyon pa w sou yon longè wout tou; Konsa, ou dwe redui vitès ou epi kite plis espas yon fason pou w ka wè alantou machin lan.



- Ajoute sou espas devan machin ou an lè w ap pòte chajman lou oubyen ap remòke yon lòt veyikil. Chaj anplis lan ogmante abilitè machin ou an pou l kanpe ou fè lòt manèv.
- Ogmante entèval w ap suiv lan lè li difisil pou w wè devan w, paske gen obskirite oubyen move tan.
- Si yon lòt machin dèyè w twò kole sou ou, ou dwe kite plis espas. Ralanti epi reste adwat. Konsa w ap ka kanpe machin ou an ou fè lòt manèv san danje e san yo pa frappe w dèyè.
- Veyikil lapolis, aplikan lalwa, anbilans, ak kamyon ponpye bezwen plis espas pou yo manevre, konsa, ogmante espas kote w dèyè yo an.. Gen anpil leta ki mande pou lòt machin yo yon espas omwens 500 pye dèyè machin an ijans say o, ki vle di yon minimum tan omwens 10 segonds a 30 mph e yon minimum 6 segonds a 60 mph. [isit lan, ajoute enfòmasyon selon Leta a/ppwivens lan/ oubyen teritwa a].
- Kite plis espas devan machin ou pou lòt machin ki bezwe kanpe yon

kafou kote ki gen ray tren, avèk otobis k ap fè koneksyon, otobis lekòl, oubyen veyikil k ap transpòte materyèl danjre.

Kite plis espas devan machin ou an lè w kanpe dèyè yon lòt machin sou yon pant. Machin devan w lan ka fè bak anvan pou l kapab avanse devan.

5.26.1 - Distans pou Kamyon yo Suiv Youn Lòt

Nenpòt kamyon ou lòt machin k ap remòke yon lòt machin pa ka pa ka rete nan yon entèval 300 pye de yon lòt remòkè. Lwa sa a pa aplike pou rive apwòche e pase, e li pa aplike anndan vil yo.

5.27 - Paking

Lè w ap pake sou yon wout piblik, ale osi lwen posib de sikilasyon an. Si gen espas sou kote wout lan, avanse osi lwen ke w kapab anndan li. Si gen yon twotwa, rive touprè li. Ou pa dwe pake a plis pase yon pye de twotwa a.

Toujou pake sou bò dwat wout lan, sòf si se yon wout a sans inik. Asire w ke machin lan pap deplase. Mete fren amen an, epi mete vitès lan sou paking si se transmisyon otomatik oubyen sou bak si se transmisyon manyèl. Touye mote an, epi retire kle w. Lalwa Florida a egzije w pou w pa pati kite machin lan ak kle ladan l. Toujou tcheyeke trafik dèyè w anvan w sòti deyò nan wout lan oubyen sou bò twotwa a. Ouvri pòt yo ka danjre pou siklis yo.

Anvan w kite pozisyon kote w pake an, gade dèyè pou w asire w ke wout lan klè. Bay siyal Ki apwopriye si w ap kite yon twotwa epi kite lòt macchin yo ale.

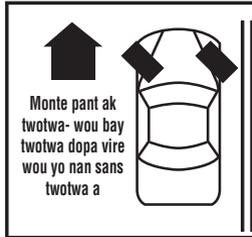
5.27.1 - Lè w pake sou pant

Lè w ap pake sou pant:



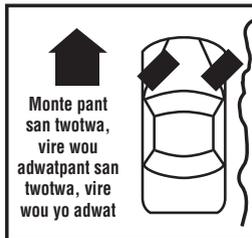
- Vire wou w yo yon fason pou si machin ou an ap deplase, li pa pral jwenn sikilasyon an oubyen monte twotwa a. Etidye chema nou bay lan.

- Mete fren amen an.
- Plase levye vitès lan sou
- Pake. Antre transmisyon manyèl lan sou bak (nan desann pant) oubyen premye (nan monte pant).
- Tounen kle w sou òff.



5.27.2 - Paking Dwat Devan

TMak dèyè an reprezante kwen DÈYÈ espas paking lan. Mak devan an reprezante apeprè SANT paking espas lan. Lè w byen pake, machin lan dwe.



5.27.3 - Kote yo pa Pèmèt pou Pake

• Sou kote yon lòt machin ki déjà pake sou wout lan (doubl paking).

- Nan kafou.
- Sou twotwa.
- Nan wout bisiklèt.
- Devan baryè antre.
- Sou liy pentire anjòn akote twotwa oubyen kote ki gen ansèy "No Parking" ki ekspoze.
- Nan mitan entèseksyon.
- Nan entèval 15 pye de yon bouch idwolik pou dife.
- Nan entèval 20 pye de yon entèseksyon.
- Nan entèval 20 pye de yon antre ki desèvi yon estasyon ponpye, anbilans, ou



- Nan entèval 50 pye de yon ray tren.
- Sou sifas solid yon otowout kote ki pa endike gen espas pou paking.
- Sou nenpòt pon oubyen pasrèl oubyen nan nenpòt tinèl.
- Nan entèval 50 pye de yon bwat pòstal riral sou yon otowout Leta ant 8 a.m. e 6 p.m.
- Nan yon entèval 30 pye de yon siyal kap flache ansèy pou stop oubyen lòt siyal sikilasyon.
- Yon fason kote wou ka bloke oubyen kreye danje pou lòt veyikil.

5.27.4 - Limyè pou Paking

Ou dwe itilize limyè paking yo nan nuit pou nenpòt machin ki pake sou yon wout oubyen kote yon wout an deyò vil yo. Kondui sèlman ak limyè paking (nan plas limyè devan yo) se yon zak kont lalwa

5.27.5 - Privilèj Paking Pou Moun Ki Gen Andikap Nan Deplasman

Moun sa ki gen andikap nan deplasman pa gen pou yo peye pou yo pake sou wout piblik, otowout, oubyen kote ki gen bwat pou pou moun peye pou, paking e yo ka pake nan plas ki rezève pou moun andikaped. Pou w pake nan lespas ki ndike sa yo, ou dwe jwenn yon paking plaka oubyen yon plak lisans ki bay otorizasyon pou pake nan plas rezève say o.

Paking Plaka

Machin yo dwe ekspoze yon paking plaka ki valid e ki vizib devan ak dèyè machin lan. Chak fas plaka a dwe genyen senbòl entènasyonal pou aksesiblite ak yon koulè remakab nan mitan. Ou ka jwenn plaka sa a kay yon ajan etikèt oubyen nan biwo yon kolektè taks.

1. Prèy Elijiblite: Yon deklarasyon de yon doktè ki gen lisans nan

Etazini, Divizyon Sèvis moun Avèg Depatman Edikasyon an (The Division of the Blind Services of the Department of Education) oubyen Administrasyon Veteran yo, ke aplikan n se yon moun ki fizikman e sevèman andikape avèk pwoblèm mobilite pèmanan pou ki an sibstans bloke abiltè l pou l deplase nan alantou li, oubyen ki sètifye kòm legalman avèg.

2. Ekspoze: Vizib apati devan ak dèyè machin lan.
3. Prozedi: Pran kontak ak kolektè taks oubyen yon ajan etikèt kin an County kote w rete an.
 - a. Konplete fòmilè Aplikasyon HSMV 83039 -pou pèmision paking pou moun andikape.
 - b. Montre prèv ou elijib - Deklarasyon Doktè pandan 12 dènye mwa yo.
 - c. Moun pa peye pou aplikasyon pou andikap pèmanan (ble.)
 - d. Peye \$15 pou pèmi paking wouj pou moun ki andikape tanporèman
 - e. Prezante lisans chofè yon lisans valid chofè Florida oubyen kat idantifikasyon si w te jwenn you e ke li disponib

Veyikil ki gen Plak Lisans Espesyal ki montre Senbòl Entènasyonal pou Aksè an (ke yon otreman konnen kòm senbòl entènasyonal chèn woulant) kapab pake legalman nan lespas ki rezève pou moun ki andikape.



NPou Andikape Ameriken (DAV) ak Veteran Andikape nan Etazini (PVA) yo, pa gen egzijans pou plak pou moun jwenn Senbòl ISA. Senbòl ISA an opsyonèl:

Paking ki rezève pou moun andikape

se yon obligasyon legal federal ak Leta a. Aksesibilite a espas pou pake pèmèt chofè andikape yo jwenn aksè egal e san danje a sèvis e machandiz. Li pa legal pou nenpòt machin pake ou kanpe nan espas sa yo, sòf si l ekspoze Pèmi Pou Pake, yon Plak Lisans Espesyal ki gen senbòl ISA a ki sòti nan DMV Florida a, ou yon pèmi menm jan an yon lòt leta te bay. Anplis sa, machin lan dwe gen ladan li tou moun sa ki andikape an, e ki posede pèmi oubyen enskripsyon an. Ofisyè k ap bay lalwa fòs lan yo gen otorizasyon pou mande prèv e kat idantifikasyon pwopriyete Pèmi Paking lan oubyen yon veyikil avèk Plak Espesyal Lisans ISA a. Pinga w lwe Pèmision Paking ou an. N ap chaje tout moun ki jwenn oubyen itilize yon pèmi ki pa pou yo ak krim dezyèm degre, e yo ka jwenn pinisyon nan \$500 amann ou plis jiska 6 mwa prison, e nou ka remòke e konfidke pèmi ki sou machine ki mal pake an.

Pou plis enfòmasyon, wè Sitwèb DHSMV www.flhsmv.gov/dmv/disabled_pkg.html#3 sou pèmi paking pou moun andikape

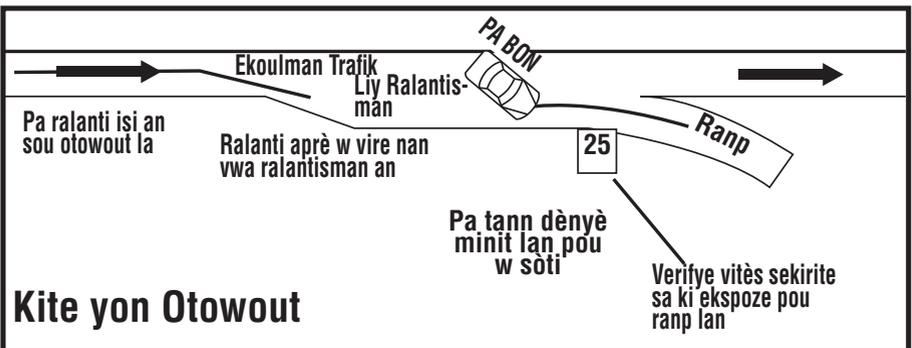
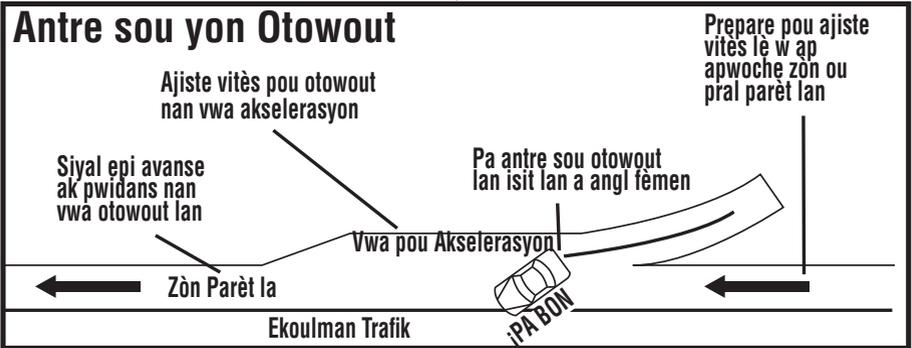
5.28 - Kondui sou Otowout

Gwo otowout yo - ke nou rele tou interstate highways, freeways, epi turnpikes se divès wout ak plizyè vwa ki pa gen ansey pou kanpe, limyè trafik, oubyen ray tren. Pou rezon sa yo, otowout yo ka ba w yon fason rapid e san danje pou ale kote w bezwen an.

Pyeton, woulibè, bekàn, machin zannimo tire, bekàn amotè, timoto a 150 santimèt kib depasman ou pi piti, youn pa otorize monte sou otowout yo.

5.28.1 - Antre ak Sòti sou Otowout

Veyikil ka antre e kite otowout yo sèlman nan sèten pwen. Paske dabitid sikilasyon otowout yo koule a vitès maksimòm ou prèske ki otorize, ou bezwen konnen kijan pou w antre sou yon otowout epi kite li san danje.



Tout antre otowout gen twa pati debaz: ranp d antre, vwa d akselasyon, ak zòn pou parèt. Suiv endikasyon sa yo pou antre sou yon otowout san danje:

- Lè w sou ranp pou w antre an, kòmanse chèche yon twou nan trafik lan. Bay siyal w ap antre.
- An mezi ran plan ap vi n dwat nan liy akselasyon an, ogmante vitès ou. Eseye ajiste vitès ou pandan w ap antre nan trafik lan lè w rive nan fen liy akselasyon an.
- Antre nan trafik lan yon fwa ou ka fè sa san danje. Trafik ki sou otowout lan gen priorite. Pa toujou konte sou lòt machin pou yo kite w antre alèz, men pa kanpe sou yon liy akselasyon, sòf si trafik lan twò lou kote vin pa gen plas pou w antre san danje.

Lè w ap kite yon otowout:

- Antre nan liy egzit lan. Anseyè poste yo ap di w kilès. Pifò egzit otowout yo branche sou liy adwat lan.
- Itilize siyal viraj ou pou montre ke w ap kite otowout lan.
- Ralanti kou w kite otowout lan.
- Tcheye anseyè ki montre vitès pou w avanse sou ranp lan san danje.
- Pa tann dènye minit lan pou vire sou yon egzit. Si w manke egzit ou te vle an, ou dwe al pran lòt ki vi n aprè an.

5.28.2 - Mezi Sekirite pou w Sonje pou sonje pou Otowouta

- Planifye vwayaj ou. Konnen kote w pral antre ak kote w pral sòti
- Kondui nan vwa dwat lan, lè w vle pase, itilize goch lan. Si gen twa vwa, itilize vwa dwat lan pou vitès pi ba, vwa goch lan pou w pase. Si w rete nan vwa dwat lan, siveye machin k ap antre sou otowout lan. Ajiste vitès ou oubyen pase nan liy mitan an pou sa kap antre yo fè sa san danje
- Pa janm kanpe sou pave egzit lan, sou kote li, oubyen ranp ki

- fè koneksyon ant otowout sòf si gen ijans. Si machin ou an pàn, ou ka kanpe sou kote otowout lan (konplèman an deyò asfalt lan) pou pa pli ke sis zè. Leve kapo motè w, epi mare yon twal blan nan antèn ou oubyen nan manch pòt goch lan pou w montre ou bewen èd.
- Pa janm fè bak tounen nan ranp antre oubyen egzit yon otowout. Sèl eksepsyon nan ka sa a se si w ta komèt erè ap pase nan yon egzit pou w antre sou yon otowout. Nan ka sa a, out a dwe wè yon anseyè “WRONG WAY” ou yon anseyè “DO NOT ENTER”. Alò fè bak oubyen ase tèt tounen.
- Pinga w ni traverse, ni kondui, ni pake sou riban mitan an.
- Pa suiv machin twò prè. Kolizyon antre dèye machin se pi gwo danje sou otowoutyo. Toujou kite espas pou w stop an ijans.
- Sispann kondui lè w santi w fatige. Sou wout long, gwondman mote an ak mouvman ou manke kapab fè dòmi nan zye w. Stòp pou w pran yon tas kafe, fè yon ti mache, ou yon ti kabicha. Pa pran risk tonbe dòmi sou volan an.

5.29 - Kondui nan Nuit

Kondui ak plis pwidans nan nuit. Ou pa ka wè lwen ni devan w ni sou kote, epi ekla limyè machin k ap vi n anfas ou yo ka redui vizyon pirèd ankò. Suiv konsèy pi ba sa yo pou ede w kondui nan nuit.

- Itilize limyè devan yo (ti limyè ou grand limyè) ant lè Solèy lan kouche ak lè Solèy lan leve
- Ti limyè devan yo sèlman efektif pou vitès jiska 20-25 MPH. Ou dwe ipi pwidan espesyalman lè w ap avanse ak plis vitès, puiske ou ka pa kapab detekte pyeton, siklis, epi lòt bagay sou wout lan.
- Grand limyè devan yo ka revele objè jiska 450 pye epi yo pi efikas pou vitès pi rapid pase 25 MPH.



Grand limyè devan yo ka montre bagay jiska yon distans 450 pye, e yo pi efikas pou vitès pi rapid pase 25 mph.



Nan nuit, limyè eklatan machin k ap vini anfas ou yo ka redui vizyon w Nan nuit, kondui ak plis pwidans

- Pa itilize grand limyè yo nan entèval 500 pye ant oumenm ak machin k ap vini anfas yo yo.
- Si w ap kondui dèyè lòt machin, itilize ti limyè ki pi ba lè w a yon entèval 300 pye de machin ki devan ou.
- Lè w kite yon kote ki gen anpil limyè, kondui dousman jiska ke zye w yo ajiste ak fènwa a.
- Pa gade limyè sa k ap vini anfas ou yo dirèkteman. Olye w fè sa, gade pito bò dwat nan kwen liy ou an. Tanzantan, gade byen vit pou asire pozisyon lòt oto an.
- Kondui lwen adwat otan ke w kapab si yon machin ak yon limyè ap vini anfas ou.

5.30 - Zannimo

Ap gen dè fwa kote yon zannimo ka kouri ka tonbe kouri bwiskeman devan machin ou an. Pinga w kabre pou w nan antrè trafik k ap vini anfas ou yo oubyen kite wout la pou ka evite frape bèt lan. Gwo zannimo yo, tankou sèf, yogwo ase pou yo lakòz domaj, blezi ak asidan nan yon oto. Gwosè bèt ka pouse w poze yon zak drastik pou w evite yon kolizyon. Sa ka sepannan lakòz yon aksidan pi grav pase si oto ta fè kolizyon ak bèt lan. Byen ke se regretan, opsyon ki ka gen mwens danje an se frape bèt lan. Konsantre sou rejwenn kontwòl oto anvan, pandan, ak apre kolizyon ak yon zannimo.

Ou ka itilize prekosyon sa yo pou w diminye chans pou w frape yon bèt:

- Pran prekosyon lè w ap kondui lè solèy ap leve lè l ap solèy kouche ; se lè sa yo vizibilite an pi pòv epi bèt yo pi aktif.
- Risk pou yon oto frape yon bèt pi gran nan mwa octòb, novanm epi desanm, paske se nan moman sa mal ak femèl kòmanse chèche youn lòt.
- Pran prekosyon epi ou dwe rete alèt lè w ap kondui nan wout ki make siy sèf k ap travèse. Ou jwenn siy sa yo nan anpil zòn kote oto ka frape sèf
- Gade wout la byen lwen ak nan chak kote yo. Fè enkspeksyon chak kote nan wout la pou gade reflè grand limyè oto an ki ka reflechi nan zye bèt yo, espesyalman nan nuit ak pre rakbwa ak dlo.
- Ralanti lè w ap apwoche bèt ki kanpe pre wout la, yo ka sove oswa chanje direksyon nan dènye minit.
- Si w wè yon bèt tankou sèf k ap travèse lari a, ralanti, pran prekosyon w. Sèf yo k ap avanse an gwoup. Si w wè youn, atann ou ka gen plis dèyè.
- Flache, oubyen voye siyal ak limyè devan w yo pou w avèti lòt chofè lè wè zannimo sou wout lan oubyen akote li.

- Si w panse ou gen tan pou w evite frape yon bèt, diminye vitès ou, tape fren w yo pou avèti lòt chofè yo. ak sonnen klaksonn ou. Sèf gen tendans fikse limyè oto. Konsa, flashe limyè an ka koze bèt lan kanpe immobilize nan wout la. Si pa gen oto k ap vi n dèyè w, frennen fò, men pa bloke wou w yo pou w glise.
- Si yon kolizyon inevitab, piga w kabre pou w ka evite frape bèt lan; risk pou blese ka pi gran si w fè sa. Kenbe machin ou sou kontwòl ak sou wout la lè ou frape yon zannimo.
- Rapòte aksidan bay lapolis si li enplike yon gwo bèt tankou yon sèf oswa yon bèt k ap viv nan fèm. Si bèt la se yon bèt domestik epi kay yo toupre, eseye fè mèt bèt domestik la konnen, si posib. Pinga w antre nan kay moun yo.
- Zannimo domestik ankou chen ka kouri nan wout la. Chen ki konn kouri dèyè machin gen tandans fè apwòch nan liy dwat. Ralanti jiskake chen an rive pre oto w lan epiakselere pou ekate w lwen chen an pandan l ap apwoche. Ou ka plis gen chans pou w wè chen nan zòn rezidansyèl riral toupre fèm yo.

5.31 - Diminye Vizibilite

Ou dwe itilize ti limyè (fèb) pou kondui ant lè solèy kouche ak lè solèy leve, menm granmaten bonè, ant lè solèy kouche ak lè solèy leve oswa tout nuit lan ak lè solèy leve. Ou dwe itilize limyè sa yo tou nenpòt lè gen lapli, lafimen oswa bouya. Limyè pakin yo pa ranpli kondisyon la/wa sa a.

5.31.1 - Bouya oswa lafimen

Dife nan rakbwa, lafimen, bwouya ak gwo lapli ka diminye vizibilite sou wout yo. Li enpòtan pou chofè yo kondwi ak plis pwidans posib nan kondisyon sa yo.

Konsèy pou w kondui san danje lè vizibilite an fèb:

- Kondui ak limyè reflè limyè ba. Reflè grand limyè yo pral sèlman frape bwouya a epi reflekte tounen tounen jwenn ou kote li aktyèlman antrave vizibilite w menm pipilis. Limyè w yo ede lòt chofè wè machin ou an. Konsa, asire w ke yo tout ap travay byen Kenbe glas ak limyè devan yo pwòp, diminye ekla a epi ogmante vizibilite.
- Ralanti - epi gade kontè vitès ou a - anvan ou antre nan yon pyès bwouya. Asire ou ke ou ka kanpe nan yon distans ou ka wè. Bwouya kreye yon ilizyon vizyèl nan mouvman lant lè ou ka aktyèlman akselere vitès lan. Vitès se yon faktè enpòtan nan aksidan ki gen rapò ak bwouya.
- Siveye machin kap mache dousmanak sa ki pake yo. Tande trafik ou pa ka wè. Ouvri fenèt ou yon ti kras pou w ka tande pi byen.
- Diminye distraksyon anndan otow lan. Etenn radyo ak telefòn selilè a. Ou bezwen anpil Atansyon.
- Itilize esui glas ak déjivrè san mezire pou vizibilite maksimòm. Pafwa li difisil pou detèmine si move vizibilite se rezilta bwouya oubyen imidite sou vitr devan yo.
- Itilize bò dwat nan wout la oswa mak kip entiere sou wout la kòm gid.
- Pran pasyans. Evite double lòt machin oubyen chanje liy trafik.
- Mete siyal byen anvan w vire, epi frennen bonè lè w ap rive yon kote w pral kanpe (ansèy d arè)
- Pa kanpe sou otowout oubyen sou wout ki chaje ak vwayajè. Gen dwa se oumenm ki premyè may reyaksyon an nan yon kolizyon an chenn. Si ou oblije kanpe sou wout la, mete siyal ou (gen moun ki gen tandans swiv limyè dèyè machin y ap suiv lan lè y ap kondui nan bwouya), donk eseye kanpe osi lwen ak otan d pwidans posib. Apre ou

finn kanpe sou wout la, flache imyè ijans ou yo (ou dwe itilize limyè ijans ou yo sèlman le w kanpe pou w montre ke w kanpe sou kote wout lan). Sòti, deplase kite oto an.

- **Tcheke kondisyon trafik yo anvan w vwayaje.** Konpoze 511 oswa vizite www.fl511.com.

5.31.2 - Lapli

Premyè lant glise yon ti moman aprè lapli an kòmanse tonbe paske dlo pankò lave ale luil ke machin yo jete atè an. Ralanti epi planifye pou w gen omwen de (2) fwa distans nòmal lan pou w stòp.

Anba gwo lapli, wou w yo ka ap woule sou yon ti kouch dlo, tankou yo te sou ski. Yo rele sa plane sou dlo. Lè wou w yo pap touché asphalt lan, ou ka fasilman pèdi kontwòl, epi glise sou kote. Ralanti pou w ka kenbe wou w yo sou wout lan lè lapli ap tonbe; wou w yo dwe gen tou presyon apwopriye ò ki gonfle yo an.

Fren yo souvan vini mouye nan janbe dlo ki fon oubyen kondui anba gwo lapli. Yo ka prale sou yon bò ou yon lòt bò; yo ka pa menm ka kenbe ditou. Si sa rive, ralanti epi ponpe pedal fren w lan dousman jiskaskè fren yo retounen ap travay byen.

5.32 - Jere Ijans

Lè w ap kondui, gen bagay ki ka rive san w pa atann. Se ka sèlman yon ti fraksyon segond ou gen pou w aji konvnablemen. Suiv konsèy say o pou w byen jere ijans.

5.32.1 - Machin lan Tonbe an Pàn

Si se posib, pake pake kote pou moun wè machin an pàn ou an a 200 pye nan chak direksyon.

- Deplase machin lan yon fason pou tout kat (4) wou l yo pa poze sou vwa sikilasyon an yo
- Fè limyè ijans kontinye flache
- Fè tout pasajè w sòti al kanpe lwen trafik lan

- Mare yon mòso twal blan nan manch pòt goch lan oubyen nan tèt antèn lan.
- Lrve kapo mote machin lan.
- Rele * FHP oubyen lòt ajans k ap bay lalwa fòs pou w mande asistans.

5.32.2 - Kawotchyou w Eklate

- Pinga w itilize fren yo.
- Konsantre w sou kontwòl volan an.
- Ralanti pe a pe.
- Frennen Dousman lè machin lan anba kontwòl ou.
- Retire w konplètman sou vwa trafik lan.

5.32.3 - Fren w yo Mouye

- Teste fren yo dousman aprè w fini travèse yon dlo fon.
- Fren w yo gen dwa ap pati sou yon bò, oubyen yo ka pa kenbe machin lan ditou.
- Kondui dousman sou yon ti vitès pandan w ap aplike fren yo pou w ka seche yo.

5.32.4 - Wou Adwat yo Kite Wout lan

- Retire pye w sou pedal gaz lan.
- Kenbe volan w fèmman epi dirije machin lan an liy dwat.
- Frennen Dousman.
- Tann jiskaskè wout lan vini klè.
- Retounen sou wout lan kòrèkteman a vitès lant.

5.32.5 - Oto oubyen Moto ap pwoche sou liy pa w lan

- Sonnen, fè bwi ak klaksòn ou.
- Frennen Kareman.
- dirije w akote, men evite danje.

5.32.6 - Pedal gaz ou Kole

- Kenbe zye w yo sou wout lan.
- Tape pedal gaz lan ak pye w.
- Eseye leve pedal lan ak pwent soulye w
- Mete vitès ou sou net.
- Tounen estatè w sou òff. (Pa tounen kle w sou lòk, pou w pa bloke volan w.)
- Itilize fren w yo.

5.32.7 - Ou pa Gen Fren

- Ponpe fren w yo di epi rapid, eksepte pou machin ki gen fren antilock.
- Chanje sou yon vitès pi ba.
- Aplike fren amen an dousman epi asire w ke w levey oubyen bouton pou w lage l lan anba. Sa ap evite blokaj wou dèyè ak koz machin lan kabre sou yon bò.
- Frote las llantas contra el borde de la Fè wou w yo fwote sou kote twotwa a pou w ralanti machin lan, oubyen sòti sou wout lan, ale nan yon espas ouvè.

5.32.8 - Machin lan ap Fè S

- Retire pye sou pedal gaz lan.
- Si se posib, pa itilize fren w yo.
- Ponpe fren w yo dousman si w wè w pral frappe yon bagay.
- Dirije oto an sou direksyon l ap vire an pou w mete l dwat. Ansuit, dirije w nan direksyon kote w vle ale an.

5.32.9 - Fire

- Si se yon ti dife piti e ke w gen yon ekstenktè pòtab, ou dwe eseye touye dife an.
- Si w pa ka etenn dife an, eke li kontinye ap vi n pi gwo, ekate w de machin lan pou w evite lafimen toksik ak eksplozyon ki posib.
- Pa janm vide dlo sou dife a gaz ou dizèl.

5.32.10 - Machin ou Anba Dlo

Si w fè aksidan epi machin ou tonbe nan yon letan dlo, nan flèy, oubyen nan lòt kalite dlo, ou dwe konsève san fwa pandan w ap evalye sitiyasyon an. Si machin ou tonbe nan dlo, l ap flote sou sifas lan pandan 30 a 60 segond sèlman. Konsa, fè sa w ka pou w sòti kite machin lan tousuit. Dabò, retire senti sekirite w, ansuit desann vit pòt akote an, epi gripe ale sou do machin lan. Anvan w eseye naje ale, evalye fòs kouran dlo an.

If the vehiSi machin la nap nwaye rapidman, e ke ou pa ka ouvri pòt lan oubyen vitr li, tann pou presyon an vini egalize. Anlve vètman lou ki ka lakòz ou nwaye, men kite soulye w nan pye w pou w ka frappe kraze vit yo pou w sove. Lè dlo sou kote vitr pòt lan rive nan otè zèpòl ou, eseye ouvri pòt lan. Si w kapab, pral gen dlo ki pral kouri antre anndan machin lan.

Si w pa ka ouvri pòt oubyen fenèt lan, pral gen yon ti pòch lè touprè pati machin lan ki depase sifas dlo an. Si w pa ka ouvri yon fenèt akote, respire enpe epi ouvri fenèt lan ak yon koud pye. Ale nan ti pòch dè an pou w fè yon lòt respire, epi chape kò w.

5.33 - Premye Swen

Si w rive kote ki gen machin kraze, voye yon moun pou ede. Ansuit aplike règleman twa (3) premye swen yo.

5.33.1 - Kòmanse ak respirasyon

Si moun sa k blese an sispann respire, kòmanse respirasyon atifisyèl tousuit. Pinga w stop jiskaskè yon doktè di w pou w stop oubyen jiskaskè victim lan tanmen respire nòmalmàn.

Suiv etap sa yo:

- Itilize dwèt ou yo pou w netwaye bouch victim lan.
- Plase victim lan sou do li, leve kou li, epi panche tèt li sou dèyè.
- Kenbe nen victim lan byenn sere, ebi souflé avèk vigè nan bouch li, pou w gonfle pwatrin li yon fwa chak segond (douz fwa nan yon minit).
- Si moun ki blese an se yon timoun piti, pinga w peze nen li, kouvri nen ak tout bouch timoun lan ak bouch pa w, epi soufle pi piti lè men yon fason pi dri, tankou 20 fwa pa minit konsa.

5.33.2 - Sispann Senyen an

Gen anpil senyen ki ka rete lè w peze kote ki blese an. Si se posib, plase yon pansman koton ak adezif sou blese an, epi peze sou li. Si w pa gen pansman, ou ka itilize yon mòso etof pwòp, ou menm dwèt ou yo. Ou dwe dabò bloke san sa kap koule sòti nan artèr yo. San sa k ap sòti de yon artèr ap gen yon koulè wouj briyan, epi l ap sòti kite kote k blese an pa sakad. Si san an gen koulè pi sonbr epi l ap koule yon fason regilye, w ap konnen se de yon venn l ap sòti.

5.33.3 - Tretman pou Chòk

Moun ki blese ka antre nan chòk. Lè yon moun nan chòk, tout fonksyon nan kò li yo ralanti. Chòk kapab trè serye. Li ka koze lanmò. Chak ka devlope tousuit aprè machin lank raze, oubyen pita. Moun ki blese dwe jwenn tretman pou chòk menm si yo pa sanble yo anba chòk:

- Reasire moun sa a ki blese an. San fwa a ak jantiyès ou ka ede l. Pa ofri yo anyen pou yo bwè.

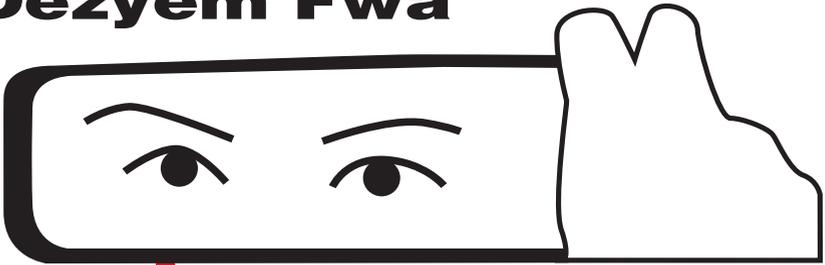
- Kouvri moun blese an ak yon dra oubyen vès ou jakèt ou pou w ede l chofe kò li. Ede moun lan kouche byen plat.
- Mande espektatè kanpe lwen pou moun ki blese an ka jwenn lè pou l respire
- Kenbe tèt moun ki blese yo osi ba ke posib, sòf si gen lesi nan tèt
- Lache kravats, kole chemiz ou kòsaj, pou ede moun blese an respire pi alèz.

**PINGA W DEPLASE YON
MOUN KI BLESE KI PA KAPAB
FE MOUVMAN AK KO LI,
OUBYEN K AP PLEYEN
AK DOULE NAN DO OUBYEN
NAN KOU. PINGA W
ESEYE ANLVE KASK KI NAN
TET YON MOTOSILIS OUBYEN
YON SIKLIS BEKAN KI BLESE.**

Teste Konesans ou

1. Si yon ofisyè ki la pou fè respekte lalwa kanpe yon veyikil pou yon vyolasyon epi li jwenn yon pasaje ki chita devan, ki gen 17 lane oubyen pi piti ki pa pase senti sekirite, kilès k ap pote chaj pou vyolasyon lwa sou senti sekirite? *(Ale nan seksyon 5.9)*
2. A ki laj yo aplike lwa sou chèz sekirite pou timoun ki nan machin? *(Ale nan seksyon 2.1 ak 5.10)*
3. Ki dènye limit vitès la ye nan yon zòn rezidansyèl si pa gen okenn pano ki endike limit vitès la? *(Ale nan seksyon 5.11)*
4. Ki dènye limit vitès sou yon otowout nasyonal pandan jou klè? Nan yon zòn andeyò? *(Ale nan seksyon 5.11)*
5. Èske y ap ka ba w kontravansyon lè w ap kondi twò dousman? *(Ale nan seksyon 5.11)*
6. Si w prèske pran yon limyè wouj epi yon polisye sikilasyon fè w siy pou antre nan yon kafou san w pa kanpe, kisa w ta dwe fè? *(Ale nan seksyon 5.12)*
7. Ki siy ki fèt ak men pou di w fè agoch? Fè adwat? Ralanti oubyen kanpe? *(Ale nan seksyon 5.22)*
8. Lè w nan yon wout ki monte desann, ki gen kat oubyen plis vwa kilè ou dwe kondi nan vwa a goch la? *(Ale nan seksyon 5.23)*
9. Lè w fin double yon veyikil, avan konbyen pye ant machin pa w la ak yon lòt machin k ap vini ou dwe antre nan bò dwat wout la? *(Ale nan seksyon 5.25)*
10. Kibò li ilegal pou double? *(Ale nan seksyon 5.25.2)*
11. Ki distans ki rekòmande pou kite ant machin paw la ak yon lòt w ap swiv? *(Ale nan seksyon 5.26)*
12. Nan ki direksyon w ap vire kawotchou w lè w ap pake nan yon ti mòn anfas yon koube? Ki direksyon w ap vire yo lè pa gen koube? *(Ale nan seksyon 5.27.1)*
13. Kisa w ta dwe fè si w gentan depase kote w ta dwe sòti a nan yon otowout nasyonal? *(Ale nan seksyon 5.28.2)*
14. A ki lè ou dwe itilize limyè devan yo? *(Ale nan seksyon 5.29)*
15. Lè w ap vin pa dèyè yon veyikil lanwit, depi a konbyen pye ou dwe diminye limyè klere devan yo? *(Ale nan seksyon 5.29)*
16. Depi a konbyen pye ou dwe diminye limyè devan yo lè yon machin ap vin devan w ? *(Ale nan seksyon 5.29)*
17. Lè w ap kondi nan lapli, bwouya, oubyen lafimen pandan lajounen, ki limyè ou limen? *(Ale nan seksyon 5.31.)*

Gade Ankò / Gade yon Dezyèm Fwa



**Gade yon
Dezyèm
Fwa anvan w
fè bak, pou
w ka evite
aksidan!**

Seksyon 6 **Pataje Wout la**

Men sa k nan seksyon sa a:

- **6.1: Pyeton yo**
- **6.2: Bisiklèt**
- **6.3: Sansibilizasyon Moto**
- **6.4: Bisiklèt a Motè (Ti moto)s**
- **6.5: Bis Lekòl yo**
- **6.6: Transpò piblik**
- **6.7: Kòtèj Antèman yo**
- **6.8: Pataje Wout ak yon Kamyon**
- **6.9: Ti Machin Gòlf yo**

6.1 - Pyeton yo

6.1.1 - Règ Prekosyon pou motoris (chofè veyikil a motè) k ap kondi bò pyeton

Se responsablite chofè a pou l fè tout sa k posib pou l evite frape ak pyeton. Moun k ap kondi bisiklèt, paten, paten sou planch nan wout pyeton oubyen nan lari, tout se pyeton.

1. Machin k ap vire dwe kanpe pou pyeton nan kafou oubyen nan wout dwat.
2. Motoris dwe kanpe oubyen sede pasay pay pyeton k ap travèse lari oubyen wout machin nenpòt kote, kit wout la make, kit nan wout machin oubyen kafou ki pa gen limyè wouj.
3. Chofè pa dwe bloke pasay pyeton yo lè l kanpe pou limyè wouj. Piga w kanpe machin ou an pou yon pati machin nan monte sou pasay pyeton yo. Lè w bloke pasay la, sa fòse pyeton yo vire sou lòt bò a, e sa mete yo an danje.
4. Ou dwe kanpe e rete kanpe pou pyeton ki sou twotwa lè wap antre oubyen sòti nan yon riyèl, lari machin oubyen wout prive.
5. Pa vire yon fason pou fòse yon pyeton kanpe, ralanti oubyen fè lòt efò pou anpeche kolizyon.

6. Si gen timoun nan zòn nan, pran anpil prekosyon, paske timoun pa konn tout danje ki gen nan trafik.
7. Gen respè pou moun ki gen difikilte pou travèse lari, tankou pèsonaj oubyen moun ki gen pwoblèm nan je.

Pran anpil prekosyon espasyalman ak timoun k ap travèse nan wout la epi fè atansyon ak pyeton ki nan wout machin kote ki pa gen twotwa.

Lè yon machin kanpe kote moun travèse pou l bay yon pyeton pase, chofè lòt machin k ap sòti dèyè pa dwe ni double ou byen esye depase veyikil ki kanpe a.

Enpòtan: Lè yon chofè kanpe pou l bay yon pyeton travèse, lòt machin ki kanpe yo dwe siveye pyeton an selon jan lòt chofè k ap vini an ye, e kontwole lòt machin nan selon jan pyeton an ye. Nan ka sa a lalwa egzije tout chofè k ap vane bò yon machin ki kanpe pou bay pyeton pase pou l met nan tèt li yon pyeton ka ap travèse, menm lè l pa ta wè okenn nan moman an. Vyolasyon règ sa a ka koze gwo domaj paske chofè k ap eseye depase ap sou gwo vitès. Pou anpeche sa fèt anpil, pyeton ki avize kanpe pou gade si pa gen lòt machin k ap sot nan lòt vwa a avan yo avanse nan pwent wout la pou yo travèse.

6.1.2 - Règ Prekosyon pou pyeton

1. Gade agoch, adwat, epi agoch avan w antre nan yon koub, epi kontinye gade pandan w ap travèse.
2. Kote moun travèse ki nan kafou ka make men yo pa make you. L ap pi bon pou travèse nan yon kafou oubyen nan pasaj pou pyeton anndan yon zòn. Men, pyeton ka travèse lòt kote depi se pa nan de kafou kole. Men fòk yo bay veyikil priyorite.

3. Travèse pandan limyè vèt, pandan senbòl “WALK” la parèt “Moun k ap mache”. Bat pou gen ase tan pou travèse. Anpil kote nan Florida gen siyal “count-down” (kwonomèt) pou pyeton. Se lè ki rete pou travèse a sa endike.
4. Lè wap mache sou yon otowout ki pa gen twotwa, Mache sou bò goch sou kanivo a pou machin yo baw fas. Mete rad ki gen koulè klè ak rad ki bay reflè oubyen itilize flach pou chofè ka wèw lanwit.

6.1.3 - Moun ki avèg yo

Premye èd yon moun avèg k ap vwayaje se yon baton blan oubyen yon chen gid ki antrene. Lè moun sa ap vwayaje poukont li gen mwens risk lè ou menm chofè konnen kisa yon baton blan ak yon chen blan vle di.

Chofè dwe toujou bay moun avèg priyorite pou l travèse. Lè yon pyeton ki gen yon chen k ap gide l oubyen yon baton blan (oubyen yon baton blan ak yon pwent wouj) tout veyikil dwe kanpe.

6.1.4 - Moun ki gen difikilte pou yo sikile.

Chofè dwe bay moun ki gen difikilte ak pyeton ki itilize chen gid ou byen lòt bèt pasaj.

Moun ki gen difikilte pou sikile dwe itilize twotwa; toutfwa, yo ka kite twotwa pou pran lari a pou evite yon obstak. Chofè yo dwe ap veve pyeton k ap kite twotwa a pou pran lari a.

Lè yon moun ki gen difikilte pou sikile ap travèse lari oubyen otowout ak yon wòkè, yon beki oubyen yon baton òtopedik oubyen yon chèz woulant, tout machin dwe kanpe pou li sèk.

6.2 -Bisiklèt

En Nan Florida yo rekonèt bisiklèt tankou yon veyikil e li gen tout privilèj, dwa ak responsablite pou l itilize lari a tankou tout veyikil a motè. Siklis ki nan wout piblik (eksepte otowout) gen menm dwa ak responsablite ak chofè veyikil a motè.

Respekte dwa siklis gen pou sikile paske yo gen gen dwa pataje wout la ak lòt moun. Kontrèman ak otomobilis yo, siklis yo ka kondi sou twotwa (sof si otorite lokal yo ta entèdi sa), men yo dwe sede pyeton ki sou twotwa oubyen wout pou travèse pasay.

Kouri bekàn sou twotwa nan sans opoze ak machin k ap vini yo pa ilegal. Sepandan, li mete siklis yo nan yon pozisyon kote machin nan pa atann ak sa lè l ap soti oubyen antre nan yon wout oubyen yon kafou. Kòm siklis kouri pi vit pase moun a pye, kolizyon ant motoris ak siklis oubyen lòt moun k ap kouri sou twotwa ka fèt rapid.

6.2.1 -Pataje wout ak yon bisiklèt

Atann ou ka jwenn ak yon siklis nan tout kalte wout (sof nan otowout nasyonal), nan tout kafou ak wonpwen, ak tout tanperati, nan nenpòt moman lajounen oubyen lanwit. Siklis ka kouri nan wout bekàn ki nan gran wout la pou pwòp sekirite yo akoz ti wout jennen, oubyen pou evite obstak ak danje ki gen sou asfalt yo, oubyen pou yo ka prepare deviray a goch. Nan wout ki pa gen ti wout sou kote pou bekàn, oubyen ki gen machin pake kote dwat la, pi bon kote pou bekàn woule se nan mitan vwa a. yon siklis ka kouri nan tout vwa menm lè l ap kouri pi piti pase tout lòt sa k ap kouri nan vwa a si vwa a twò piti pou machin pase ladan. Pifò vwa moun vwayaje nan Florida mezire ant 10’ a 12’ epi liy direktris endike yon vwa ki



mezire 14' se yon lajè ki pèmèt pataj ak pifò veyikil a motè.

- Lalwa Florida egzije pou motoris bay siklis yon distans twa pye e pou yo ralanti sou vitès yo.
- Nan yon wout ki gen de vwa, double yon siklis tankou yon machin k ap kouri lan, e fè sa lè pa gen danje.
- Lanwit, evite itilize gwo limyè devan yo lè w wè yon siklis ap vini.
- Pa kouri dèyè yon siklis pye pou pye pou ka gen ase espas pou ralanti. Bisiklèt ka fè manèv byen vit e yo ka ralanti oubyen kase tèt yo pou evite yon danje nan wout la, danje motoris pa ka wè.
- Avan w ouvè yon pòt, kontwole siklis ki ka ap soti pa dèyè.
- Evite klaksone. Souvan siklis yo ka tande lè yon machin ap vini e gwo bri ka fè kè yo sote, fè yo fè aksidan.

6.2.2 - Kafou Wout Bisiklèt ak Wout Machin

Nan kafou toujou met nan tèt ou siklis yo prale tou dwat sèl si yo ta baw yon lòt siyal. Bay bisiklèt pasay menm jan w t ap fè l pou nenpòt lòt veyikil. Siklis kouri souvan sou twotwa ak pis, kidonk gade anwo gade anba anvan w travèse yon twotwa oubyen yon piis. Yon bisiklèt ka ap soti yon kote w pa t atann.

Anpil aksidan machin ak bekàn fèt nan kafou. Lè w ap vire agoch, kontwwole e bay bisiklèt kap sot anfas ou pasay. Lè w ap vire adwat, fò w bay siyal w ap vire, kontwole siklis, epi pa vire dirèkteman devan yon siklis.

Yo ka ap kouri pi vit pase w ka imajine. Lè gen wout pou bekàn, bay siyal w ap vire e bay nenpòt siklis ki nan wout bekàn nan priyorite, avan w travèse wout bekàn nan pou antre nan yon vwa ki adwat. Si pa gen deviray adwat, bay nenpòt siklis ki prezan nan wout bekàn nan pasay epi vire dèyè bisiklèt la. Sinon, pran wout bekàn nan avan w vire.

6.2.3 - Jenn siklis yo

Timoun ki sou bisiklèt ka enprevizib e yo ka chanje direksyon byen vit a nenpòt ki lè. Pran anpil prekosyon espesyalman lè gen timoun la, e fòk ou obeyi san mank limit vitès nan zòn lekòl ak zòn rezidansyèl.

6.2.4 - Siklis k ap pataje wout ak veyikil

Moun k ap kouri bisiklèt oubyen ti moto nan lari machin gen menm dwa (avèk kèk eksepsyon) e devwa ak veyikil a motè e yo ka pran kontravansyon pou vyolasyon trafik. Konnen epi obeyi lwa sa yo:

- Siklis dwe obeyi tout pano sikilasyon ak siyal yo.
- Yon siklis ki majè ka pote timoun nan valiz oubyen nan kòd, chèz timoun oubyen lòt bagay yo fè pou pote timoun.
- Ou pa dwe kite okenn moun nan chèz ki fèt pou timoun nan oubyen lòt sa k fèt pou pote timoun si w pa gen kontwòl bekàn nan nan moman an.
- Siklis ak pasajè ki gen pi piti pase 16 lane dwe mete kas ki reponn ak nòm sekirite federal yo. yon kas ki te achte avan 1e Oktòb 2012, ki reponn ak nòm American National Standards Institute, nòm Snell Memorial Foundations oubyen nenpòt lòt nòm nasyonal DHSMV adopte pou kas, siklis ak pasajè ka kontinye itilize kas sa yo jiska 1e Janvyè 2016.
- Tout bisiklèt dwe gen fren, fren ki ka pèmèt yo kanpe sèk ozanviwon 25 pye davans lè l ap kouri ak yon vitès 10 mil alè sou yon twotwa.
- Yon siklis ki sou yon twotwa oubyen nenpòt kote ki fèt pou moun apye dwe toujou bay pyeton yo priyorite epi li dwe klaksonnen anvan li pase.
- Tou de men ou dwe sou gidon an.

- Lè ou ap kouri sou yon wout, kontwole dèyè ou anvan ou chanje vwa epitou avan ou fè ès sou wout la.
- Pou nou sikile nan fènwa bisiklèt dwe genyen yon limyè blan devan li ki ka klere ozanviwon 500 pye epi dèyè ou dwe gen yon refletè ak yon limyè wouj ki ka fè yo wè ou depi 600 pye.
- Si ou p ap kouri sou menm vitès ak lòt yo pran bò dwat la sof si ou dwe fè agoch pou evite yon danje oubyen si wout la twò piti pou de veyikil pase.
- Lè ou ap pase nan yon sans-inik ki gen plizyè vwa ou ka woule sou bò goch la san pwoblèm.
- Si ou gen entansyon vire agoch ou gen tout dwa ou pou pase nan bò ou ap kase koub la.
- Apre prensip nòmal sa ki rekòmande pou vire agoch, ou ka pase sou bò dwat la nèt epi vire sou lòt bò a. Depi ou respekte tout prensip sikilasyon yo, lè ou fin vire ou ka woule nan direksyon ou vle a.
- Toujou sinyale lè ou ap vire epi montre ki direksyon ou ap pran.
- Pa mete anyen k ap sonnen nan zòrèy ou, sof si se yon bagay ki ka edew tande pi byen.
- Pa pran chans kondi yon bisiklèt lè ou fin bwè alkòl oubyen si ou ta sot pran yon dwòg kèlkonk

6.3-Sansibilizasyon sou zafè motosiklèt

Depi premye jiyè 2010, gen 1, 009,803 motosiklèt ki anrejistre nan leta Florida. Kidonk, se plis pase yon milyon bekàn ak moto ki sou wout la! Tanpri, “gade de fwa...sove yon vi.”

6.3.1-Pataje wout la avèk moto

- Siveye moto yo epi kite bò dwat la pou yo pase.
- Gade de fwa anvan ou fè yon kwazman oubyen anvan ou pase nan yon lòt vwa epi konnen sa byen, nenpòt ti mankman vizyèl ka fè ou pèdi kontwòl yon moto
- Toujou sonje yon moto gen kapasite pou l kanpe pi rapid pase lòt veyikil yo. Kidonk, si ou ap mache twò pre li sa ka mete ni lavi ou, ni lavi motosiklis la andanje.
- Pa janm eseye pase nan menm vwa ak yon moto. Motosiklis la bezwen bon jan libète pou l manevre veyikil ki nan men li an
- Pa janm pase twò pre yon moto lè ou ap double li. Fòs van veyikil ou a ka fè motosiklis la pèdi kontwòl li. Epi tou motosiklis la gen dwa pou l pase plis sou kote wout la pou chofè devan an ka wè li pi byen.
- Lè ou ap pase bò kote yon moto, rete bò pa ou a ak menm vitès la epi kite moto a woule nan bon wout la.
- Li difisil anpil pou kontwole vitès yon moto, paske ou pa janm fin wè l byen vre. Ou ka panse li lwen ou epoutan li tou pre ou. Kidonk, pran anpil prekosyon lè ou ap woule anfas yon moto.
- Anpil fwa motosiklis yo sèlman retire vitès pou yo ralanti oubyen yo lage moto a sou woulib, nan ka sa pa gen limyè siyal ki avèti si yo ap kanpe.

- Lè gen move tan toujou kite yon espas kat fwa pi laj ki separe ou ak yon motosiklis
- Lè gen move tan oubyen nan kèk move wout, moto yo pa fonksyone menm jan ak lòt veyikil yo. Gen gwo van ki ka bwote yon moto nèt soti sou vwa li ap woule a. Wout ki mouye oubyen ki kouvri ak nèj kapab anpeche motosiklis la kenbe ekilib li epi fè li pa ka frennen byen. Nan wout ray yo motosiklis la ap blije chanje direksyon. Wout ki gen grave yo fè chofè yo frennen byen epi ralanti yo sou kous yo sa ka lakoz machin pa ka kite twòp espas pou moto pase.

N ap jwenn plis enfòmasyon sou zafè sekirite motosiklèt sou sitwèb DHSMV a:

Florida Rider Training Program (F RTP)
<http://motorcycles.hsmv.state.fl.us/>

FloridaMotorcycleHandbook
<http://www.flhsmv.gov/handbooks>

6.4 - Bisiklèt a motè (timoto)

Chofè bekàn a motè yo gen menm dwa ak chofè lòt veyikil yo. Kidonk, si yo vyole yon lwa yo ap peye amann kòm sa dwa.

Aprann epi respekte prensip sa yo sou timoto:

- Ou dwe gen 16 zan pou pi piti pou woule yon timoto sou yon wout piblik
- Chofè timoto yo dwe gen yon lisans tip E. Li pa nesèsè pou yo te gen yon papye moto.
- Yo dwe anrejistre epi renouvle viyèt timoto yo chak ane
- Yo pa dwe s woule timoto yo nan chemen bekàn ak chemen moun.
- Chofè timoto yo pa bezwen mache ak asirans PIP
- Chofè timoto ki gen plis pase 16 zan yo pa bezwen mete kas.

6.5 - Otobis Lekòl

Nan yon wout ki gen de vwa oubyen yon otowout, tout chofè dwe kanpe pou yon bis k ap depoze oubyen k ap pran elèv lekòl. Yo dwe rete kanpe jiskaske timoun yo kite lari a nèt.

Si wout la gen yon separatè an mi oubyen avèk tèbati ki gen yon lajè 5 pye konsa, ou pa bezwen rete si ou ap woule nan lòt bò a. Si se yon ling penti ki sèvi separatè sa pa konsidere kòm yon obstak. Detoutfason depi ou ap woule nan menm direksyon ak bis timoun lekòl ou dwe kanpe jouk tan yo retire siyal ki di kanpe a.

Tout moun ki kontinye kondi yon veyikil kèlkonk kote yon bis timoun lekòl ap pase pandan bis la bay siyal kanpe lè elèv yo ap monte oubyen desann vyole yon prensip sikilasyon. Nan ka sa a, yo dwe voye li tounen al repase kaye li anvan li vin kondi.

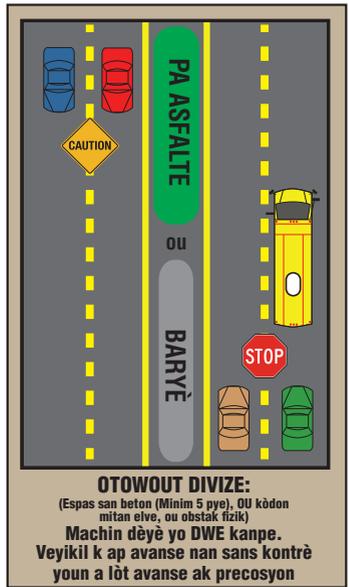
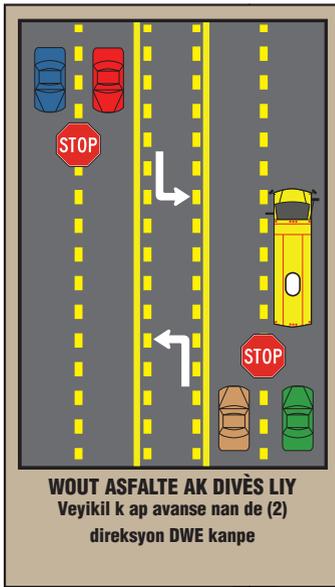
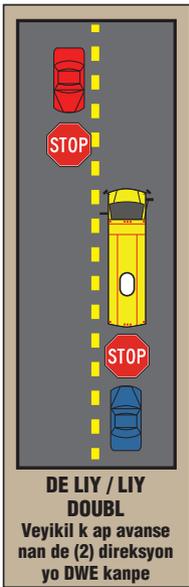
6.5.1 - Pasaj pou Elèv lekòl

Pano ki endike zòn ki gen lekòl yo fè chofè a konnen nan zòn sa a gen elèv k ap pase. “pasaj pou timoun lekòl” yo ede nou pwoteje lavi elèv lè yo ap travèsè lari

Toujou Siveye zòn lekòl, brigadye eskolè ak timoun ki poko gen kontwòl tèt yo, sitiasyon sa yo mande pou ralanti oubyen kanpe.

Lè gen timoun (sou bekàn, a pye oubyen sou paten) oubyen brigadye eskolè nan yon wout ki fèt pou pyeton, chofè yo dwe kite espas pou yo pase oubyen kanpe nan ling ki make kanpe a san yo pa nwi pasaj pyeton yo.





Chofè a dwe fè tout sa li konnen pou li pa frape yon pyeton. Fè efò pou chak pasaj eskolè tounen zòn pou timoun yo travèse san kè sote.

Brigadye eskolè yo se premye ki pou antre epi yo se dènye ki pou ap soti nan yon pasaj pyeton pou fè chofè konnen lè pyeton, oubyen sitou lè timoun, ap travèse. Pa janm antre anvanse lè gen brigadye nan pasaj la.

6.6 - Transpò Piblik

Tout chofè dwe fè wout pou bis Transpò yo lè sinyale yo ap antre nan yon vwa ki espesyalman fèt pou yo.

6.7 - Antèman

Ni Pyeton ni chofè dwe bay Kòtèj antèman yo priyorite. Depi premye machin ki nan Kòtèj la gentan rive nan yon kafou tout lòt yo dwe limen limyè siyal yo pou yo ka rekonèt yo. Lòt chofè pa gen dwa antre nan kòtèj si li pa resevwa yon envitasyon espesyal pou sa.

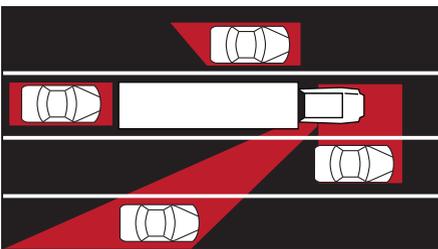
6.8 - Pataje wout ak Kamyon

Pataje wout ak kamyon, bis oubyen Timachin se yon bagay ki bon pou sekirite ou. Kidonk li enpòtan pou respekte prensip sikilasyon epi pran prekosyon lè ou ap kondi. Eske gen règ espesyal sou zafè pataj sikilasyon ak kamyon ? Wi ! Men kèk ladan yo:

6.8.1 - Pwen mò

- **Pwen mò.** Menm si gwo machin yo gwo, yo gen plizyè retwovizè sa pa anpeche Timachin, moto oubyen bekàn kache nan sa nou rele pwèn mò gwo kamyon yo. Pa woule pye pou pye dèyè yon gwo machin. Lè ou ap kondi dèyè yon gwo kamyon oubyen yon bis toujou Siveye pwèn mò agoch, adwat, devan oubyen dèyè veyikil sa yo.
- **Pwen mò pa dèyè:** Kontrèman ak Timachin yo, gen yon pwèn avèg ki kache dèyè gwo kamyon ak bis yo. Sa ki ka ogmante chans pou gen kolizyon ki fèt pa dèyè ak yo.

- **Pasaj danjere:** Gen yon lòt pwen mò anfas kamyon ak bis yo gade byen si ou gen kontwòl retwovizè ou yo. Lè yon gwo kamyon ak bis ap sikile.
- **Deviraj adwat:** Kèk fwa Chofè gwo kamyon ak bis yo bezwen fè yon bon panche agoch anvan yo vire adwat. Nan ka sa a, yo pa ka wè Timachin, moto ak bekán ki akote yo. Travèse sou bò dwat wout ka lakòz kolizyon.
- **Fè Back:** Lè yon kamyon remòkè ap fè bak, pafwa li ka bloke wout lan pou chofè an ka manevre l ak plis presizyon. Pa janm travèse dèyè yon kamyon k ap fè bak, oubyen k ap prepare pou l fè bak. Sonje anpil kamyon remòkè gen yon lajè 8 pye edmi, e yo ka kache tout bagay ki pwoche bwiskeman ant yo e zòn anbakman an. Chofè oto k ap eseye pase dèyè yon kamyon ka antre nan yon zòn avèg pou tou de (2) chofè yo.



6.8.2 - Double lòt machin

- Lè gen yon gwo kamyon sou wout la, kontwole ni devan ou ni dèyè ou dabò; ou ka double si ou wè espas la lib epi se kote ou gen dwa double. Pase limyè siyal ou yo pou chofè kamyon yo ka wè w mande pase sitou leswa, nan ka sa a, chofè gwo kamyon an ap fè pasaj pou ou.
- Sou yon wout ki gen pant, li pran sèlman twa a senk segonn anplis pou double yon kamyon pase si w t ap double yon ti machin. Nan monte pant, gwo kamyon konn pèdi vitès, kidonk li pi fasil double l pase yon ti machin. Nan desann pant, gwo kamyon an gen kapasite pou l ale pi vit, lè sa a ou blije akselere.
- Toujou double yon lòt machin byen vit, epi pa rete sou kote l.
- Lè ou kwaze ak yon gwo kamyon sou wout evite kòt a kòt ak li yon fason pou redwi posibilite aksidan ak nwizans van de veyikil yo ka koze.

6.8.3 - Mache dèyè gwo kamyon

- An jeneral, gwo kamyon yo pran plis tan pase Timachin yo pou yo kanpe akozde gwochè yo. Men sou otowout ak wout ki mouye li pi fasil pou yon kamyon kanpe. Yon Timachin k ap mache pye pou pye dèyè yon gwo kamyon ka paka kanpe byen rapid pou evite fè kolizyon pa dèyè.
- Lè ou ap woule dèyè yon gwo kamyon toujou kontwole pwen mò li yo. Pa kouri twò pre li epi pozisyon veyikil ou a kote pou yo wè ou. Konsa, ou ap ka gen kontwòl wout la pi byen epi chofè devan an ap ka ba ou avètisman si li ap frennen oubyen kase koub. Ou menm ou ap gen plis tan pou ou reyaji oubyen kanpe si sa nesèsè.

- Lè ou ap woule dèyè yon kamyon nannwit toujou diminye limyè ou yo. Twòp limyè dèyè yon kamyon ka twouble je li lè limyè a frape sou retwovizè yo.
- Si w kanpe dèyè yon kamyon sou yon ti mòn, kite espas pou sizoka kamyon an ta fè ti bak dèyè anvan l avanse. Epi tou, rete a goch nan vwa w ye a pou chofè a ka wè ou kanpe dèyè kamyon an.

6.9 - Ti Machin Gòlf yo

Ti machin gòlf ka woule sèlman nan wout komin (county), wout minisipal otorite zòn nan bay pou itilize ti machin gòlf. Si otorite leta yo detèmine ti machin gòlf ka woule sou yon wout, fòk otorite yo mete pano apwopriye pou di li akseptab pou yo woule sou wout sa yo.

Se F.S 316.212 ki akòde ti machin gòlf woule sou wout piblik, men fòk kondisyon sa yo ranpli:

- Moun ki gen pi piti pase 14 lane pa gendwa kouri ti machin gòlf.
- Moun ka woule ti machin gòlf nan lè solèy ap leve ak lè l ap kouche.
- Chofè ti machin gòlf yo ka travèse yon wout nasyonal sèlman nan yon kafou ki gen siyal ak pano ofisyèl si limit vitès la se 45 (MPH)Milalè oubyen pi piti.
- Ti machin gòlf ka woule sèlman sou wout nasyonal ki gen pano ki afiche yon limit vitès 30 milalè oubyen pi piti.
- Ou dwe obeyi tout lwa sikilasyon yo, lwa sikilasyon zòn nan ak eta a. Lè w nan zòn moun travèse, pyeton ak nenpòt moun k ap swiv siyal yo gen priyorite.

- Moun ka woule ti machin gòlf sou twotwa wout nasyonal yo oubyen yon wout nan pwovens sèl si chofè k ap kondi ti machin nan bay pyeton yo pase epi fòk wout mezire 5 pye nan lajè pou pi piti.

Pou ti machin gòlf yo ka kouri san danje sou wout yo bay pou sa, fòk yo gen:

- Fren Efikas
- Retwovizè
- Volan ki fyab
- Reflektè wouj k ap bay reflè avètisman devan ak dèyè ti machin gòlf la.
- Bon jan kawotchou

Ti machin gòlf yo ka kouri sèlman lajounen, ant lè solèy ap leve ak lè l ap kouche. Si otorite lokal yo bay aksè pou yo woule nan lòt lè, fòk ti machin gòlf yo gen ekipman sayo:

- Limyè devan
- Siyal pou lè y ap vire
- Limyè siyal
- Vit devan

** Menm lè ti machin gòlf yo pa kouri ak gwo vitès, men yo ka anba gwo risk paske ka gen gwo aksidan ki ka lakoz moun blese grav si yo frappe ak lòt veyikil a motè ki nan menm wout la. Pou ka pwoteje tèt ou ak lòt moun, fòk ou woule ak prekosyon ak koutwazi pandan w ap pataje wout la ak lòt veyikil.*

Teste Konesans ou

1. Eske li se yon egzijans pou motoris kanpe oubyen bay pyeton priorite nan lari oubyen chemen piblik? *(Ale nan seksyon 6.1.1)*
2. Kisa w dwe fè lè w wè yon pyeton k ap mache nan lari ak yon baton blan devan w? *(Ale nan seksyon 6.1.3)*
3. Ki minimòm espas vid ki dwe rete ant yon motoris (moun k ap kouri veyikil a motè ak yon siklis ? *(Ale nan seksyon 6.2.1)*
4. Kilè yon motoris k ap prepare pou l fè yon deviray a dwat nan yon wout machin ka antre nan chemen ki fèt pou bisiklèt? *(Ale nan seksyon 6.2.2)*
5. Kisa w ta dwe fè lè w ap prepare pou vire a dwat nan wout machin ki gen wout pou bisiklèt? *(Ale nan seksyon 6.2.2)*
6. Pandan w ap pare pou vire a dwat nan yon kafou, kisa w dwe fè? *(Ale nan seksyon 6.2.2)*
7. Eske moun k ap kouri bekàn ak ti moto gen menm dwa ak reskonsablite ak moun k ap kondi veyikil a motè? *(Ale nan seksyon 6.2.3)*
8. Kimoun yo egzije ki pou pote kas bisiklèt? *(Ale nan seksyon 6.2.4)*
9. Si gen veyikil ap vini anfas yon otobis ki kanpe pou l met timoun atè nan yon otowout separe ki gen yon baryè ki leve, èske li egzije pou veyikil sa yo kanpe? *(Ale nan seksyon 6.5)*
10. Lè yon otobis kanpe pou l met timoun atè nan yon otowout ki separe, èske veyikil k ap ale nan menm direksyon ak otobis la dwe kanpe? *(Ale nan seksyon 6.5)*
11. Si yon otobis kanpe pou l met timoun atè nan wout ki gen kat vwa ki separe ak yon liy separatè ki mezire kat pye , èske veyikil k ap vini anfas li yo dwe kanpe? *(Ale nan seksyon 6.5)*
12. Lè gen timoun oubyen gadyen k ap travèse timoun kanpe sou kote moun travèse a, kisa chofè a dwe fè? *(Ale nan seksyon 6.5.1)*

DEPOZE L,



**PA VOYE TÈKS
PANDAN W AP KONDUI.**

SE LALWA

Seksyon 7

Siyal ak makaj Lari

Seksyon sa a Kouvri:

- 7.1: Siyal Kontwòl Trafik
- 7.2: Siyal Pou Pyeton
- 7.3: Siyal Pou Liy
- 7.4: Siyal Pou Ranp
- 7.5: Siyal Trafik
- 7.6: Makaj Lari

7.1 - Siyal Pou Kontwòl Trafik

Se nan kafou yo plase siyal yo pou flo trafik lan ka kontinye ak pou evite aksidan. Lè se pa yon polis k ap dirije trafik lan, chofè, pyeton, ak moun sou bisiklèt dwe obeyi siyal yo. Ou dwe kanpe nan siyal arè an si se oto pa w lan ki pi prè siyal lan. Gen siyal, chanje sèlman okazyonèlman lè yon oto rive devan liy arè an, menm lè yo gen yon pozisyon apwopriye tou prè liy arè an, konsa, ou ka pa byen wè moun ki sou motosiklèt ak bisiklèt. Si siyal trafik ou an pa fonksyone, aji devan limyè trafik sa a kòm si w te nan yon kafou ki gen kat siyal arè.



Wouj

Kanpe konplètman kote ki gen liy arè an oubyen anvan w mache oubyen antre nan entèseksyon an. Nan majorite kafou yo, aprè w kanpe, ou kapab vire adwat sou limyè wouj lan, depi wout lan klè devan w. Gen kafou kote ki gen siy ki di w: “PA GEN VIRAJ SOU WOUJ”. Ou dwe obeyi li. Si w sòti nan yon sans inik pou w antre nan yon lòt sans inik, gen kote ki pèmèt ou vire agoch tou. Depi yo arête yon moun k ap travèse sou yon limyè wouj, moun sa a ap genyen pou li pran yon klas pou li amelyore konesans debaz li nan kondui machin.

Jòn

Kanpe depi w kapab fè sa san danje, paske limyè an pral wouj tousuit.

Vèt

Pase ale - men se sèlman si kafou an klè. Kite pyeton ak tout lòt veyikil ki te déjà nan entèseksyon an ale. Si w ap vire agoch, tan pou w jwenn yon entèval nan trafik sa k ap vini anfas ou an, anvan w vire konplètman. Si w ap vire agoch ou adwat, kite pyeton ou wè devan w yo fini pase anvan w antre nan lòt lari an.

Flèch Wouj

Menm jan ak sou limyè wouj, kanpe konplètman sou liy arè ki trase nan kafou an, anvan w antre kote moun ap travèse an oubyen nan entèseksyon an. Aprè ou fini kanpe, ou ka vire adwat sou yon flèch wouj nan divès kafou si wout lan klè. Gen kafou ki gen siyal “PA VIRE SOU LIMYÈ WOUJ” ke w dwe obeyi. Yo pèmèt ou vire agoch tou si w ap sòti nan yon ri sans inik pou w antre nan yon lòt ri sans inik.



Flèch Jòn

Kanpe si w lapab. Limyè an pral vi n wouj. Flèch jòn se menm ak limyè jòn, men l sèlman aplike a mouvman nan sans flèch lan endike l la



Flèch Jòn Flache Sou Goch

Yon flèch jòn k ap flache sou goch endike ou ka vire agoch. Kite trafik anfas ou an ak moun k ap mache yo ale. Trafik anfas ou an gen limyè vèt.



Flèch Jòn Flache Sou Dwat

Yon flèch jòn k ap flache sou dwat endike ou ka vire adwat.



Flèch Vèt

Yon fòchèch vèt ki pwente adwat ou agoch endike ou ka vire nan direksyon kote l pwente an. Si limyè wouj lan limen



an menm tan, ou dwe pou w nan liy apwopriye an pou viraj sa a, epi ou dwe kite lòt machin ap pyeton yo fini ale.

Siyal K ap Flache

Yon limyè wouj k ap flache se menm bagay ak yon siyal arè. Nou itilize l nan kafou ki danjre



Limyè jòn k ap flache endike ou ka avanse ak pwidans. Nou itilize li yon ti jan anvan oubyen nan kafou ki danjre, oubyen tou pou n avèti w elèv lekòl k ap janbe oubyen yon koub sere.



7.2 - Siyal Pou Pyeton yo

Siyal pyeton yo montre mo ou foto tankou egzanp anba yo:

Limyè “WALK” ou “Moun k ap mache” endike yon pyeton ka kòmanse janbe lari an.



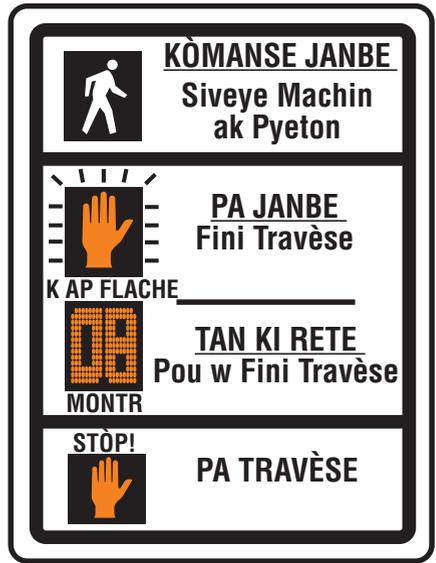
Limyè “DON'T WALK” ou “Men Leve” endike ke yon pyeton pa dwe tanmen janbe. Si yon pyeton déjà ap janbe lè siyal “DON'T WALK” lan ou “Men Leve” an tanmen flache, dwe fini travèse lari an.



7.2.1 - Siyal Kontarebou Pou Pyeton yo

Kijan yo travay?

Se sou vitès mache ak distans pou janbe peryòd kontarebou an baze. Pa egzanp, yon otowout ki gen uit tranch dwe gen yon kontarebou pi long pase yon wout ki gen kat tranch. Peryòd kontarebou an kòmanse nan debi limyè “DON'T START” ou “men k ap flache an pou l fini nan zewo epi yon “DON'T WALK” oubyen yon men wouj solid.



Kilès benefis ki genyen?

Li fasil pou nenpòt moun nenpòt laj konprann kontarebou pou pyeton yo; yo ogmante santiman sekirite; yo redui nonb pyeton ki bloke yo nan kafou an lè limyè an chanje; yo bon pou zòn kote travèse an laj ak zòn kote tou ki gen anpil moun ajè; epi enstalasyon yo senpl tou.

7.3 - Siyal nan Liy yo

Nou itilize siyal nan liy yo:

- Lè direksyon ekoulman trafik lan chanje pandan jounen an. 
- Pou endike si kote pou peye tò La ouvri ou fèmen. 
- Pou montre kilès ki louvri oubyen fèmen. 

Ou pa dwe janm kondui nan yon liy ki make ak yon X wouj. X jòn endike ke siyal ki nan liy kote w ye an, pral chanje an wouj. Prepare w pou w kite liy sa a san danje. Ou ka kondui nan liy ki anba yon flèch vèt, men tou fòk ou obeye tout lòt siyal lan yo.

7.4 - Siyal Pou Ranp

Siyal pou ranp yo se siyal sa k ap kontwole to oubyen kantite machin k ap antre nan yon otowout. Endikasyon siyal sa yo chanje ant wouj e vèt e chofè an dwe tann limyè vèt lan anvan pou l antre nan otowout lan. Siyal ranp yo se objè kontwòl trafik, e si yon moun pa obeyi yo, l ap jwenn pinisyon epi l app eye amann selon Seksyon Lalwa 316.074, F.S. lan.

7.5 - Siyal Trafik

Fòm ak Koulè yo

Gen dis koulè ak nèf fòm pou siyal trafik yo. Chak fòm e chak koulè gen yon siyifikasyon egzak. Konsa ou dwe abitye tèt ou avèk yo.

Vèt: Gide, bay enfòmasyon ak direksyon.

Wouj: Kanpe, pinga antre oubyen fos wout.

Ble: Gid sèvis po chofè. Nou itilize l tou pou idantifye espas pou chofè andikape kanpe.

Oranj: Avèti konstwiksyon ak mentnans.

Mawon: Zòn rekreyasyon piblik ak gidans pou zòn ki gen siyifikasyon kiltirèl e istorik.

Jòn: Avètisman jeneral ak konsèy pou kondisyon enprevi sou wout lan.

Blan: Reglemantè.

Nwa: Reglemantè.

Jòn Vèt Fliyoresan: Anpil aksan sou avètisman pou kote ki gen aktivite lekòl, moun k ap mache ak monte bisiklèt.

Menm jan ak koulè yon siyal sou yon wout, fòm li k ap endike w anpil bagay tou.

Oktagòn

Itilize sèlman kòm siyal arè.



Rektang Orizantal

Jeneralman kòm siyal pou gide.



Triyang

Sèlman kòm siyal pou lese pase.



Penant

Advètisman avanse pou zòn kote ou pa dwe pase.



Kawo (Dyaman)

Sèlman pou avèti danje ki egziste oubyen posib sou yon wout oubyen yon zòn avwazinant.



Rektang Vètikal

Sèlman kòm siyal règlemantè.



Pentagòn

Siyal avanse pou kote ki gen lekòl ak elèv k ap travèse.



Wonn

Siyal avanse pou ray tren.



Kwòsbouck

Wout Tren ap travèse.



Oktagòn:

Tout siyal arè toujou gen fòm oktagonal (8 kote).

Yon siyal arè endike ke ou dwe kanpe veyikil sa w ap kondui an konplètman lè w rive kote liy arè an make an. Si pa gen liy d arè trase atè an, ou dwe kanpe anvan w rive kote pou moun travèse an, touprè kote entèsèksyon an. Si pa gen liy trase pou moun travèse, kanpe touprè liy entèsèksyon an nan wout lan kote ou ka wè klèman lòt machin k ap avanse anvan pou antre nan entèsèksyon an.



Yon Siyal Pou Kanpe a 4-Vwa

endike ke gen kat siyal d arè nan entèseksyon sa a. Trafik sa ki sòti nan tout kat direksyon yo dwe kanpe. Premye veyikil sa ki rive nan kafou sa a dwe se premye tou ki pou avanse. Si de veyikil rive ansanm nan kafou sa a, chofè sa ki sou kote goch lan, dwe kite chofè adwat lan ale anvan.



Triyang: Lese Pase

Ralanti epi kite machin sa wè yo pase. Si wout lan klè, ou ka kontinye avanse dousman san w pa kanpe. Dabitid, siyal lese pase yo toujou localize kote wout segondè yo al debouche sou wout prensipal yo.



Penant: Pinga w Pase

W ap antre nan yon zòn kote w pa gen dwa pase. Siyal sa a plase sou bò goch wout lan, anfas chofè an.



Kawo: Avètisman

Pon etwa. Siyal sa yo avèti w pou kondisyon espesyal oubyen danje ki pi devan an. Mo oubyen senbòl ki sou siyal lan pral endike poukisa ou dwe pranprekosyon w.



Pentagòn: Siyal Pou Lekòl

Siyal ak senk kote sa a endike w ou nan zòn lekòl. Siveye timoun yo.



Elèv ap Janbe

Depi w ap pwoche siyal sa a,, ralanti, epi siveye timoun yo ki ka ap travèse wout la. Kanpe si se nesèsè. Obeyi siyal tou ki la ap ede pyeton yo travèse.



Zòn Lekòl Kòmanse

Pinga w depase limit vitès ki nan zòn lekòl lan pandan tan sa a ki endike an Siveye timoun yo!



Zòn Lekòl Kòmanse

Pinga w depase limit vitès ki nan zòn lè limyè sa ap flache. Siveye timoun yo!



Zòn Lekòl lan Fini

Siy sa a endike kote ki te gen vitès redwi pou lekòl, epi ki fini.



7.5.1 - Ansèy Avètisman

Men kèk ansèy avètisman kouran. Ansèy sa yo avèti w davans sou kèk danje posib ki pidevan an. Kondui ak pwudans.

La a Glise Lè L Mouye

Lè gen lapli, kondui dousman. Pinga fè vitès, pinga w frennen bwitalamn. Ralanti konplètman kote w ap fè yon koub sere.



Otowout lan Divize Pidevan

Pidevan an, otowout lan divize li tounen de wout an sans inik.



Kontinye kenbe dwat ou.

Divizyon Otowout lan Fini Ant 350 e 500 pye pidevan an, divizyon otowout kote w ye an fini. W a pral monte sou yon wout ki gen trafik a 2 sans. Kenbe dwat ou.



Entèval Ba

Pinga w antre si veyikil ou an piwo pase otè sa a ki endike sou ansèy lan.



Bisiklèt ap Travèse

Siy sa avèti w davans ke gen wout bisiklèt ki koupe lari an pidevan an.



Trafik K ap Parèt

Wap rive nan yon pwèn kote yon lòt liy trafik rankontre ak liy kote w ye an. Sivveye lòt machin k ap pwoche epi prepare w pou w kite yo pase lè se nesèsè.



Pyeton ap Travèsè

Siveye moun k ap travèsè lari an. Ralanti oubyen kanpe si se nesèsè.

Pon sa Etwa

Pon sa ase laj pou l gen de liy trafik, men se ak yon ti entèval tou piti.



Dip /Bafon

Gen yon bafon sou wout lan. Avanse dousman epi prepare w pou kanpe si bafon an ranpli ak dlo.



Kote Wout lan Mou

Tè ki sou kote wout lan mou. Si w pa gen ijans, pa kite zòn asfalt lan.



Pons a Gen Yon Sèl Liy

Lajè pon sa a ka pèmèt yon sèl machin pase alafwa. Asire w ke pa gen machin k ap vini anfas ou anvan w travèsè li.



Asfalt lan Fini

Kalite asfalt lan chanje devan an. Kalite an piba. Wout lan ka se tè bati.



Viraj Adwat

Ralanti vitès ou an, epi byen kenbe goch ou. Wout lan pral vire sou dwat.



Viraj Doubl

Wout lan pral koube adwat, ansuit agoch. Ralanti sou vitès ou, kenbe dwat ou, pa double lòt veyikil.



Wout Ondile

Gen anpil koub pidevan an. Ralanti. Avanse ak pwidans.



Kamyon ka Travèsè

Siveye kamyon k ap antre, oubyen travèsè wout lan.



Wout Kwaze

Pidevan an, gen yon wout ki kwaze otowout prensipal lan. Siveye lòt machin agoch ak adwat.



Wout Akote

Gen yon lòt wout ki antre sou otowout lan apati direksyon sa ki endike an. Siveye trafik k ap sòti nan direksyon sa a.



Viraj Adwat Sere

Wout lan pral gen viraj sere adwat. Ralanti. Rete adwat. Pa double lòt machin.



Liy yo Redui

Devan an pral gen mwens liy. Trafik yo dwe apiye sou goch. Chofè agoch yo dwe pèmèt lòt chofè yo antre agoch san danje.



Ansèy ak Konsèy sou Vitès

Vitès sa ki pi rapid ou dwe pran nan koub pidevan an se 25 mil alè. Nou ka itilize nenpòt kawo ansèy ak konsèy pou n avize w.



Pant/Ladesant

Ralanti, prepare w pou pran vitès pi lant pou meyè kontwòl san anpil frenaj.



Lese Pase Devan an

Siy sa a endike genyen yon siyal lese pase devan an. Prepare w pou w kanpe oubyen ajiste vitès ou.



Siyal Trafik Pidevan an

Siyal sa a endike gen limyè trafik nan kafou devan an Ralanti. Vizibilite an ka pòv.



Ansèy Pou Stòp Pidevan an

Ralanti lè w rive devan ansèy sa a pou w ka pare pou w kanpe devan ansèy stòp lan.



Tafik a De-Vwa Devan an

Lari ou wout a sans inik lan fini pidevan an. Pral gen trafik k ap vini anfas ou.



Zannimo Travèse

Pòtrè animal ki nan kawo sa a popilè bò isit lan: Siveye yo sizanka youn ap travèse wout lan, sitou lè pa gen klate ak nan nuit.



Sèkl ak Wonpwen

Ansèy sa a anonse w davans ou pral abòde yon wonpwen.



Ansèy Rediksyon Vitès

Ansèy sa a avize w davans ke w pral gen pou w bese vitès ou.



7.5.2 -Rektang: Enfòmasyon Règlemantè

Ansèy sa yo montre w lalwa a. Konsa, ou oblije suiv enstwiksyon yo.

Sonje ke yon sèk wouj ak yon banwòl antravè vle di NON. Ansèy lan endike pou ou kisa ki pa pèmèt



PA GEN VIRAJ AN EPENGL - Kote ansèy sa a ekspoze, ou pap ka vire tèt ou nan direksyon opoze an.



Nan kafou sa a, ou pa dwe vire adwat.



50 mil alè se vitès ki pi wo ou ka pran san danje nan zòn bò isit lan



Amann Pou Vitès Double. Ansèy sa Estanda nan Florida. Nou aplike li nan zòn kote ki gen aktivite lekòl ak travay.



Ou pap ka kontinye ale toudwat devan w. Ou oblije vire adwat oubyen agoch.



Ou pran yon direksyon ki pa bon nan yon ranp ki kite yon otowout. Pa depase ansèy sa a. Vire tounen tousuit.



Otowout lan divize devan an. Rete adwat divizè an.



Estasyon sa a la sèlman pou veyikil ki gen pèmi ofisyèl ak sa ki transpòte yon moun andikape.



Ou ka sèlman avanse nan direksyon kote flèch la pwente an.



Siy sa a montre pi grand vitès ki rekòmande ou ka pran san danje pou w antre oubyen kite youn otowout. Ralanti a vitès endike an



Ou pa ka vire ni adwat ni agoch sou limyè wouj lan. Ou dwe tan limyè vèt lan.



Yon ansèy ak yon kawo ou dyaman endike ke liy lan rezève pou sèten veyikil. Dabitid, liy sa yo rezève pou otobis oubyen machin ki gen plis pase youn moun.



Chofè pataje liy nan mitan an pou vire agoch nan tout sans.



Après ansèy sa a, ou ka double lòt veyikil ankò, men fè sa ak pwidans.



Trafik nan liy goch dwe vire agoch nan kafou devan an



Nou pèmèt ou kanpe isit lan sèlman anka d ijans.



Nan kafou devan an, trafik nan liy goch lan dwe vire agoch, epi trafik ki kole ak liy goch lan ka vire agoch ou kontinye dwat.



Nou itilize ansèy sa a sou otowout ki gen anpil liy pou n avize chofè veyikil ki lant pou yo rete nan liy adwat lan.



Nan kafou sa a, ou pa dwe vire ni adwat, ni agoch.



Si w pake, ou dwe toujou pake sou deyò otowout lan



Lè youn chofè vire pou l antre nan youn wout adwat, li ka an konfli ak moun sou bisiklèt ka prale toudwat. Toujou kite yo pase



Sou 511 lan, Depatman Transpò Florida a bay Sèvis Enfòmasyon sou Trafik nan 2 lang (Anglè ak Panyòl) nan tan nòmral pou enfòmasyon trafik, kote l bay lè pou vwayaje, aksidan, liy ki fèmen, move tan, konstwiksyon ak evakyasyon an ijans pou tout otowout Florida yo, anpil wout nan zòn lavil yo, epi Florida Turnpike lan tou. Sèvis sa a opere 24 è pa jou depi w konpoze 511 sou telefòn ou, oubyen Sitwèb www.FL511.com. Sèvis 511 sa a disponib pou sèlfòn e telefòn lakay; Sepandan, ka gen aplikasyon peye minit pou sèlfòn estanda yo.



7.5.3 - Ansèy ak Siyal Kote Ray tren Travèse

Genyen divès ansèy, siyal, ak mak sou asfalt lan ki endike kote ki gen ray tren ki travèse otowout lan. Depi w wè youn ladan yo, ralanti epi pare w pou w stòp.

Sonje:

Tren yo pa ka frennen vit. Youn tren mwayen ki chaje e k ap vwayaje a 30 MPH bezwen youn distans pi long pase youn demi mil pou l stope. Tren pi long ak pi gran vitès ka bezwen plis pase youn mil edmi pou l stope. Nenpòt pyeton oubyen nenpòt moun k ap kondui youn machin, k ap pwoche youn ray tren, dwe kanpe ant 15 e 50 pye anvan li rive sou ray tren an, kote

ki gen aparèy avètisman elektrik oubyen mekanik k ap flache, baryè chemen fè ki fèmen, yon moun pòt drapo k ap anonse tren k ap apwoche, yon tren k ap pwoche ki vizib e ki tou prè kafou kote ray tren an ak otowout lan kwaze an. **Asire w pa gen danje anvan w kontinye.**

Tras Atè nan Lari an

Tras ki sou asfalt lan se yon RXR, epi aprè li gen yon liy d arè ki pi prè ray tren an. Tras prè ray sa yo ka ankoulè.



Ansèy Avètisman Avanse

Dabitid, ansèy avanse sa a se premye siyal ou wè lè w ap pral rive sou entèseksyon yon otowout ak yon ray tren. Siyal avi avanse sa a endike pou w ralanti, chèche wè ak tande tren, epi prepare w pou w kanpe si yon tren ap vini.



Ansèy Ankwa Crossbuck

Nou jwenn ansèy ankwa sa yo kote otowout ak ray tren kwaze. Lalwa oblije w pou w kite tren yo pase. Ralanti, gade epi koute si gen tren nan zòn lan. Kanpe si gen yon tren k ap pwoche. Ou jwenn ansèy kwaze sa yo nan pifò kafou ki gen ray tren. Si gen plizyè ray tren, gen yon siy anba ansèy lan ki endike konbyen ki genyen.



Limyè Wouj K ap Flache

Anpil kote ki gen kwazman otowout ak ray tren, ansèy kwaze an genyen limyè wouj k ap flache ak klòch k ap sonnen. Lè limyè sa a tanmen flache, kanpe! Gen yon tren k ap vini.



PINGA W KANPE SOU RAY TREN YO OUBYEN NAN YON ENTÈVAL 15 PYE DE KAFOU AN

Si gen piplis pase yon ray, asire w ke tout ray yo klè anvan w travèse. Pa avanse anvan tout danje pase. Kote ki gen anpil trafik, asire w gen plas lòt bò ray lan an pou machin pa w la anvan w tanmen janbe.

Baryè

Gen anpil kwazman ki gen baryè ak limyè wouj k ap flache ak klòch. Kanpe lè limyè yo tanmen flache epi anvan gòl baryè an bese atravè wout kote w ye an. Si gòl baryè yo bese, wout lan sanse fèmen. Li ilegal pou pase akote gòl lan oubyen anba l lè li bese oubyen fèmen. Ou pa gen dwa avanse anvan gòl yo leve ak anvan limyè wouj yo sispann flache, paske gen dwa gen lòt tren k ap vini sou lòt ray ki tou prè an.



Toujou itilize vitès rezonab lè w ap rive nan kafou kote ray tren ak otowout lan kwaze. Toujou pare pou w kanpe si w dwe fè sa. Toujou rete reveye lè w ap suiv otobis ou kamyon ki ka gen pou yo stope nan kwazman ray ak otowout menm lè baryè yo ouvè, san limyè wouj k ap flache. Si machin ou kole sou ray lan, pa ezite. Sòti ak pasajè w yo. Kite machin lan tousuit. Pi bon chemen, si pral gen yon kolizyon, se nan direksyon tren an. Men rete lwen ray lan. Konsa pwòp machin pa w lan oubyen debri li yo pap frape w.

7.5.4 - Ansèy ak Siyal Pon Leve

Pon leve (rawbridges) se pon mekanik k ap leve ou tounen sou dlo navigab pou kite bato pase anba yo. Lè yo tanmen fè mouvman, wout lan fèmen pou tout trafik. Ou dwe pwidan lè wap kondui ou mache sou pon ki ka leve.



Ansèy Pon Leve

Ou dwe konsidere yo kòm si yo se siyal trafik regilye.



Wouj

Kanpe konplètman nan liy ki trase atè an. Pon an ap travay. Wout la fèmen pou tout pyeton ak tout oto.

Jòn

Kanpe si w ka fè sa san danje. Pon an pral travay. Si w pa ka kanpe, ale ak pwidans, epi siveye baryè trafik lan.

Vèt

Avanse - siveye pyeton ak lòt veyikil sou pon an.

Limyè Jòn K ap flache

Se premye siyal w ap jwenn lè w pral rive sou yon pon ki ka leve. Siyal sa a avize w pou w ralanti epi siveye siyal pou PON KI KA LEVE an. Si limyè jòn la nap flache pou l endike pon leve an ap fonksyone, epi SIYAL LAN VINI WOUJ, prepare w pou w kanpe.

Gen pon leve ak baryè, limyè wouj k ap flache, epi klòch. Kanpe lè limyè yo ap flache anvan gòl yo bese sou wout kote w ye an. Si gòl baryè yo bese, wout lan fèmen. Li ilegal pou w pase akote oubyen anba gòl lan lè l bese, lè baryè an fèmen. Pinga w avanse anvan gòl yo kanpe ak anvan limyè yo sispann flache.

7.5.5 - Ansèy Kontwòl Trafik pou Konstwiksyon ak Mentnans

Nan zòn travay konstwiksyon ak mentnans yo, yo itilize divès teknik kontwòl trafik pou bay direksyon san danje pou oto ak pyeton travèse zòn travay yo, epi pwoteje travayè wout yo

Prepare w pou w ralanti epi itilize pwidans lè yon polisye oubyen yon ajan ak drapo fè siy pou di w sa w dwe fè.



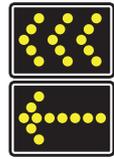
Gen ansèy pou konstwiksyon ak mentnans pou avize chofè yo sou kondisyon ki ka danjre nan zòn ak touprè travay yo. Se souvan fòm kawo n ap jwenn nan wout ki gen travay yo.

Endikatè Wout

Objè nou pi itilize pou attire atansyon chofè yo sou kondisyon eksepsyonèl ak danjre sou wout yo se barikad, panno kanpe, dwoum, ak kòn. Nou itilize objè sa yo pou n gide chofè yo san danje nan zòn travay yo, e nan nuit, nou ka ajoute siyal liminè sou yo. Lè yon siyal fèmen wout ekspoze, pa antre sou wout sa a. Chèche yon detou oubyen yon lòt wout. Gen band kolore sou barikad ak panno yo ki montre direksyon pou veyikil yo.

Flèch k ap Flache sou Panno

Nou itilize panno k ap flache pandan lajounen ak nan nuit pou n bay avètisman ak direksyon davans kote ki nesèsè pou viral adwat oubyen agoch sou yon lòt liy.



Yon ba orizontal k ap flache endike yon avètisman - avanse nan zòn travay sa a ak pwidans.

Endikatè

Nan zòn travay sou wout yo, souvan gen endikatè ak drapo ki pou rete, ralanti, oubyen gide mchin yo san danje.

Endikatè yo gen vès ou palto jòn abriko, epi yo itilize drapo wouj pou dirije trafik zòn lan.



7.5.6 - Ansèy

Espesyal Veyikil Lant

Los vehiculos que van a menos de Veyikil k ap avanse ak vitès piba pase 25 mil pa è yo (tankou ekipman jaden), yo dwe ekspoze ansèy piba yo dèyè yo.



Ansèy Vèt Pou Gide

Ansèy vèt e blan yo bay enfòmasyon sou direksyon ak distans. Ansèy gid yo montre chofè yo liy yo dwe suiv pou yo rive kote yo prale an. Wout sa ki jeneralman nan direksyon Lès-Lwès toujou gen nonb pè, epi sa ki oryante Nò-Sid yo toujou gen nonb enpè.



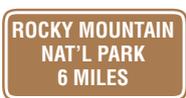
Ansèy Sèvis Ble e Blan

Ansèy ble e blan yo dirije w pou w jwenn sèvis tankou gaz, manje otèl ak lopital.



Ansèy Mawon e Blans

Ansèy mawon e blan endike bèl kote pou w al gade, admire ak pak pou flannen tou.



7.6 - Makai Lari

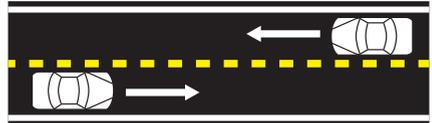
Sou wout yo, souvan gen liy, senbòl ak mo an koulè ki pou ede dirije chofè yo ak kontwole ekoulman trafik la. Ou dwe konnen siyifikasyon divès liy ak koulè sa yo epi obeyi yo menmjan ak tout ansèy ak siyal trafik.

Liy blan e jòn sou bò lari yo epi antr tranch yo ede mentni veyikil yo anliy. Liy sa yo ka solid, oubyen brize (tankou tirè long), yo ka youn oubyen double.

Depi se pa vire w ap vire, oubyen yon egzit w ap pran, oubyen liy w ap chanje, ou dwe toujou rete anliy antr de (2) trase.

Kote Liy Jòn Limite Tranch Yo

Se liy jòn ki separe tranch trafik k ap koule nan sans kontrè youn parapò ak lòt. Yon sèl liy jòn ka make tou limit bò goch wout ki divize ak wout sans inik.

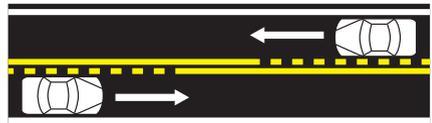


Liy Jòn Brize

Yon liy jòn brize separe tranch trafik k ap avanse nan direksyon opoze. Rete adwat tranch lan, si se pa depase w ap depase machin sa ki devan w lan. Lè w ap depase yon lòt machin, ou ka monte tanporèman sou liy brize sa a depi pa gen danje.

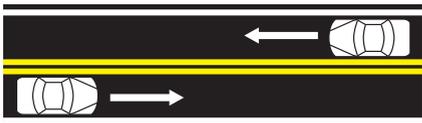
Liy Jòn Double: Youn Solid, Lòt Brize

Yon liy jòn solid adwat yon liy jòn brize nan mitan, endike ke ou pa ka monte sou liy sa a pou w pase, eksepte sèlman si w ap vire agoch. Si liy brize an pi prè ou, ou ka janbe liy brize sa a sèlman pou w depase yon lòt machin lè pa gen danje pou w fè sa.



Liy Jòn Double

Kote ki gen liy jòn double, veyikil k ap monte ou desann pa ka travèse yo. Ou pa ka travèse liy sa yo, eksepte sèlman si w ap tounen agoch e si w ka fè sa san danje. Liy blan yo separe tranch trafik k ap avanse nan yon menm direksyon. Yon sèl liy blan ka make tou kote dwat wout lan.

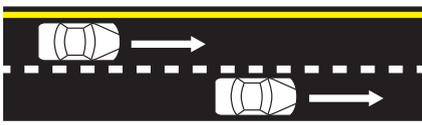


Liy Trase an Blan

Liy blanch yo separe plizyè vwa sikilasyon ki ale nan menm direksyon. Yon sèl liy blanch kapab delimitè tou kote dwat wout lan

Liy Blan Brize

Yon liy blan brize separe trafik k ap avanse nan menm sans nan de tranch wout. Depi w mete siyal ou eke pa gen danje, ou ka monte sou liy lan pou w ale nan yon lòt tranch.



Liy Blan Solid

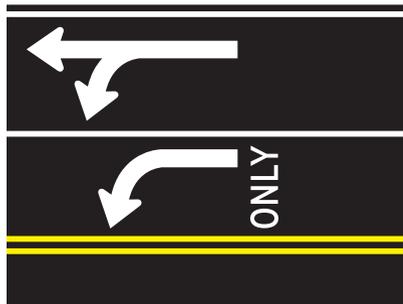
Yon liy blan solid make bò dwat wout oubyen li separe tranch trafik k ap avanse nan menm direksyon. Ou ka vwayaje nan menm direksyon an sou nenpòt kote liy sa a, men si se pa sèlman pou w evite yon danje, ou pa ka travèse liy sa a.

Liy Blan Solid Doubl

Yon liy blan solid doubl separe de (2) tranch trafik k ap avanse nan yon menm direksyon. Ou pa gen dwa monte sou liy solid doubl.

Flèch Solid Ak Tranch K ap Vire

Nou itilize liy blan solid nan tranch k ap dekouraje chanjman liy tou prè entèseksyon yo.

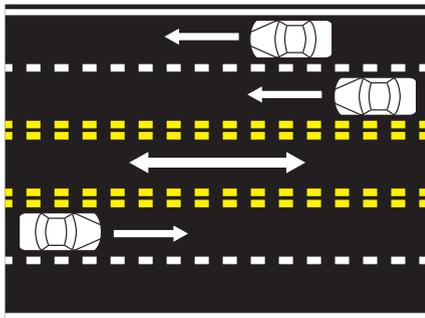


Nou souvan itilize flèch yo ak liy blan yo pou n montre ki viraj ki kab fèt apati tranch wout lan.

Si w nan yon liy ki make ak yon flèch pou viraj, epi ou wè mo "ONLY" an sou li, ou dwe vire nan direksyon flèch sa a. Si tranch kote w ye an make anmenm tan ak yon flèch koub e yon flèch dwat, ou ka vire adwat ou kontinye toudwat.

Tranch Revèsib

Gen otowout ak tranch trafik ki ka chanje direksyon pou ede jere trafik lan ozè depwent. Yo nòmalman ranvèse direksyon trafik lan nan lè ki fikse chak jou. Gen mak atè sou wout lan yo itilize avèk espesyal ansèy epi lòt siy ak senbòl. Gen yon liy blan solid ki limite bò lari an nan anpil wout sa yo.



Gen liy blan tou pou siyale liy d arè, liy pou travèse, ak espas pou paking. Gen

senbòl tankou flèch ki an blan tou. Yon grenn liy jòn endike limit bò jòn lan pou tout wout sa ki divize oubyen ki a sans inik. Koubyen yo souvan make an jòn nan zòn kote nan zòn kote kote machin pa ka pake, tou prè bouch idwolik pou dife yo oubyen entèseksyon yo. Li ilegal pou w pake oubyen pase nan zòn kote ki gen mak ki endike bouch idwolik pou dife oubyen yon danje kèlkonk.

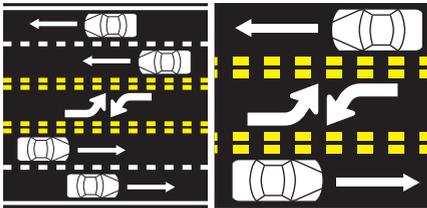
Nan chema a, flèch sa ki nan mitan tranch lari an, endike trafik nan tranch sa ka ranvèse selon moman kontwòl trafik lokal lan, nan lè depwent yo, ou nan lòt kondisyon trafik espesyal.

Nan nenpòt direksyon, chofè yo ka itilize liy nan mitan an pou yo vire agoch.

Wout a 2 Vwa ki gen Tranch Santral

Gen wout ak de (2) tranch ki gen tranch nan mitan pou viraj a goch pou nenpòt direksyon nan trafik lan. Entansyon an pou tranch espesyal pou viraj sa a se pou pèmèt ralantisman epi pwoteje veyikil k ap vire yo. Chofè pa ka itilize yo pou pase oubyen double lòt machin.

Nan toude direksyon yo, chofè yo kapab itilize liy santral lan pou yo vire agoch.



Chemen Bisiklèt

AGen wout ak mak atè an ki montre chemen ki deziye espesyalman e sèlman pou bisiklèt.



Se liy blan solid oubyen brize ki separe chemen bisiklèt sa yo de wout kote veyikil ak motè ap sikile yo. Ou ka wè chemen bisiklèt yo make ak ansèy bisiklèt oubyen yon konbinezon desen bisiklèt ak flèch. Kote yo pèmèt paking an paralèl, gen liy menm jan an ki ka separe chemen bisiklèt yo ak plas pou pake yo.

“Sharrows”

Gen wout, sitou nan zòn lavil yo ak mak pou montre pataj nan itilizasyon wout yo (sharrows).



Kalite mak sa yo alète chofè yo pou endike yo ke gen bisiklèt ki ka ap sikile sou wout sa yo; yo endike siklis yo ki kote yo dwe pase, e konsa yo ede siklis yo evite sikile nan movèz direksyon.

Teste Konesans ou

1. Kisa limyè wouj nan sikilasyon vle di? Kisa yon limyè wouj k ap flache vle di? (Wè seksyon 7.1)

2. Aprè yon chofè fin kanpe devan yon limyè wouj, èske l ka vire adwat si pa gen danje? (Wè seksyon 7.1)

3. Kisa yon flèch vèt ki parèt nan menm tan ak limyè wouj endike ke w kapab fè? (Wè seksyon 7.1)

4. Eske w dwe avanse ak pwidans lè w ap pwoche yon limyè jòn k ap flache? (Wè seksyon 7.1)

5. Si gen plis pase yon veyikil k ap rive nan yon kafou ki gen kat (4) siy pou stope, e ke se oumenm ki rive an premye nan kafou sa a, èske

w genyen dwa pou se oumenm an premye ki pou kontinye avanse? (Wè seksyon 7.4)

6. Dabitid ki kote w jwenn ansèy lesepare “YIELD RIGHT-OF-WAY” ekspoze? (Wè seksyon 7.4)

7. Sou yon otowout, se kisa yon liy jòn solid adwat liy mitan an siyifi? (Wè seksyon 7.6)

8. Kisa yon liy jòn doub nan mitan yon otowout siyifi? Kisa yon liy blan doub nan mitan yon otowout siyifi? (Wè seksyon 7.6)

9. Kisa yon liy brize blan sou yon otowout siyifi? (Wè seksyon 7.6)

Seksyon 8 Ekipman Veyikil

Seksyon sa a Kouvri:

- 8.1: Ekipman Estanda
- 8.2: Lòt Ekipman Estanda
- 8.3: Ekipman yo pa Pèmèt
- 8.4: Ekipman yo Egzije Anplis pou Sèten Veyikil
- 8.5: Limit nan Remòkaj
- 8.6: Limit nan Chajman
- 8.7: Pwojte Chaj
- 8.8: Nannuit
- 8.9: Lajounen
- 8.10: Sistèm Anti-Blokaj Frenaj
- 8.11: Emisyon
- 8.12: Jwenn Lisans Veyikil
- 8.13: Jwenn Kouvèti Pou Posesyon ak Asirans
- 8.14: Aplike pou Tit, Lisans Plak epi Rejistrasyon

Otorite ap tcheyeke atik sa yo anvan pou w pase tès pou w gen lisans chofè w. Si kawotchouy w yo, limyè fren, siyal direksyon fren, volan, klaksòn, oubyen miwa w yo pa an bon kondisyon, nou pap pèmèt ou pran tès pou lisans lan. Yon polis sikilasyon ka stop ou a nenpòt moman pou l enspekte veyikil ou an.

8.1 - Ekipman Estanda

Ekipman nan machin ou dwe satisfè kèk estanda. Men yon lis anba a:

8.1.1 - Fren

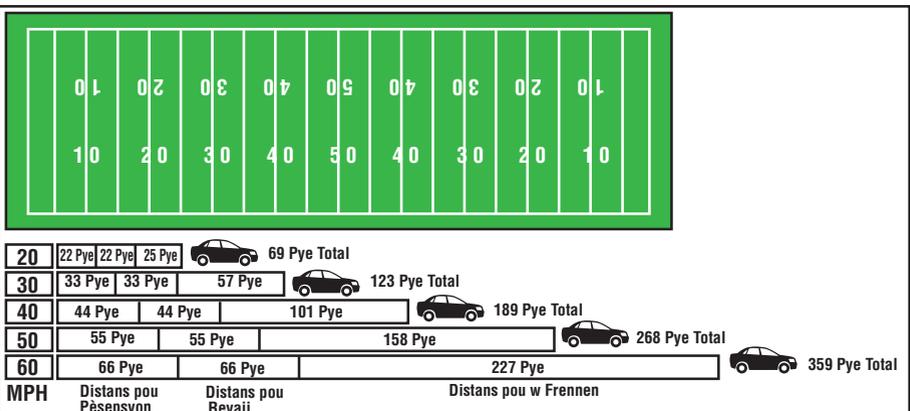
Machin ou dwe gen de (2) sistèm frenaj. Chak dwe ka stope machin lan pou kont li. Fren pou w pake oubyen ijans lan dwe ase fò pou l kenbe machin lan nan nenpòt pant. Fren w yo dwe kapab stope machin lan nan entèval distans sa yo nou montre nan foto anba a.

8.1.2 - Distans Frennen

Pèsepasyon distans lan se ki kote machin ou an ap rive nan kondisyon ideyal: sòti nan tan lè zye w yo wè yon pwoblèm rive kote sèvo w rekonèt li. Kenbe nan lespi w ke gen kondisyon mantal ak fizik ki ka afekte fason w wè distans lan. Kondisyon sa yo ka serye selon viziblite ak nati pwoblèm lan limenm. Tan mwayen pou pèsepasyon an pou yon alèt se sòti nan ¾ second rive nan 1 second.

Distans reyaksyon an se jiskikote w ap avanse rive, nan kondisyon ideyal; anvan w peze fren toutbon pou w reponn a pwoblèm ou wè sou wout ou? Tan mwayen pou reyaksyon chofè an se sòti de ¾ second a 1 second. A 50 mph, distans depasman an se 55 pye.

Distans pou frennen se ki kote machin ou an ap rive, nan kondisyon ideyal; pandan w frennen. A 50 mph, wout pa mouye, gen bon fren, ou ka bezwen 158 pye.



Distans arè total se total distans minimòm machin ou an kouvri, nan kondisyon ideyal; avèk tout bagay konsidere, avèk pèsèpsyon distans, distans reyaksyon, ak distans pou frennen, jiska ou fini estope machin lan konplètman. A 50 mph, machin ou an pral kouvri omwens 268 pye distans de frenar, hasta que pueda para completamente su vehículo. A 50 MPH, su vehículo viajará un mínimo de 268 pies.

Pi vit machin lan ap avanse, se pi gran tou enpak lan oubyen puisans frap machin lan pral ye tou. Lè w double vitès ou, de 20 a 40 mph, enpak lan 4 fwa pi fò. Triple vitès lan de 20 a 60 mph, w ap gen yon enpak ak distans frenaj 9 fwa pi gran. A 60 mph, distans arè an ap pi long pase yon teren foutbòl. Ogmante vitès lan rive nan 80 mph, enpak lan ak distans frenaj la nap 16 fwa pi gran pase le 1 te a 20 mph lan. Grand vitès ogmante anpil severite frap ak distans arè. Lè w ralanti, ou ka redui distans frenaj lan.

Ou dwe gen tout sans ou sou ou lè w ap kondui pou w ka stòp pandan w ap bay lòt chofè tan pou yo ralanti. Lè w frennen bwiskeman, gen danje e dabitid sa siyifi ou pa fè atansyon a ekoulman sikilasyon an oubyen ou te twò kole sou machin sa k devan w lan. Ralantisman bwital rann li pi difisil pou chofè k dèyè machin ou an kanpe san yo pa frappe.

Si se akote ou pral pake machin ou an, tchyeke retwovizè w yo pou w wè machin dèyè w yo, gade sou zèpòl ou, epi siyale entansyon ou. Lage akseleratè a pou machin lan ralanti, mete pye w sou pedal fren an, epi peze pedal fren an pwogresivman pou w stope andousè. Avanse a 12 pous sou bò wout lan. Si w pral kanpe devan yon siyal stòp oubyen siyal sikilasyon an limyè, kanpe devan liy arè an, oubyen liy pou moun janbe an yon fason apwopriye.

Si w gen yon veyikil ak transmisyon manyèl, toujou utilize dabò pedal fren w pou w ralanti anvan w aplike klotch lan. Frennen andousè, ansuit mete machin lan sou vitès apwopriye pou w stòp.

8.1.3 - Aksyon Vewouyaj Volan

Veyikil yo gen divès sistèm pou w retire kle an nan estatè an. Men kèk sistèm vewouyaj volan ak yon deskripsyon ki montre kijan pou w retire kle an.

Sistèm “Transmisyon ak Park” lan

Chanje transmisyon an sou pozisyon “park”. Vire kle w sou LOCK epi retire li.

Sistèm “Bouton a de (2) Men” an

Sistèm sa egzije de (2) men. Lache bouton ki anba bra volan an. Ansuit vire kle an sou LOCK, epi retire li.

Sistèm “Levyè” an

Lache levyè sa a ki touprè estatè an. Vire kle w sou LOCK epi retire li.

Sistèm “Bouton ak Yon Men” an

Lache levyè sa a ki touprè estatè an. Vire kle sou LOCK epi retire li.

Sistèm “Pouse l Antre”

Vire kle an sou OFF, pouse l antre. Vire kle w sou LOCK epi retire li.

Sistèm “Vire e Retire”

Vire kle an sou LOCK, epi retire li.

8.1.4 - Limyè

Machin ou an dwe gen limyè piba yo:

- Limyè devan briyan (granf-limyè) ki montre bagay devan an a 450 pye.
- Limyè devan piba (low-beam) ki montre bagay devan a 150 pye.
- De (2) limyè dèyè wouj ki monte dèyè an, ki vizib apati 1,000 pye.
- Yon limyè blan ki pèmèt moun wè plak machin lan apati 50 pye (Fòk plak machin lan toujou vizib)

- De (2) limyè wouj pou w kanpe. Moun dwe wè yo apati 300 pye lajounen epi yo dwe limen lè w peze pye w sou fren an.

Tout veyikil yo, menm sa zannimo ap tire yo, yo dwe gen omwens yon limyè blanch ki vizib au mwens apati 1,000 pye sou devan. Yo dwe gen tou de (2) limyè wouj ki vizib apati 1,000 pye pa dèyè, oubyen yon limyè wouj ki vizib pa dèyè apati 1,000 pye epi de (2) reflektè wouj ki vizib apati tout distans, sòti nan 600 pye rive nan 1,000 pye.

8.2 - Lòt Ekipman Estanda

Klaksòn: Veyikil ou an dwe gen yon klaksòn ke moun ka tandè apati 200 pye.

Esuiglas: Machin lan dwe gen esuiglas ki nan kondisyon pou byen fonksyone pou netwaye vitr lan lè gen lapli, nèj, ou lòt imidite sou glas lan.

Vitr devan an: Dwe pou l se yon vitr san danje, e li pa ka kouvri oubyen trete ak yon materyèl ki gen efè pou fè l reflektif ou diminye transparans li nan okenn fason. Li pa dwe gen sou li okenn ti papye ke lalwa pa mande.

Fenèt akote: Pa dwe konpoze, kouvri, oubyen trete avèk materyèl ki gen aparans trè reflektif oubyen tankou miwa, epi ki ka reflechi plis pase 35% limyè ki frappe li.

Siyal pou direksyon: Ou dwe gen siyal elektrik pou viraj si machin ou an mezire plis pase 24 pous sòti nan sant anwo bra volan an rive sou deyò bò goch lan, oubyen lè distans ant volan an rive sou deyò dèyè an plis pase 14 pye.

Kaoutchyou: Kaoutchyou w yo dwe gen siyon ki vizib a mwens pase 2/32 pous atravè baz yo san pa gen siyon ki aplati. Se kaoutchyou chòv sou pavman mouye ki koze anpil milye aksidan serye.

Miwa: Veyikil lan dwe gen omwens yon retwovizè ki pèmèt ou wè wout lan sou yon distans 200 pye an aryè.

Mentni oto w an bòn kondisyon: Menm si w se yon trè bon chpfe, ou pa san danje si machin ou an pa an bòn kondisyon. Si se pa sa, ou ka frape serye nenpòt lè.

Fren yo: Tchyeke pou asire w ke pedal lan pap dòmi sou planche an lè w peze l. Si machin lan bote sou yon bò lè w itilize fren an, oubyen ou tandè yon bwè kriye dwòl, fren w yo ka bezwen repare.

Limyè yo: Ranplase anpoul ki bwile yo, epi netwaye limyè yo souvan. Lè limyè yo sal, yo ka redui vizyon ou a mwatye nan nuit. Lè anpoul siyal oubyen fren w yo bwile, sa vle di ou pa ka di lòt chofè yo kisa w ap fè. Ajiste limyè w yo pou w pa avegle chofè anfas ou yo.

Fenèt ak Vitr devan yo: Anndan ak deyò vitr yo dwe pwòp pou w pa wè twoubl.

Fenèt dèyè yo: Lè fenèt dèyè yo konpoze, kouvri, oubyen trete ak materyèl ki redui transparans fenèt dèyè yo, veyikil lan dwe gen retwovizè sou tou de (2) kote l yo.

Otè ki Egzije pou Defans yo

Pwopriyetè oto ak kamyonèt yo gen obligasyon pou defans devan ak dèyè yo monte a yon otè apwopriye. Limit otè sa yo depan de kantite pwa veyikil lan ap pòte. Li pa depan de pwa ki modifiye ou altere. Otè ki pi wo ant lari an e anba machin lan, sou devan ak sou dèyè ke lalwa pòmèt, ke w ap jwenn nan seksyon 316.251, Leta Florida a, se:

- Oto ak yon pwa nèt ou mwens pase 2,500 liv - 22 pous devan e dèyè.
- Oto 2,500 liv ou plis, men pi piti pase 3,500 liv - 24 pous devan; 26 pous dèyè.
- Oto 3,500 liv ou plis - 27 pous devan; 29 pous dèyè.
- Kamyon piba pase 2,000 liv - 24 pous devan; 26 pous dèyè.

- Kamyon 2,000 liv ou plis, men pi piti pase 3,000 liv - 27 pous devan; 29 pous dèyè.
- Kamyon 3,000 liv ou plis, men pa plis pase 5,000 liv - 28 pous devan; 30 pous dèyè.

8.3 - Ekipman sa ki pa otorize

Sa w pa dwe gen anlè ou anndan machin:

- Limyè d ijans wouj ou ble. Limyè sa yo se pou sèlman veyikil d ijans ak pou la polis yo ye.
- Yon sirèn alam, klòch ou siflè.
- Mòflè k ap fè gwo bwi oubyen k ap simaye lafimen deyò an.
- Ansey, postè oubyen viyèt sou vitr devan an oubyen fenèt yo (eksepte sa lalwa ekzije yo).
- Televizyon ke chofè an ka wè.
- Plis pase de (2) pwojektè, limyè pou kapòt ak pou zèl, limyè pou bwouya (devan), oubyen lòt extra limyè (sou devan).
- Kask womby pou chofè pandan w ap kondui yon veyikil.

8.4 - Ekipman Sipleman ki Egzije pou Sèten Veyikil

Remòk yo dwe gen ekipman piba sa yo:

- Chak remòk oubyen demi-trelè ki peze plis pase 3,000 liv: Devan, 2 lanp pou klere, youn chak bò. Sou chak kote, de (2) lanp makè, youn sou devan an ou touprè li, epi yon lòt sou dèyè ou touprè li. Sou dèyè an, de (2) lanp degajman, youn sou chak kote, ak de (2) reflektè, you sou devan ou prè li, e lòt lan sou dèyè ou prè li. Dwe gen tou de (2) limyè pou stopaj dèyè machin sa yo. Machin yo te fè anvan premye janvyè 1972 yo ka gen yon sèl limyè pou stopaj.

- Chak remòk pol ki peze plis pase 3,000 liv: Sou chak kote, yon lanp make dekote ak yon lanp degajman (yo ka konbine), pou montre devan an, sou kote ak dèyè, sou dèyè remòk pol ou trelè an, de (2) reflektè. Youn sou chak kote.
- Chak remòk, demi-remòk oubyen pol trelè ki peze 3,000 liv ou pi piti: Sou dèyè, 2 reflektè, youn chak kote.
- Chak remòk dwe gen yon limyè stopaj si remòk lan kouvri limyè stopaj ki sou veyikil sa k ap remòke an. Chak remòk oubyen demi-remòk ki peze 3,000 liv ou plis dwe gen fren ke chofè an ka opere nan veyikil sa k ap fè remòkaj lan. Fren yo dwe fèt yon fason epi konekte yon fason pou yo stope remòk lan otomatikman stope remòk lan si l glise kite veyikil y ap remòke an.

8.5 - Limitasyon nan Remòkaj

Règ piba yo aplike nan timon an oubyen remòkaj lan:

- Li dwe pou l sifzàmman fò pou l rale nenpòt pwa nan remòkaj lan.
- Li pa dwe pi long pase 15 pye, eksepte si l ap remòke poto, tiyo, machinri, ou lòt objè ki pa ka fasilman demonte.
- Si w itilize yon chenn, kòd, ou kabl kòm koneksyon pou remòkaj lan, ou dwe gen yon drapo blan ki gen omwens 12 pous kare attaché sou li.

8.6 - Limitasyon nan Chajman; Asire Chaj Lan

- Ou pa ka kondui ou deplase yon chaje sou otowout lan si chajman pa sekirize. Chaj lan pa dwe ka tonbe, chanje plas, koule, ou glise tonbe.
- Ou dwe itilize kouvèti ki adapte a chaj lan lè w ap pòte bagay ki ka tonbe ou vole tonbe sou wout lan tankou tè, sabl, lacho, gravye, fatra, etc.
- Tout Kamyon k ap pòte tranch bwa ou bwa pou moulen dwe itilize bonjan ekipman, tankou chenn pou fèmèn ki ka asire ke chajman an mare sere.

8.7 - Projeksyon Chajman

Lè yon chajman tann kò li a prèske 4 pye ou pi long depase platform ou kò machin lan, ou dwe make e endike sa klèmant

8.7.1 - Nan nuit

Nan nuit oubyen lè w pa ka wè klèman sou omwens 1,000 pye devan w, ou dwe itilize makè piba yo:

- De (2) lanp wouj sou dèyè chaj lan, moun ki dèyè ka wè apati 500 pye.
- De (2) reflektè wouj sou dèyè an, moun ki ka wè nan nuit nan divès distans lè yo dirèkteman anfas limyè devan ki pa pwojte lwen. Ou dwe plase reflektè sa yo pou yo montre tout lajè chajman an. De (2) lanp wouj, youn sou chak kote, ke moun ka wè apati 500 pye. omwens. Ou dwe plase lanp sa yo touprè touprè kote pwojeksyon chajman an dini an.

8.7.2 - Lajounen

Lajounen, ou dwe plase 4 drapo wouj ki gen omwens 12 pous kare sou pwojeksyon chajman an, menm kote ou itilize lanp wouj yo nan nuit lan (dèyè nè ak soukote).

NÒT: Si remòk oubyen kamyon k ap transpòte divès poto ou bwa long pou moulen ki lonje kò yo a plis pase 4 pye pa dèyè chajman an, ou dwe gen nan ka sa a yon stwoboskopik an bè ki ekipe, yon fason pou moun ki dèyè ak sou 2 kote chaj lan wè lanp sa a sou pwojeksyon chajman an. Lanp sa dwe ka opere epi pou moun wè li nan nuit kou lajounen.

8.8 - Sistèm Anti-Vewouyaj Fren (ABS)

Anti-vevouwaj fren anpeche derapaj e pèmèt chofè yo dirije machin lan nan sityasyon frenaj an ijans. ABS lan ka ede amelyore estabilite machin lan (evite toubiyon), manevre volan an (dirije oto an kote chofè an bezwen l ale an) epi abilite nan stopaj (distans ki nesèsè pou stope machin lan.

Anpil chofè konnen fason kòrèk pou yo stope yon machin nan sityasyon d ijans, kote yo pèdi chemen an, kote machin ap glise kite wout lan, yo konnen se ponpe pou yo ponpe fren an. Tandiske se kòrèk ak fren nòmral, avèk ABS, se diferan. Chofè ak ABS dwe peze pedal fren an fò, kite pye yo sou li, epi dirije machin lan sòti nan danje an. Nan sityasyon d ijans, ABS lan ap ponpe fren an otomatikman, yon fason pi rapid pase jan chofè an ta fè li. Chofè yo dwe konnen lè yo retire presyon kontini sou pedal fren an oubyen lè yo ponpe fren an, sa pral dezangaje oubyen fèmèn ABS lan.

Youn pami benefis pi enpòtan ABS yo sèke chofè ka dirije machin lan lwen danje pandan l ap frennen. Chofè yo pa dwe vire volan an fò oubyen kabre ak machin lan nan yon direksyon. Chofè an ka mentni kontwòl machin lan pandan l ap dirije l kote l vle ale an. Chofè an dwe asire l ke wout la klè lè l ap deside ki kote l ap dirije machin lan epi toujou sonje pou dirije machin lan nan liy original lan osito danje an pase.

Veyikil yo ka ekipe ak de (2) tip diferan de ABS:

- Tout kat wou yo nan oto pou pasajè ak kèk ti kamyon. Toujou sonje pou w peze fren w di epi kenbe volan w. Li enpòtan pou w kenbe fò ak presyon kontini sou pedal fren an pandan w ap kanpe.
- Sèlman nan wou dèyè yo nan kèk kamyonèt. Li enpoze wou dèyè yo bloke yon fason pou pwent dèyè machin lan pa patinen kite wout lan. Wou devan yo ka toujou bloke kote chofè an ka pèdi kontwòl volan an si sa ta rive. Nan ka konsa, chofè an dwe kenbe pedal fren an avèk ase presyon pou pèmèt wou devan yo kòmanse woule ankò pou l ka rejwenn kontwòl mamachin lan. Lè chofè an santi li rejwenn kontwòl, li dwe angaje pedal fren an ankò ak ase fòs.

Los conductores pueden determinar si sus vehímedyatman aprè yo mete motè machin lan an mach, chofè yo gade yon senbòl ABS ki limen nan dach machin lan pou yo konnen si oto yo an gen ABS. Yo ka tchyeke manyèl lan tou pou yo wè sa.

8.9 - Emisyon - Tanpri Pinga Eseye Chanje 1

Li pa legal pou w ap chèche chanje, anlve, yon aparèy kontwòl polisyon nan machin ou an. Moun ki fè sa yo, yo koupab ak ofans premye degre, selon kalite ofans lan. Lè w chèche andomaje aparèy kontwòl polisyon an, machin ou an ka lakòz:

- Ogmantasyon polisyon nan lè an.
- Pi piti gas milyaj ak mwens pèfòmans.
- Li koute pi chè pou mentnans.
- Difikilite pou ou nan respirasyon.

PINGA W KONPWOMÈT LAVNI FLORIDA

5.10 - Lisans pou Veyikil

Si w aksepte pran yon djyòb oubyen angaje w nan yon biznis oubyen yon okipasyon nan Florida, machin sa w genyen an dwe gen sètifika anrejistreman ak plak nan Florida. Nan 10 jou, ou dwe pran sètifika anrejistreman ak plak lan aprè ou jwenn djyòb lan oubyen anwòlman an. Ou dwe gen tou yon Sètifika Florida pou Tit pou machin ou an, eksepte si gen enstitisyon finans andeyò Florid lan ki kenbe tit lan e ki pap transfere l nan Florida.

8.11 - Prèv Pwopriyètè ak Kouvèti d Asirans

Pou w jwenn lisans pou plak ak sètifika anrejistreman an, ou dwe pwouve ke w posede veyikil ou an e ke ou gen kouvèti asirans Florida Personal Injury Protection (PIP) pou li. Ou dwe montre sètifika tit ou pou w pwouve ou se pwopriyètè. Ou dwe montre yon kat idantifikasyon asirans nan Florida ou lòt dokiman ki akseptab pou w pwouve ou gen kouvèti PIP. Youn pami divès ofisyèl yo dwe verifye nimewo idantifikasyon an (VIN) konsènan nenpòt machin ki te gen tit ou anrejistre nan Florida anvan pou w jwenn tit ou anrejistreman nan Florida a. Nou pa egzije verifikasyon VIN lan pou machin nèf, ke w achte l nan Florida, oubyen nan lòt leta, menmjan an pou kay mobil, veyikil rekreyasyon tip remòk (remòk pou vwajaj, pou kan, kamyon kanping, ak veyikil pou rekreyasyon tip remòk senkyèm wou) oubyen remòk ou demi-remòk ki peze mwens pase 2,000 liv.

8.12 - Aplikasyon pou Tit, Lisans Plak, ak Anrejistreman

Ou ka aplike pou tit, lisans plak, ak anrejistreman nan nenpòt biwo koleksyon taks nan Florida. Sa lisans plak ou yo pral koute depan de tip ak pwa machin ou an. Machin ou an dwe toujou gen plak lisans kouran epi ou dwe toujou

gen anrejistreman veyikil ou nan machin lan lè w ap kondui. Si w achte yon machin nan men yon dilè nan Florida, dilè an dwe aplike pou yon sètifika tit, yon sètifika anrejistremant epi plak lisans pou ou. Si se yon moun ki vann ou machin lan an prive, li dwe ba ou tit machin lan epi aplike, oumenm, pou yon sètifika tit nan non pa ou. Ou ka, nan menm tan an, aplike pou sètifika tit, sètifika anrejistreman, epi pou plak ou yo. Ou pap ka jwenn plak yo si w pa gen yon tit ki pwouve ou se pwopriyete machin lan. Tout moun ki aplike pou la premyè fwa pou yon lisans chofè, ki gen lisans de lòt eta, dwe aplike pou yon lisans chofè nan Florida, anvan pou yo anrejistre machin yo an nan Florida.

8.121 - Renouvèlman

Lisans plak ak anrejistreman veyikil dwe renouvle chak lane oubyen chak dezan, nan dat nesans ou anvan

premye pwopriyete ki nan lis fòmilè anrejistreman an. Chak fwa ou renouvle li, ou dwe pwouve ou gen asirans yo mande an, eksepte si l nan dosye an e elektwonikman ajou. Ou ka renouvle l palapòs ou sou Entènèt la nan www.gorenew.com. Anrejistreman an fini a minui nan dat nesans premye pwopriyete ki nan lis fòmilè anrejistreman an, eksepte:

- Kay Mobil - renouvle chak lane nan zòn 31 Desanm.
- Gwo kamyon (>5000 lbs), demi-kamyon ak demi-remòkè
- renouvèlman anyèl zòn 31Desanm.
- Veyikil konpayi ak kòporasyon, ak kèk veyikil komèsyal - renouvèlman anyèl nan zòn 30 jwen.

Pou plis enfòmasyon oubyen asistans sou tit ak anrejistreman veyikil, pran kontak ak biwo koleksyon taks nan county w lan.

Teste Konesans ou

1. Lè w peze fren pye an, kilès limyè ki dwe limen? (*Wè seksyon 8.1.4*)
2. Anplis lòt ekipman yo, èske veyikil ou an oblije genyen limyè blanch ki fè plak lan vizib apati 50 pye, yon esuiglas, epi yon klaksòn? (*Wè seksyon 8.1.4*)
3. Apati konbyen pye pa dèyè ou dwe kapab wè objè yo lè w ap gade nan retwovizè w lan? (*Wè seksyon 8.2*)
4. Si yon remòk kouvri limyè d arè veyikil w ap tire an, ki lòt kote limyè arè an dwe ye? (*Wè seksyon 8.4*)
5. Ki kote reflektè yo ta dwe monte? (*Wè seksyon 8.4*)
6. Lè yon veyikil ap remòke yon lòt pa mwayen yon chenn, kisa chenn sa a dwe genyen ekspozè sou li? (*Wè seksyon 8.5*)
7. Ki longè ba tiraj lan dwe ye ant remòkè an e veyikil sa l ap tire an? (*Wè seksyon 8.5*)
8. Ki egzanp 3 chajman ki dwe gen kouvèti pou evite gen materyèl k ap vole ou glise tonbe sou wout lan? (*Wè seksyon 8.6*)
9. Konsidere ke yon chajman etand li 4 pye ou plis dèyè platfòm yon kamyon k ap avanse sou otowout lan pandan lajounen. Konbyen drapo ou dwe itilize pou w make li, epi ki koulè yo we ye? (*Wè seksyon 8.7*)
10. Ki fason apwopriye pou yon chofè itilize fren antiblokaj ou anti-lock brakes nan yon sitiyasyon ijans? (*Wè seksyon 8.8*)
11. Kisa sistèm frenaj anti-blokaj evite lè w itilize li nan yon sitiyasyon stopaj an ijans? (*Wè seksyon 8.8*)

Seksyon 9 Jesyonè Lekòl Aprann Kondui

Seksyon sa a kouvri::

- **9.1: Edikasyon sou Lwa Trafik ak Abize Sibstans**
- **9.2: Testè 3zyèm Pati**
- **9.3: Amelyorasyon pou Avansman Chofè**
- **9.4: Klas Debaz Amelyorasyon Chofè**
- **9.5: Eleksyon Frekantasyon Lekòl Sikilasyon**
- **9.6: Pwogram Florida pou Jwenn DUI Lisans**
- **9.7: Kou Asirans Chofè ki Gen Matirite**

9.1 -Moun ki Jere Edikasyon sou Lwa Sikilasyon ak Abize Sibstans

Rezon pou w frekante Edikasyon sou Lwa Sikilasyon ak Abize Sibstans

Si w pankò janm gen yon lisans chofè regilye nan yon leta, seksyon ou jiridiksyon, ou dwe konplete kou Edikasyon sou Lwa Sikilasyon ak Abi Sibstans anvan pou w aplike pou Lisans Aprann Kondui nan Leta Florida a. Kou sou edikasyon chofè an kèk Komite Lekòl County ofri an, ka satisfè egzijans sa a. Kontakte komite lekòl county w lan pou plis enfòmasyon. Si w pankò gen 21 lane, epi w jwenn yon avi sispansyon paske w kondui ak alkòl nan san w, BAL ant .02 e .05, ou dwe konplete kou Edikasyon sou Lwa sikilasyon ak Abize sibstans pou w ka rejwenn lisans chofè w sou baz difikilte.

Ou ka jwenn lis tounèf ak moun ki apwouve pou jere klas sou aprann kondui nan Sitwèb nou ki se <http://www.flhsmv.gov/ddl/drivingcourses.html>.

9.2 -Testè Twazyèm Pati pou Egzamen Lisans Chofè

Egzamen pou lisans chofè (Egzamen sou Konesans Klas E) disponib koulye la a lakay founisè Department of High- way Safety and Motor Vehicles lan apwouve. Gen sèvis sou Entènèt ki disponib pou elèv pijenn pase 18 tan. Elèv tout laj ka pran egzamen lakay yon founisè ki ofri egzamen an nan yon plas pou yon moun.

W ap jwenn yon lis nèf moun ki apwouve pou bay egzamen sa a nan Sitwèb nou: <http://www.flhsmv.gov/ddl/driving-courses.html>.

9.3 -Kou Amelyorasyon Avanse pou Chofè

Si yo sispann lisans chofè w nan Leta Florida a pou pwèn ou pou ofans abityèl nan sikilasyon (non- relasyon a -DUI), oubyen pa òd tribinal, ou dwe konplete yon kou avanse pou amelyorasyon chofè. Note: Si w gen lisans chofè Florida, e ke yo ba w tikè pou vyolasyon depasman nan Arizona, leta Arizona a ka retire abitraj li si w konplete yon kou amelyorasyon avanse ke leta a apwouve.

Pou w lokalize yon kou amelyorasyon avanse sou Intènèt lan, tcheyeke anyè telefonik nan zòn ou an, oubyen kontakte lis founisè kou piba a.

W ap jwenn yon lis nèf moun ki apwouve pou bay egzamen sa a nan Sitwèb nou: <http://www.flhsmv.gov/ddl/drivingcourses.html>.

9.4 -Kou Amelyorasyon Debaz Pou Chofè

Ou dwe konplete yon kou debaz pou amelyorasyon chofè (Kou pou Evite Kolizyon nan Sikilasyon) si w vle retni lisans chofè w nan sikonstans nou note piba yo:

- Ou te sou volan nan yon kolizyon e ou te antò kote yo te pòte yon moun lopital oubyen

- Ou kraze machin 2 fwa nan yon peryòd de (2) zan, kote gen pwopriyete ki andomaje ki koute plis pase \$500, oubyen
- Yo kondane w paske w pase sou limyè wouj, oubyen
- Yo te mete w nan prison paske w te pase sou kote otobis lekòl ki te ekspoze siyal pou w kanpe.
- Ou te nan prison pou eksè vètès sou otowout.

Si w pran tikè pou vyolasyon transpò nan sikilasyon an ki pa kriminel, alò ke w pa gen yon lisans chofè komèsyal, ou ka gen pou w pran kou debaz sou amelyorasyon chofè olye pou w gen pwèn sou dosye chofè w.

Gen ka kote w ka chwazi pou ale nan kou amelyorasyon debaz chofè pou jwenn rabè sou asirans ou. Rabè sa a sèlman depan de konpayi asirans ou an.

9.5 -Kote ou ka Ale nan Lekòl sou Sikilasyon

Chofè ki gen lisans Klas A, B, ou C, ou chofè yo akize ki depase limit vètès lan ak plis pase 30 mph pap jwenn otorizasyon nan ka anba seksyon sa yo. Si kòm rezilta yon vyolasyon nan demenajman, ou jwenn pèmasyon pou w konplete yon kou debaz sou amelyorasyon chofè, ou pral jwenn benefis piba yo:

1. Prim asirans ou pap monte piwo, epi yo pap anile polisi w akoz vyolasyon sa a, eksepte si te gen bagay ki te kraze e ke ou te an fòt.
2. Yo pap ajoute pwèn sou dosye lisans ou, y ap anlye koupablite pou ou. Ou pap ka jwenn eleksyon anba seksyon sa a si w te jwenn eleksyon sa a nan 12 mwa ki sòti pase an. Yon moun p ap jwenn plis pase senk eleksyon pandan tout lavi li. Pou w jwenn si w elijib pou w fè yon eleksyon pou w ale nan lekòl sikilasyon, tcheyeke Sitweb nou nan www.flhsmv.gov.

Nan entèval 30 jou apati dat ou resevwa sitasyon sikilasyon an, epi anvan w kòmanse ale nan klas, ou dwe:

1. Enfòmè Grefye Tribinal nan county kote w jwenn sitasyon an ke w vle ale nan lekòl sikilasyon an epi
2. Peyè Grefye Tribinal county kote w jwenn sitasyon an yon kòb pou eleksyon.

Ou ka kontakte lekòl sikilasyon ou chwazi pou w anrejistre pou klas. Department of Highway Safety and Motor Vehicles Florida a dwe apwouve kou an. Nan anyè telefòn lokal ou an, lekòl sikilasyon yo nan lis anba “driving instruction” ou “traffic schools.” Gen founisè apwouve pou kou ki nan lis anba a. Pou w jwenn sou Entènèt lan yon kou debaz pou amelyorasyon ki apwouve, chèche nan anyè telefòn lokal lan, ou kontakte founisè kou yo nan lis piba a.

Nan do sitasyon an, gen yon lis konplè opsyon pou w satisfè trafik sitasyon an. Ou oblije chwazi youn nan 3 opsyon yo nan 30 jou aprè w jwenn sitasyon an

W ap jwenn yon lis nèf founisè apwouve nan: <http://www.flhsmv.gov/ddl/drivingcourses.html>.

9.6 -Pwogram pou Jwenn Lisans DUI nan Florida

Ou ka oblije konplete yon pwogram pou lisans DUI si lisans ou te sispann administrativman pou nivo ilegal alkòl nan san ou oubyen nan soufl ou, si w refize soumèt echantiyon san, soufl ou pipi pou tès, ou si yo te kondane w poutèt ou t ap kondui anba enfluyans oubyen posesyon sibstans kontwole.

W ap jwenn yon lis nèf founisè apwouve nan: <http://www.flhsmv.gov/ddl/drivingcourses.html>.

9.7 -Kou sou Asirans pou Chofè ki Gen Matirite

Gen kou sou kondui veyikil sèlman pou grandèt aje yo ka mete ajou konesans yo sou lwa sikilasyon an e ki sigjere tou mwayen itil pou yo adapte abitud yo nan

kondui a veyeyisman. Gen kou ki menm kalifye chofè granmoun yo pou yo jwenn rediksyon sou prim asirans yo http://www.flhsmv.gov/ddl/mature_discount.html

